



แผนป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และ
รถจักรยานยนต์
สถานีตำรวจภูธรศรีวิชัย

แผน : แผนป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจภูธรศรีวิชัย

.....

แผนปฏิบัติการ : ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

อ้างอิง

๑. พระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๔๗ ลักษณะที่ ๒ การจัดระเบียบราชการในสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มาตรา ๑๕ วรรคท้าย อำนาจและหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติราชการของข้าราชการตำรวจที่สังกัดกองบัญชาการอื่น และปฏิบัติราชการประจำ อยู่ในจังหวัดนั้น)
๒. แผนปฏิบัติราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖
๓. ยุทธศาสตร์ ด้านการป้องกันอาชญากรรม ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๔. ยุทธศาสตร์ ด้านการสืบสวนปราบปรามอาชญากรรม ของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๕. ยุทธศาสตร์ ด้านการป้องกันอาชญากรรม ของ ตำรวจภูธรภาค 4
๖. ยุทธศาสตร์ ด้านการสืบสวนปราบปรามอาชญากรรม ของตำรวจภูธรภาค 4
๗. แผนที่ประเทศไทย มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ ทุกระวางครอบคลุมพื้นที่อำเภอเมืองสกลนคร

๑. สถานการณ์

ก. สถานการณ์ทั่วไป

จากการติดตามประเมินผลการปฏิบัติด้านการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม ทุกหน่วยงานในสังกัดของ ตำรวจภูธรจังหวัดสกลนคร พบว่าการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ที่ทวีความรุนแรงยิ่งขึ้นกลุ่มคนร้ายที่โจรกรรม มีลักษณะเป็นองค์กรอาชญากรรมมีเครือข่ายการทำงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ มีการแบ่งหน้าที่กันอย่าง ชัดเจน นับตั้งแต่ผู้สั่งการ ผู้ลงมือในการโจรกรรม ผู้รับรถไปส่งยังที่นัดหมายหรือผู้รับรถ ผู้นำรถไปขายให้กับผู้ซื้อ ตลอดจนผู้ทำหน้าที่ตัดแปลง ถอดชิ้นส่วน นอกจากนี้ยังพบว่ารถที่ถูกโจรกรรมได้มีการนำไปประกอบการกระทำ ผิดต่างๆ โดยเครือข่ายของคนร้ายมีการขยายตัวขึ้นเรื่อยๆ มีการเปลี่ยนวิธีการกระทำผิดตลอดเวลา เพื่อหลีกเลี่ยง การจับกุมของเจ้าหน้าที่ตำรวจ รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ถูกแจ้งหายบางรายเกิดจากเจ้าของรถหรือผู้ครอบครอง ใช้วิธีการนำรถไปขายต่อหรือถอดชิ้นส่วนขาย แล้วแจ้งหายเพื่อฉ้อฉลบริษัท ประกันภัยเพื่อหวังเงินประกัน หรือเพื่อ นำชิ้นส่วนไปประกอบกับชิ้นส่วนรถยนต์รถจักรยานยนต์ ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ แล้วนำไปขอจดทะเบียนใหม่ เพื่อนำไปขายต่อ นอกจากนี้ยังมีขบวนการโจรกรรมรถจากประเทศเพื่อนบ้าน ลักลอบหลบหนีภาษีตามกฎหมาย ศุลกากรนำเข้าประเทศ แล้วสวมทะเบียนแจ้งโอนย้ายไปต่างจังหวัดกลับไปกลับมาหลายครั้ง เพื่อยากแก่การตรวจ

สอบ และขายให้ประชาชนทั่ว ไปในราคาถูกลงกว่าท้องตลาด เป็นเหตุให้ประชาชนผู้ซื้อได้รับความเดือดร้อนในภายหลัง

ข. สมมุติฐาน

๑) สถานการณ์โจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ มีช่องทางที่คนร้ายใช้ลักลอบนำรถออกนอก ประเทศและลักลอบหลบหนีภาษีตาม พ.ร.บ.ศุลกากรฯ อยู่ในสถานะที่สามารถควบคุมได้ ให้เป็นไปตาม เป้าหมายในการควบคุมคดีอาญาทุกประเภท

๒) เจ้าของรถ หรือผู้ครอบครอง มีความรู้ความเข้าใจในวิธีการของคนร้าย มีความระมัดระวังและ พร้อมที่จะร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการปกป้องดูแลทรัพย์สินของตนเอง

๓) ประเทศเพื่อนบ้านที่มีแนวชายแดนติดต่อกับประเทศไทย ให้ความร่วมมือและจริงจังในการ ป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถทั้งประเทศต้นทางการโจรกรรมรถแล้วลักลอบหนีภาษีตาม พ.ร.บ.ศุลกากร ฯ นำเข้าประเทศและประเทศปลายทางรับซื้อรถที่ถูกโจรกรรม

๔) การบูรณาการภารกิจกับกำลังในการปฏิบัติทุกภาคส่วน สามารถทำงานป้องกันปราบปราม การโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๕) เพิ่มประสิทธิภาพด้านอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้และเพิ่มความรู้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติจะทำให้สามารถปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์รถจักรยานยนต์ได้ผลดียิ่งขึ้น

๖) นำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาช่วยในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

๒. ภารกิจ

สถานีตำรวจภูธรศรีวิชัย ดำเนินการปฏิบัติงานในเชิงรุกในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรม รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ในพื้นที่รับผิดชอบให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบังเกิดประสิทธิผลสูงสุด

๓. การปฏิบัติ

ก. นโยบาย

๑) การปฏิบัติงานในเชิงรุก โดยให้มีการวางแผนในการปฏิบัติหน้าที่ให้ดีกว่าก่อนการปฏิบัติงาน

๒) มาตรการป้องกันในการโจรกรรมรถถือว่าสำคัญที่สุด ด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพสายตรวจทุก ระบบ และการตั้งจุดตรวจจุดสกัด ให้ปฏิบัติหน้าที่โดยเคร่งครัด อย่างจริงจังและต่อเนื่อง

๓) มาตรการปราบปราม เมื่อจับกุมผู้กระทำความผิดได้ให้เร่งขยายผล เพื่อดำเนินคดีกับคนร้ายที่เกี่ยวข้องทั้ง ขบวนการ

๔) ใช้งานประชาสัมพันธ์ ชุมชนและมวลชนสัมพันธ์เพื่อสนับสนุนงานด้านการข่าว และป้องกัน ปราบปรามการโจรกรรมในทุกขั้นตอน

๕) ประสานความร่วมมือกับภาคเอกชนและสื่อมวลชนต่างๆ เพื่อเผยแพร่ข่าวสาร และข้อมูลต่างๆ ถึงวิธีการโจรกรรมรถของคนร้ายให้กับประชาชน และข้าราชการตำรวจทราบ

ข. เป้าหมาย

๑) ด้านการป้องกัน จะต้องลดจำนวนสถิติการสูญหายของรถลงให้ได้จากเดิมร้อยละ ๑๐ ภายในห้วง ระยะเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา

๒) ด้านการปราบปราม จะต้องเพิ่มการจับกุมคดีความผิดเกี่ยวกับการโจรกรรมรถ ให้ได้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐ ภายในห้วงระยะเวลาเดียวกันของปี ที่ผ่านมา

ค. แนวความคิดในการปฏิบัติ

๑) มาตรการป้องกันปราบปรามและสนับสนุนการป้องกันปราบปรามการโจรกรรม

ก) ด้านการป้องกัน

(๑) เพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันให้มากขึ้น โดยศึกษาข้อมูล สถิติคดีแผนประทุษกรรม ของคนร้าย ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ สถานที่เกิดเหตุ ยี่ห้อรถ ประเภทรถ ที่ถูกโจรกรรม และอื่นๆ นำมาวิเคราะห์ ข้อมูลเพื่อใช้ ประโยชน์ในด้านการป้องกัน และนำไปปรับปรุงแผนปฏิบัติการให้เหมาะสม และทันต่อเหตุการณ์

(๒) การเกิดคดีการโจรกรรมรถส่วนใหญ่เกิดจากแรงจูงใจคือความต้องการของคนร้าย และช่อง โอกาสในการกระทำผิดของคนร้าย ด้วยการเข้ามาตรวจสายตรวจ และเพิ่มเจ้าหน้าที่สายตรวจทั้งในเครื่องแบบและ นอกเครื่องแบบ เน้นพื้นที่ที่คนร้ายก่อเหตุได้ง่ายและพื้นที่ที่มีความถี่ในการเกิดคดีบ่อยครั้ง รวมทั้งให้เจ้าหน้าที่ ตำรวจรับผิดชอบแต่ละหมู่บ้าน เพื่อให้ทราบข้อมูลท้องถิ่นว่าบุคคลในหมู่บ้านนั้นๆ มี พฤติการณ์อย่างไรเพื่อให้การ ควบคุมอาชญากรรมมีประสิทธิภาพทั้งนี้ให้กระทำอย่างจริงจัง

(๓) การตั้งจุดตรวจ จุดสกัด ให้มีการตรวจสอบเอกสารประจำรถ แผ่นป้ายทะเบียน ป้าย วงกลม แสดงการเสียภาษี ฯลฯ กรณีรถที่ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียนให้ดำเนินการอย่างเข้มงวด เพื่อตรวจยึดหรือ จับกุม ดำเนินคดี และให้มีการประสานข้อมูลกับหน่วยที่เกี่ยวข้อง เพื่อทราบกรณีรถที่มีพิรุณหรือต้องสงสัยนั้น เป็นรถที่ถูก โจรกรรมหรือไม่

(๔) เพิ่มมาตรการในการสืบสวนหาข่าวติดตามความเคลื่อนไหวของคนร้าย หรือองค์กรของคนร้าย บุคคลพันโทในความผิดเกี่ยวกับการประทุษร้ายต่อทรัพย์ โดยเฉพาะการโจรกรรมรถ ให้มีการแลกเปลี่ยนข้อมูล ข่าวสาร ระหว่างหน่วยอย่างใกล้ชิด โดยให้มีการจัดทำข้อมูลไว้เป็นระบบ สามารถตรวจสอบ ได้

(๕) จัดทำบัญชีข้อมูลรถ อยู่ประกอบ หรือดัดแปลงรถ ร้านจำหน่ายอะไหล่ และรถเก่า เพื่อ ประโยชน์ในการสืบสวน และให้ตรวจค้นสถานที่ดังกล่าวตามความเหมาะสม เพื่อควบคุมร้านค้า ผู้จำหน่ายชิ้นส่วน และอะไหล่รถเก่าผิดกฎหมายโดยประสานกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเช่น ศุลกากร

(๖) ให้ใช้บัตรเตือนภัยเป็นการเตือนภัยให้ประชาชนรับทราบ เพื่อให้ระมัดระวังทรัพย์สินของตนที่ อยู่ในสถานะล่อแหลมหรือเปิดช่องทางและโอกาสให้กับคนร้ายกระทำได้อย่างง่าย เช่น จอดรถไว้ในสถานที่เปลี่ยว ลืมล็อคประตู

(๗) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร โดยใช้สื่อมวลชนในท้องถิ่น เช่น สถานีวิทยุกระจายเสียง เสียง ตามสาย หรือหอกระจายข่าวของเทศบาล ตำบล หมู่บ้าน วัด ให้เกิดประโยชน์มากที่สุด ทั้งในด้านให้ความรู้เกี่ยวกับการ ป้องกันการโจรกรรมรถ วิธีการของคนร้าย และการแจ้งเหตุด่วนแก่เจ้าหน้าที่ ตำรวจเมื่อเกิดเหตุ

ข) ด้านการปราบปราม

(๑) ดำเนินการปราบปรามการโจรกรรมรถ โดยมีเป้าหมายให้สามารถจับกุมคนร้าย ขบวนการที่เกี่ยวข้องกับการโจรกรรม ตัวการหรือผู้สนับสนุน รวมทั้งให้ขยายผลการปฏิบัติไปยังแหล่งดัดแปลง รับซื้อจำนำรถที่ถูกโจรกรรม ให้สามารถจับกุมดำเนินคดีกับผู้เกี่ยวข้องและยึดรถที่ถูกโจรกรรมกลับคืนมา ให้มากที่สุด

(๒) ใช้อุปกรณ์และเทคโนโลยีสมัยใหม่ ช่วยในการตรวจสอบข้อมูลคนร้าย การแจ้งหาย หมายจับ เพื่อให้การสืบสวนปราบปรามกระทำผิดได้อย่างรวดเร็ว

(๓) ทุกหน่วยจัดชุดปฏิบัติการ ให้มีหน้าที่เฉพาะในการสืบสวนปราบปรามการโจรกรรมรถ โดยให้มีการปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม และสามารถตรวจสอบได้

(๔) กำหนดจุดตรวจ จุดสกัดให้ชัดเจน มีมาตรการสกัดกั้นจับกุมตามเส้นทางที่คนร้ายใช้หลบหนีได้อย่างเหมาะสม โดยดำเนินการให้ครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบ และสัมพันธ์กับจุดตั้งสกัดจับของสถานีตำรวจใกล้เคียง

(๕) เร่งรัดการสืบสวนสอบสวนคดีโจรกรรม ที่ค้างค้ำหรือคดีค้างเก่า และให้พนักงานสอบสวนรับคำร้องทุกข์ทุกคดีที่มีผู้เสียหายมาร้องทุกข์ รวบรวมพยานหลักฐานประสานงานฝ่ายสืบสวนทุกหน่วยเพื่อเป็นการสกัดกั้นคนร้ายได้ทันเวลา

ค) ด้านการสนับสนุนการป้องกันและปราบปราม

(๑) จัดระบบฐานข้อมูลอาชญากรรม แผนประทุษร้ายที่เกี่ยวข้องกับการโจรกรรม โดยใช้เครื่องคอมพิวเตอร์เครือข่ายเชื่อมโยงข้อมูลข่าวสาร ระหว่างหน่วยปฏิบัติกับศูนย์ หรือหน่วยควบคุมการ ปฏิบัติการ ป้องกันปราบปรามการโจรกรรม และหน่วยสนับสนุน เพื่อประโยชน์ในการนำข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องมาใช้ในการสืบสวนสอบสวน และขยายผลการปราบปราม

(๒) ใช้งานชุมชนและมวลชนสัมพันธ์ เพื่อสนับสนุนงานด้านการข่าว และการดำเนินการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถในทุกขั้นตอน

(๓) ประสานความร่วมมือกับภาครัฐและเอกชน และสื่อมวลชนต่างๆ เพื่อเผยแพร่กระจายข่าวสาร และข้อมูลต่างๆ ถึงวิธีโจรกรรมของคนร้ายให้ประชาชนทราบและรู้จักป้องกันทรัพย์สินของตนเองอย่างต่อเนื่อง

ง) หน่วยปฏิบัติ

สถานีตำรวจภูธรศรีวิชัย

๑) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์จักรยานยนต์ สถานีตำรวจภูธรศรีวิชัยขึ้น (ศปจร.สภ.ศรีวิชัย) เพื่อควบคุมอำนวยการ ประสานงานในการป้องกันปราบปราม การโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ตั้งอยู่ สถานีตำรวจภูธรศรีวิชัย ตำบลศรีวิชัย อำเภอวานรนิวาส หมายเลขโทรศัพท์ 042167087

การมอบหมายภารกิจ

๑) ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรศรีวิชัย เป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการ สั่งการ ควบคุม กำกับดูแล การปฏิบัติในพื้นที่รับผิดชอบ

๒) มอบหมายให้ สารวัตรป้องกันปราบปราม สถานีตำรวจภูธรศรีวิชัย รับผิดชอบเป็นรอง ผู้อำนวยการศูนย์ ประสานงานป้องกันปราบปราม เพื่อควบคุม กำกับดูแลการดำเนินงาน แผนงานโครงการ และกิจกรรมไปสู่การ

ปฏิบัติให้สัมฤทธิ์ อย่างเป็นรูปธรรม และประสานงาน แสวงหาความร่วมมือจาก หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในพื้นที่ ตลอดจนจัดการฝึกอบรมเพื่อให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชน

๓) ควบคุม กำกับดูแล ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบถือปฏิบัติให้เป็นไปตามขอบเขตการปฏิบัติด้านการ สืบสวน ปราบปรามการกระทำผิด

๔) ประชาสัมพันธ์เชิงรุกในเรื่องวิธีการ และความเสียหายจากอาชญากรรมข้ามชาติ โดยใช้สื่อทุก รูปแบบ ในการแสวงหาความร่วมมือจากส่วนราชการ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรเอกชนเพื่อ ต่อต้าน และ ตระหนักถึงภัยของอาชญากรรมข้ามชาติ

๕) พัฒนาและสร้างเครือข่ายความร่วมมือกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศ และต่างประเทศ และ สถานทูตต่างๆ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ และความรวดเร็วในการช่วยเหลือผู้เสียหาย รวมทั้งการนำผู้กระทำผิดมา ลงโทษตามกฎหมาย

๖) จัดชุดปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เพื่อดำเนินการสืบสวน ปราบปรามจับกุมคดีโจรกรรมรถที่เกิดขึ้นในพื้นที่ให้ได้ผลอย่างเป็นรูปธรรม

จ. คำแนะนำการประสาน

๑) แผนนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไปจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

๒) ผู้บังคับบัญชาที่ได้รับมอบหมาย ให้รับผิดชอบการดำเนินการตามแผนนี้ จะต้องอำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติทำการประชุมชี้แจงขั้นตอนและแนวความคิดการปฏิบัติเพื่อให้ผู้ ปฏิบัติมีความรู้ ความเข้าใจและสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓) ในการปฏิบัติในเขตพื้นที่ติดต่อระหว่างสองหน่วยขึ้นไป ให้หน่วยรับผิดชอบประสานการปฏิบัติ กันอย่าง ใกล้ชิดและต่อเนื่องจนกว่าจะเสร็จสิ้นภารกิจ

๔. อุดมการณ์และการส่งกำลังบำรุง

ก. อุดมการณ์และการรายงาน

๑. ให้เจ้าหน้าที่ธุรการทางคดี สถานีตำรวจภูธรศรีวิชัย สรุปผลการปฏิบัติและรายงานสถิติคดีการ โจรกรรม รถประจำเดือน ส่งกองกำกับการสืบสวนตำรวจภูธรจังหวัดสกลนคร (ศปจร.ภ.จว.สน.) ภายในวันที่ ๑ ของเดือนถัด ไป

๒. เมื่อพนักงานสอบสวน ได้รับแจ้งเหตุการณ์โจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ให้รายงานเหตุทันที ทั้ง ทางโทรศัพท์สายด่วน ๑๑๙๒ และบันทึกข้อมูลลงในฐานข้อมูลของระบบ Polis และ/หรือ www.รทหาย.com โดยเคร่งครัด

๓. ในกรณีมีการจับกุมกลุ่มคนร้าย รายใหญ่หรือรายสำคัญ คดีที่เป็นที่สนใจของประชาชนหรือ สื่อมวลชน ให้พนักงานสอบสวนผู้รับแจ้งรายงานพฤติการณ์โดยละเอียดให้ ผู้อำนวยการศูนย์ฯ และรองผู้อำนวยการศูนย์ฯ ทราบโดยทันที จากนั้นศูนย์ปฏิบัติการปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจภูธรศรีวิชัย รายงานไปยังศูนย์ปฏิบัติการปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ตำรวจภูธรจังหวัดสกลนคร

(ศปจร.ภ.จว.สน.) เพื่อทราบ ตามแบบรายงานเหตุอุกฉกรรจ์และสะเทือนขวัญ และเหตุที่ต้องรายงานด่วน ตามประมวลระเบียบการตำรวจเกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ ๑๘ บทที่ ๑

ข. การส่งกำลังบำรุง

ตามสายงานปกติ

๕. การบังคับบัญชา และการติดต่อสื่อสาร

ก. การบังคับบัญชา

ตามสายงานปกติ

ข. การติดต่อสื่อสาร

๕.๒.๑ ใช้ข่ายการสื่อสารคลื่นความถี่ ๑๕๒.๖50 เป็นข่ายหลัก

๕.๒.๒ ใช้เครื่องมือสื่อสารทุกชนิดที่มีอยู่ และดำรงการติดต่อสื่อสารได้อย่างต่อเนื่องตลอด

๒๔ ชั่วโมง

ตอบรับ : ทางวิทยุ โทรสาร ไลน์ หรือหนังสือ



พันตำรวจเอก

(นาม พานิชนอก)

ผู้กำกับการ สถานีตำรวจภูธรศรีวิชัย