

## পর্যটন ও হসপিটালিটির ইতিহাস ও বিকাশ

ত্রিমণ মানবসভ্যতা ও বিশ্বের পরিবর্তনে কীভাবে ভূমিকা রেখেছে তা জানতে পারবে

পাঠ শেষে শিক্ষার্থীরা যা শিখতে পারবে:

- পর্যটনের প্রতিহাসিক বিকাশ সংজ্ঞায়িত করতে পারবে।
- গ্যান্ডি ট্যুর-এর ধারণা ও ওরুষ ব্যাখ্যা করতে পারবে।
- শিল্পবিপ্লব থেকে আধুনিক যুগ পর্যন্ত পর্যটনের বিবর্তন বর্ণনা করতে পারবে।
- ২০শ শতকে গণপর্যটনের উত্থান বিশ্লেষণ করতে পারবে।
- ইতিহাসজুড়ে পর্যটনের অর্থনৈতিক প্রভাব ব্যাখ্যা করতে পারবে।
- বৈশ্বিকীকরণের ফলে পর্যটন কীভাবে বিস্তৃত হলো তা বর্ণনা করতে পারবে।

## পর্যটনের ইতিহাস বলতে কী বোঝায়?

পর্যটনের ইতিহাস বলতে বোঝায়—প্রাচীন যুগ থেকে বর্তমান পর্যন্ত মানব ভ্রমণের বিবর্তন, মানুষ কেন ভ্রমণ করত, কীভাবে করত, এবং ভ্রমণকারীর চাহিদার ভিত্তিতে আতিথেয়তা সেবার উন্নয়ন কীভাবে গড়ে উঠল।

### বর্ণনামূলক ব্যাখ্যা:

- পর্যটন কোনো আধুনিক যুগের ধারণা নয়। প্রাচীনকাল থেকেই মানুষ ব্যবসা-বাণিজ্য, ধর্মীয় আচার, স্বাস্থ্য, উৎসব, শিক্ষা ও অবসর যাপনের উদ্দেশ্যে ভ্রমণ করেছে।
- সমাজ যত উন্নত হয়েছে, ততই রাস্তা, পরিবহন ব্যবস্থা ও বাসস্থান সুবিধা (ইন/তবেলা) গড়ে উঠেছে, যা ধীরে ধীরে পর্যটন ব্যবস্থাকে শক্তিশালী করেছে।

## প্রাচীন সভ্যতা ও প্রারম্ভিক পর্যটন

## ১. প্রাচীন মিশন (৩০০০-৫০০ খ্রিষ্টপূর্ব)

- উৎসব, মন্দির অনুষ্ঠান ও বিনোদনের জন্য ভ্রমণ প্রচলিত ছিল।
- নীলনদ ছিল প্রাচীন পর্যটনপথের অন্যতম একটি গুরুত্বপূর্ণ রুট।
- যাত্রীদের জন্য অতিথিশালা ও বিশ্বামিস্ত্র ছিল।

## ২. প্রাচীন গ্রিস (৮০০-১৪৬ খ্রিষ্টপূর্ব)

- অলিম্পিক গেমস → বিশ্বের প্রথম ক্রীড়া পর্যটন।
- পর্যটকদের জন্য হোটেলের ব্যবস্থা ছিল।

## ৩. রোমান সাম্রাজ্য (২৭ খ্রিষ্টপূর্ব – ৪৯৬ খ্রিষ্টাব্দ)

- বিশ্বের প্রথম সুশৃঙ্খল সড়ক নেটওয়ার্ক নির্মাণ।
- ধনী রোমানরা উষ্ণজল স্নানাগার, ভিলা ও অবকাশকেন্দ্রে ভ্রমণ করত।
- এটিকে সংগঠিত অবসর পর্যটনের প্রাথমিক ক্লাপ ধরা হয়।

## মধ্যযুগ ও রেনেসাঁ যুগের পর্যটন

## মধ্যযুগ (৫০০-১৪০০ খ্রিষ্টাব্দ)

এ সময় ভ্রমণের প্রধান উদ্দেশ্য ছিল ধর্মীয় ভক্তি এবং নিরাপত্তার প্রয়োজন।

- তীর্থ্যাত্রা ছিল সবচেয়ে প্রচলিত ভ্রমণ ধারা।
- জেরুজালেম, রোম, মক্কার মতো ধর্মীয় কেন্দ্রগুলো তীর্থ্যাত্রিনের কেন্দ্রে পরিণত হয়।
- তীর্থ্যাত্রে তৈলা ও খাদ্য সরবরাহ কেন্দ্র গড়ে ওঠে।

## রেনেসাঁ / নবজাগরণ (১৪০০-১৬০০ খ্রিষ্টাব্দ)

- শিল্প, সংস্কৃতি ও শিক্ষার পুনরুজ্জীবন শিক্ষামূলক ভ্রমণের বিস্তার ঘটায়।
- ধর্মী ও শিক্ষানুরাগী ব্যক্তিনা স্থাপত্য, শিল্প ও সংস্কৃতি অধ্যয়নের জন্য বিভিন্ন শহর ভ্রমণ করতেন।

## গ্যান্ডি ট্যুর (দীর্ঘ ভ্রমণ)

গ্যান্ডি ট্যুর ছিল ১৭শ-১৮শ শতকে ব্রিটেনসহ ইউরোপের ধর্মী তরুণ শিক্ষার্থীদের শিক্ষা সম্পূরক ভ্রমণ।

এটি ছিল দীর্ঘমেয়াদি সাংস্কৃতিক ও শিক্ষামূলক সফর, যেখানে শিল্প, ভাষা, ইতিহাস, সংস্কৃতি ও রাজনীতি সম্পর্কে প্রত্যক্ষ অভিজ্ঞতা অর্জন করা হতো।

## শিল্পবিপ্লব ও পর্যটনের ক্লিপান্ট্র

শিল্পবিপ্লব (১৭৫০–১৯০০) ছিল এমন একটি যুগ যখন যান্ত্রিক প্রযুক্তি শ্রমের স্থান দখল করে এবং পরিবহন, আয়, জীবনযাপন ও জনসংখ্যার গতিবিধিতে বড় পরিবর্তন আনে।

পর্যটনে এর প্রভাব:

- স্টিম ইঞ্জিন → ট্রেন ও স্টিমার ভ্রমণের গতি বহুগুণ বাড়িয়ে দেয়।
- সড়ক, সেতু ও রেলপথ পরিবহনকে সহজলভ্য করে।
- শ্রমিকদের বেতন ও নির্ধারিত ছুটি বৃদ্ধি পায় → ভ্রমণের সুযোগ বাড়ে।
- নগরায়নের ফলে মানুষ অবসর ভ্রমণের প্রতি আগ্রহী হয়।

গণপর্যটনের উত্থান

গণপর্যটন বলতে বৃহৎ সংখ্যক মানুষের সংগঠিত ও তুলনামূলক সম্মা প্যাকেজভিত্তিক ভ্রমণকে বোঝায়।

উত্থানের কারণ:

- সাম্রাজ্যী গণপরিবহন (রেল, বাস, ব্যক্তিগত যান)।
- বাণিজ্যিক বিমান পরিবহনের বিকাশ → বিশ্বব্যাপী দ্রুত ভ্রমণ।
- থমাস কুকের প্যাকেজ ট্যুরের সূচনা।
- হোটেল, সমুদ্রসৈকত, রিসোর্ট ও বিনোদন কেন্দ্র সম্প্রসারণ।

১৯৫০-এর দশক থেকে বর্তমান

(আধুনিক পর্যটন)

আধুনিক পর্যটনের বৈশিষ্ট্য:

- জেট বিমান আন্তর্জাতিক পর্যটনে বিপ্লব ঘটায়।
- বিশ্বব্যাপী হোটেল ব্র্যান্ডের বিস্তার (Hilton, Marriott, Hyatt)।
- ট্রাভেল এজেন্সি, ট্যুর অপারেটর ও অনলাইন ট্রাভেল এজেন্সির উত্থান (Booking.com, Agoda)।
- প্রযুক্তিনির্ভর পর্যটন: ডিজিটাল ম্যাপ, ই-ভিসা, অনলাইন রিভিউ, সোশ্যাল মিডিয়া।
- এয়ারবিএনবি ও হোম-শেয়ারিং আবাসন ব্যবস্থায় পরিবর্তন আনে।
- অভিজ্ঞতাভিত্তিক পর্যটনের বৃদ্ধি: অ্যাডভেঞ্চার, সংস্কৃতি, ওয়েলনেস।
- টেকসই ও দায়িত্বশীল পর্যটনের প্রতি গুরুত্ব বৃদ্ধি।

পর্যটনের অর্থনৈতিক প্রভাব

পর্যটনের অর্থনৈতিক প্রভাব বলতে বোঝায়—জাতীয় আয়, কর্মসংস্থান, অবকাঠামো ও সামগ্রিক উন্নয়নে পর্যটনের অবদান।

### গ্রাহিত প্রবণতা:

- ১৯০০-এর শুরুর দিকে রেল ভ্রমণ ও হোটেল শিল্প ছিল প্রধান আয়সূত্র।
- দ্বিতীয় বিশ্বযুক্তের পর পর্যটন বিশ্বব্যাপী একটি বড় ব্যবসায়িক খাত হয়ে ওঠে।
- বর্তমানে (কোভিড-পূর্ব) পর্যটন বিশ্বজিডিপির প্রায় ১০% অবদান রাখে।
- হোটেল, এয়ারলাইন, রেঞ্জেরা, পরিবহন ও ট্রাভেল সার্ভিসে কোটি মানুষের কর্মসংস্থান সৃষ্টি করে।

### বৈশ্বিকীকরণ ও পর্যটনের সম্প্রসারণ

বৈশ্বিকীকরণ হলো যোগাযোগ, সংস্কৃতি, ব্যবসা, প্রযুক্তি ও ভ্রমণের মাধ্যমে বিশ্বের পারস্পরিক সংযোগ বৃদ্ধি।

### বৈশ্বিকীকরণ কীভাবে পর্যটন বৃদ্ধি করেছে:

- আন্তর্জাতিক ভ্রমণ সহজ হয়েছে (পাসপোর্ট, ভিসা ব্যবস্থা, এয়ার রেট)।
- বিশ্বব্যাপী হোটেল চেইন মানসম্মত সেবা নিশ্চিত করেছে।
- অনলাইন বুকিং, ডিজিটাল প্রেমেন্ট ও প্লোবাল মার্কেটিং।
- সোশ্যাল মিডিয়া মুহূর্তেই কোনো গন্তব্যকে জনপ্রিয় করে তোলে।
- আন্তর্জাতিক এয়ারলাইন, ক্রুজ লাইন ও ট্যুর অপারেটর বিশ্বব্যাপী বিস্তৃত হয়েছে।

### অধ্যায়ের সারসংক্ষেপ

- প্রাচীন মিশর, গ্রিস ও রোম থেকেই পর্যটনের সূচনা।
- গ্যাল্প ট্যুর শিক্ষামূলক পর্যটনের ভিত্তি স্থাপন করে।
- শিল্পবিপ্লব আধুনিক পর্যটনের জন্ম দেয়।
- ২০শ শতকে গণপর্যটন ব্যাপকভাবে বৃদ্ধি পায়।

- আধুনিক প্রযুক্তি ও বৈশ্বিকীকরণ পর্যটনকে বৈশ্বিক শিল্পে ক্লান্তিরিত করেছে।
- পর্যটন আজ বিশ্ব অর্থনীতির একটি ওরুস্বপূর্ণ চালিকাশক্তি।