



- Grün:  **gemütlich** und komfortabel, Radweg ist breit, stressfrei, guter Untergrund
- Gelb:  **Durchschnittlich**, Radweg ist akzeptabel, verbesserungswürdig
- Rot:  **Stressig**, Radweg ist sehr schmal, nicht komfortabel
- Schwarz:  **Sehr stressig**, kein Radweg auf vielbefahrenen Straßen
- Grau :  **Plan/Lücke** im Netz, fehlende Brücke oder Unterführung

Radl-Stammstrecke (RV4)

[Auszug aus dem Gesamt Maßnahmenkatalog](#)



www.RadlVorrangNetz.de

München, 2022

RV4 - Radl-Stammstrecke

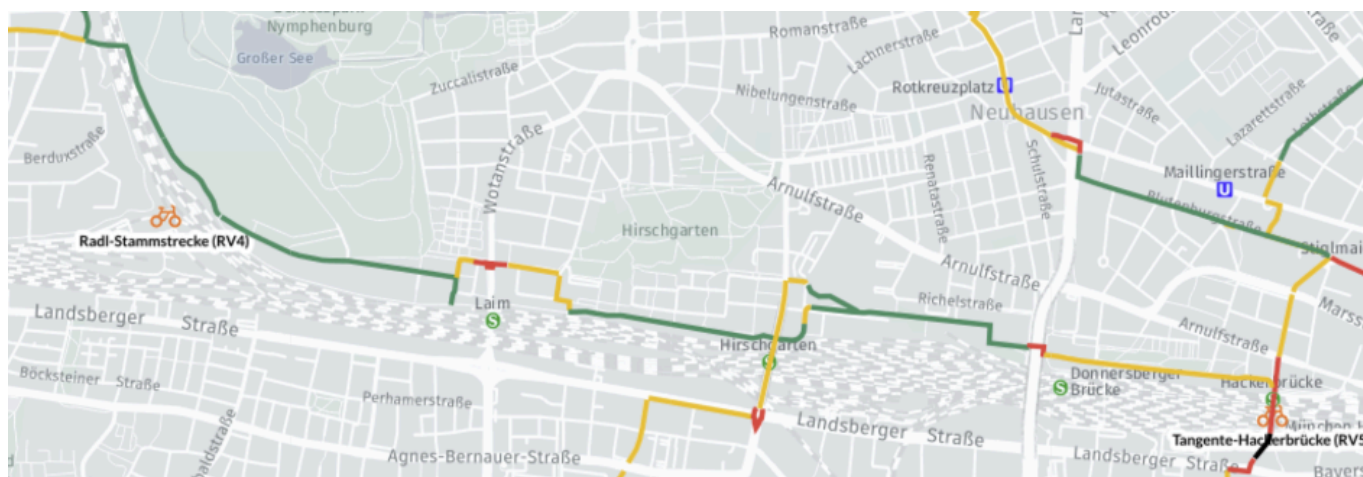
Streckenpatin/pate: Sonja Haider und Stefan Plate

Abschnitt 1 Hauptbahnhof - Laim - Pasing (HLP)

Der erste Abschnitt erstreckt sich über eine Länge von 8,5 km vom Altstadt-Radring nördlich entlang der namensgebenden S-Bahn Stammstrecke in den Westen Münchens. Die Radl-Stammstrecke nach Pasing beginnt in der Maxvorstadt und durchquert oder berührt in der Folge die Stadtbezirke Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt und Neuhausen-Nymphenburg und endet am Pasinger Bahnhof.

Anschlüsse zu anderen RadlVorrang-Strecken:

- RV0 – Altstadt-Radring
- RV2N – Radlroute-Olympiapark
- RT5 – Tangente-Hackerbrücke
- RV48 – Tangente-Pasing



<https://t1p.de/radlvorrangnetz>

Wichtige Orte an der Radl-Stammstrecke (RV4)

Bildung: KiGa Arnulfpark, Grundschule an der Helmholtzstraße, Grundschule an der Margarethe-Danzi-Straße, TUM Zentrum Geotechnik, cdm und Prüfam für Verkehrswegebau, Grundschule an der Oselstraße

Sport & Freizeit: Arnulfpark, Freizeithalle "Freiheiz", Grünanlage an der Richelstraße, Midnightbazar (Nachtflohmarkt), Kulturzentrum Backstage, Hirschgarten, Eisenbahnersportverein (ESV), Grünanlage "An der Schloßmauer", Kleingartenverein Bahn-Landwirtschaft – Unterbezirk München-Laim, Pasinger Fabrik (Kunst- und Kulturzentrum)

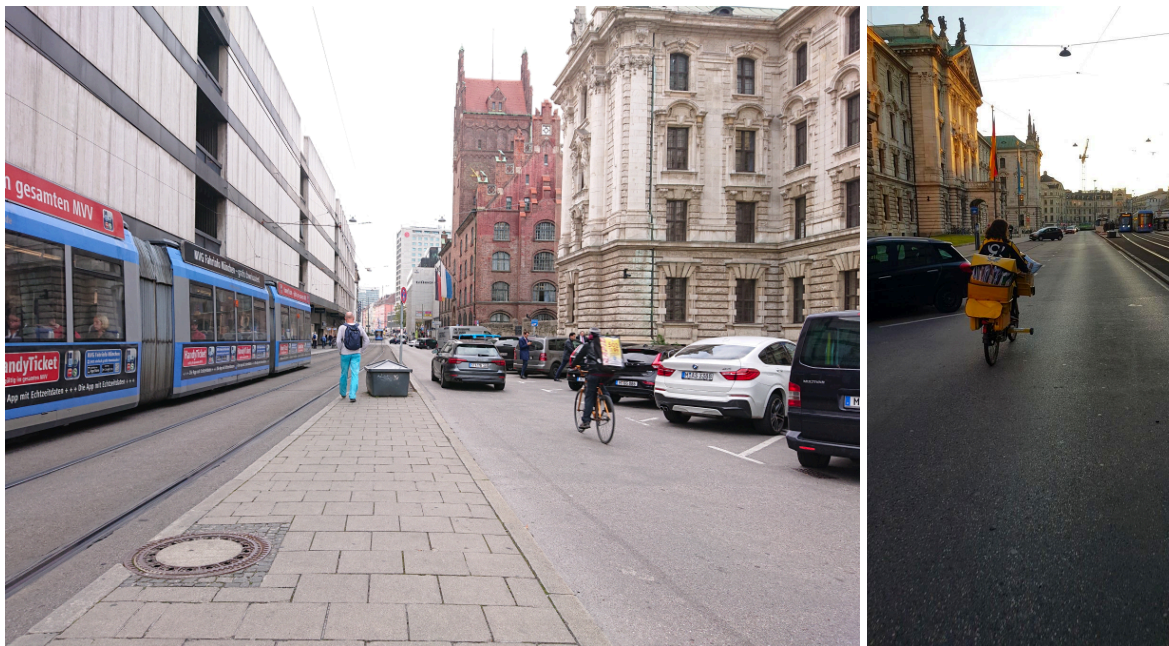
Wirtschaft: Bayerischer Rundfunk, Google, pwc, Deutsche Bahn AG,

Soziales: Justizpalast mit Land- und Oberlandesgericht und Verfassungsgerichtshof, Augustiner Keller und Biergarten, Sozialgericht München,

Knotenpunkte: Karlsplatz als Anschluss an die Altstadt (S-Bahn-Stammstrecke, U4, U5), Hauptbahnhof als Anschluß an ganz Europa (Fernverkehr, Regionalverkehr, S-Bahn-Stammstrecke, U1, U2, U4, U5, U7, U8, Kreuzung "RV2N - Radlrouten-Olympiapark"), Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB), Hackerbrücke (S-Bahn-Stammstrecke, Kreuzung "RT5 - Tangente Hackerbrücke"), Donnersbergerbrücke (Regionalverkehr, S-Bahn-Stammstrecke), Hirschgarten (S-Bahn-Stammstrecke), Laim (S-Bahn-Stammstrecke), Pasing (S-Bahn-Stammstrecke, Anschluß "RV48 - Pasinger Tangente")

IST-Zustand und Verlauf der Radl-Stammstrecke bis Pasing

Die Radl-Stammstrecke beginnt am Karlsplatz (Stachus), wo sie an den Altstadt-Radring anschließt. Für Radfahrende ist die Verkehrssituation am Stachus, wie insgesamt im westlichen Teil des Altstadttrings, ausgesprochen unangenehm, unübersichtlich und benachteiligend. Die logische Verbindung zum Bahnhof über die Prielmayerstraße ist, trotz relativ geringem Kfz-Verkehrs, mit einer auch für Radfahrer*innen gültigen gegenläufigen Einbahnregelung blockiert. Diese Regelung stellt eine Lücke der Radl-Stammstrecke in zentraler Lage dar.



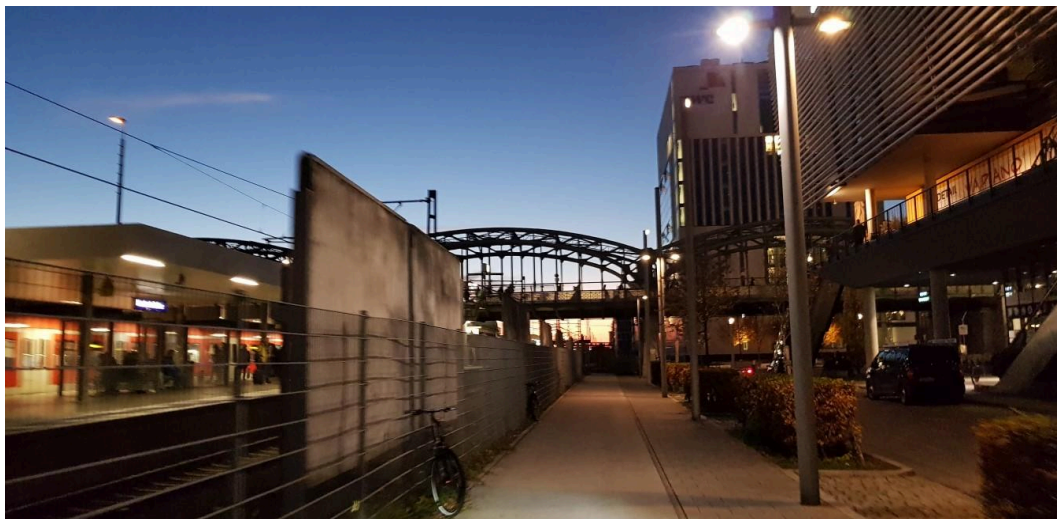
Prielmayerstraße heute zwischen Stachus und Hauptbahnhof



Prielmayerstraße IST <> SOLL

[RadVorrang-Profil Hauptbahnhof-Nord-Prielmayerstr.-Arnulfstr.](#)

Durch die Arnulfstraße geht es entlang des Hauptbahnhofes zum zentralen Busbahnhof ZOB.



Radweg zwischen S-Bahn Stammstrecke und ZOB unter der Hackerbrücke

Von dort aus geht es parallel zur S-Bahnstrecke nahezu kreuzungsfrei und ohne eine einzige Ampel bis nach Pasing. Unter der Hackerbrücke hindurch geht es durch die Fahrradstraße Erika-Mann-Straße zur Donnersberger Brücke.



Donnersberger Brücke, [Quelle Mapillary](#)

Dort müssen sich Radle*innen unter der Brücke durch ein Parkhaus schlängeln, ehe es dann Kfz-frei durch die Grünanlage an der Richelstraße zum Backstage an der Friedenheimer Brücke geht.

Unter dem S-Bahnanschluss Hirschgarten hindurch verläuft der Radweg weiter im Grünen nach Laim, zur Überführung Wotanstraße. Während der Bauarbeiten an der 2. Stammstrecke verläuft der Weg dort über Margarethe-Danzi-Straße. Besonders komfortabel ist der Radweg am Menagerieweg am Schlosspark Nymphenburg.



Menagerieweg am Schlosspark Nymphenburg

Geplant ist in ferner Zukunft eine Querung auf die andere Seite der Gleise. Dort soll die Strecke weiter kreuzungsfrei über Hildachstraße und Nimmerfallstraße zur neuen Überführung an der Offenbachstraße bis zum Pasinger Bahnhof führen.

Zuständige Bezirksausschüsse an der Radl-Stammstrecke bis Pasing:

Hinweis: **BA-ANTRÄGE SELBSTGEMACHT** www.munichways.de/antraege-selbstgemacht/

bis Km 02.500	BA 03 – Maxvorstadt
bei Km 01.300	BA 02 – Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt
bis Km 06.600	BA 09 – Neuhausen-Nymphenburg
bis Km 08.500	BA 21 – Pasing-Obermenzing

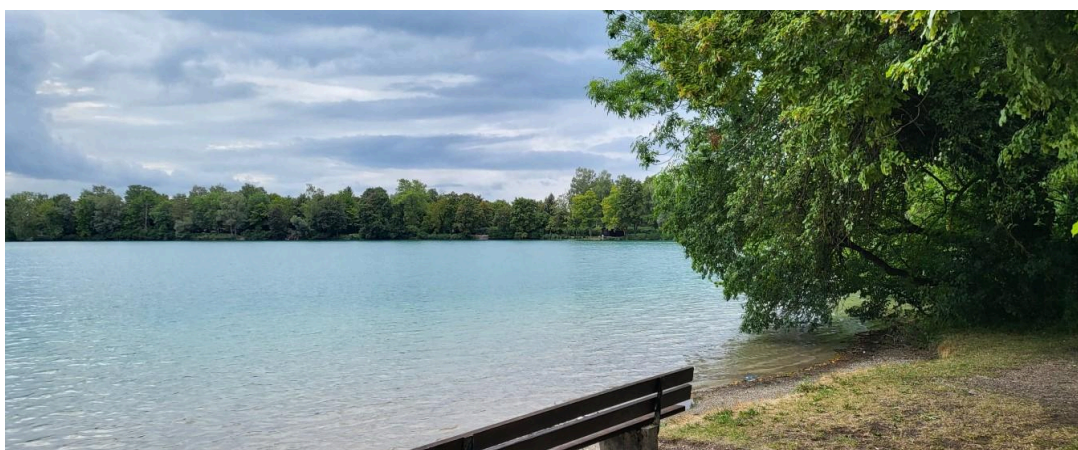
Sonstiges zu RV4:

Youtube-Video der Strecke:



<https://youtu.be/t4fgiO4CJMU>

Abschnitt 2 Radl-Stammstrecke Pasing - Olching

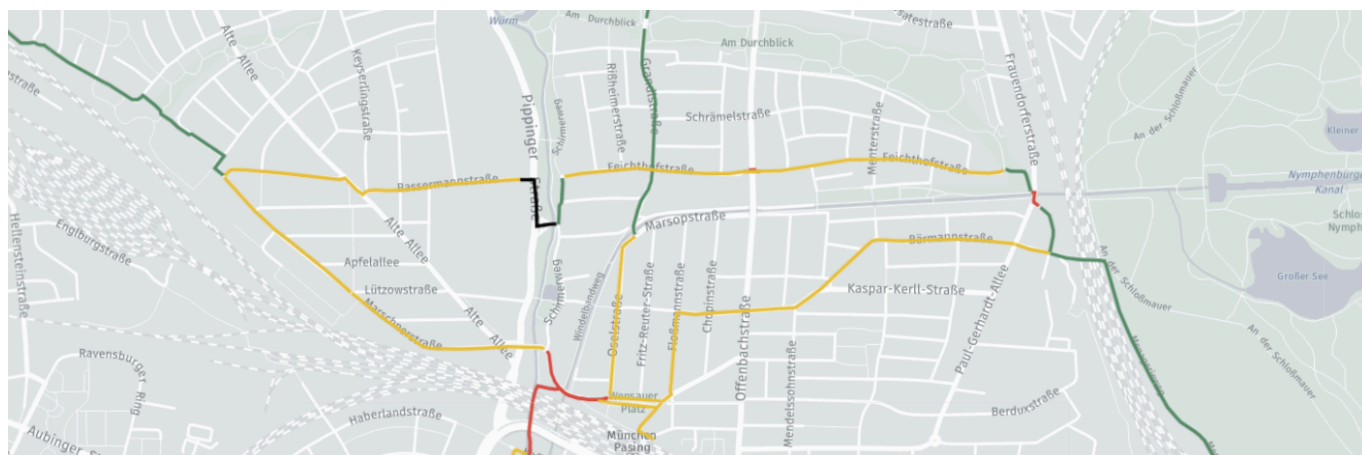


Olchinger See

Der direktere Weg von der Radl-Stammstrecke am Schlosspark Nymphenburg Richtung Langwied, Lochhausen, Gröbenzell und Olching führt nicht zum Bahnhof Pasing, sondern geradlinig durch die Feichthofstraße.

Anschlüsse zu anderen RadlVorrang-Strecken:

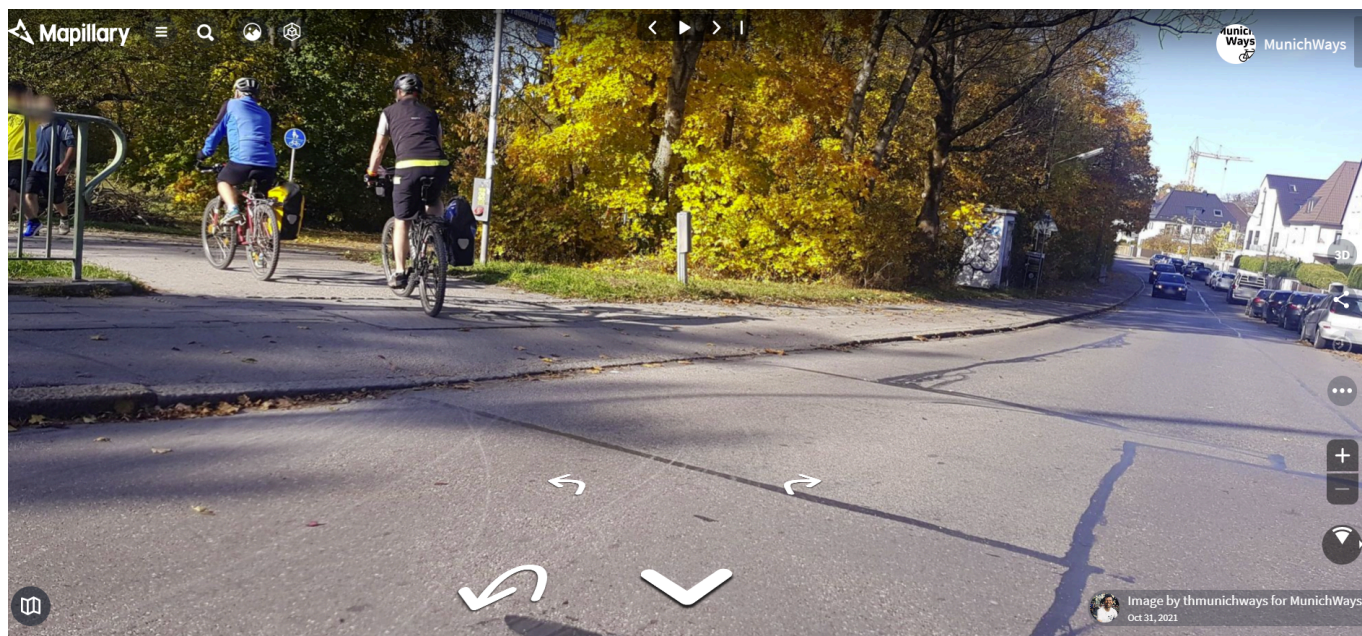
- Blutenburg-Am Durchblick
- Pasing-Allach
- Würmradweg-Nord
- Westring



Karte Radl-Stammstrecke Abschnitt Schlosspark Nymphenburg bis Langwied

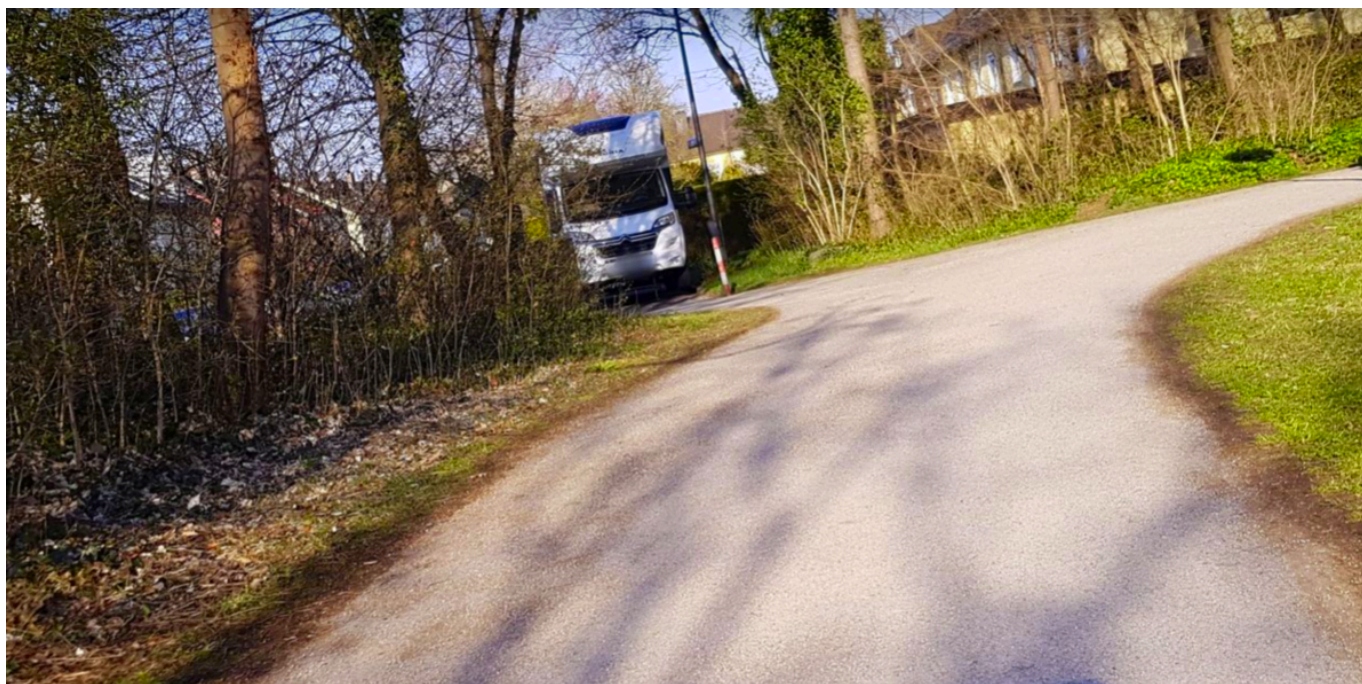
<https://t1p.de/radlvorrangnetz>

IST-Zustand und Verlauf der Radl-Stammstrecke bis Olching



Eingang zur Grünanlage Am Durchblick - von Am Nymphenbad kommend auf der Frauendorferstraße

Nicht leicht zu finden ist der Eingang Am Durchblick. Aus der Unterführung am Schloßpark kommend geht es rechts in die Straße "Am Nymphenburg" und dann rechts in die Frauendorferstraße auf eine kleine Brücke über den Nymphenburgkanal. Direkt am Ende der Brücke ist der links der Eingang zum Grünzug Am Durchblick.



[Eingang Am Durchblick in die Feichthofstraße, Quelle Mapillary](#)

Ebenfalls gut versteckt ist der unscheinbare Eingang zur Feichthofstraße.

Blick auf die bestehende Brücke mit Bettelampel an der Pippinger Straße:

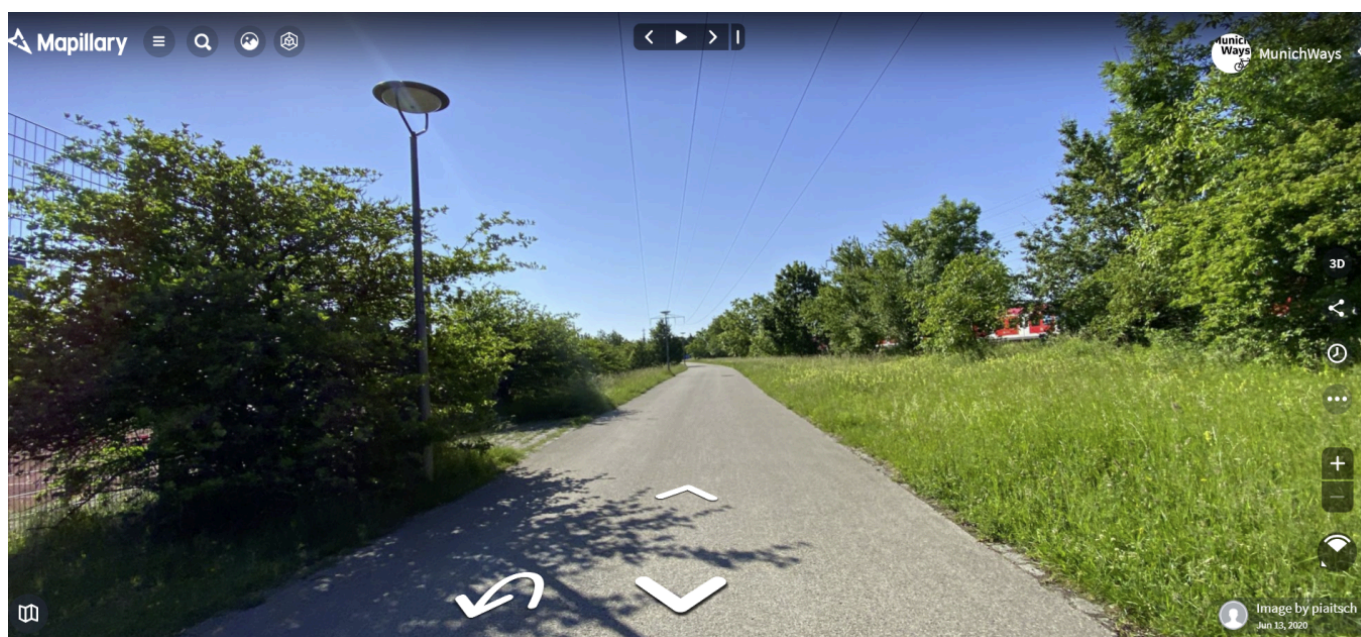




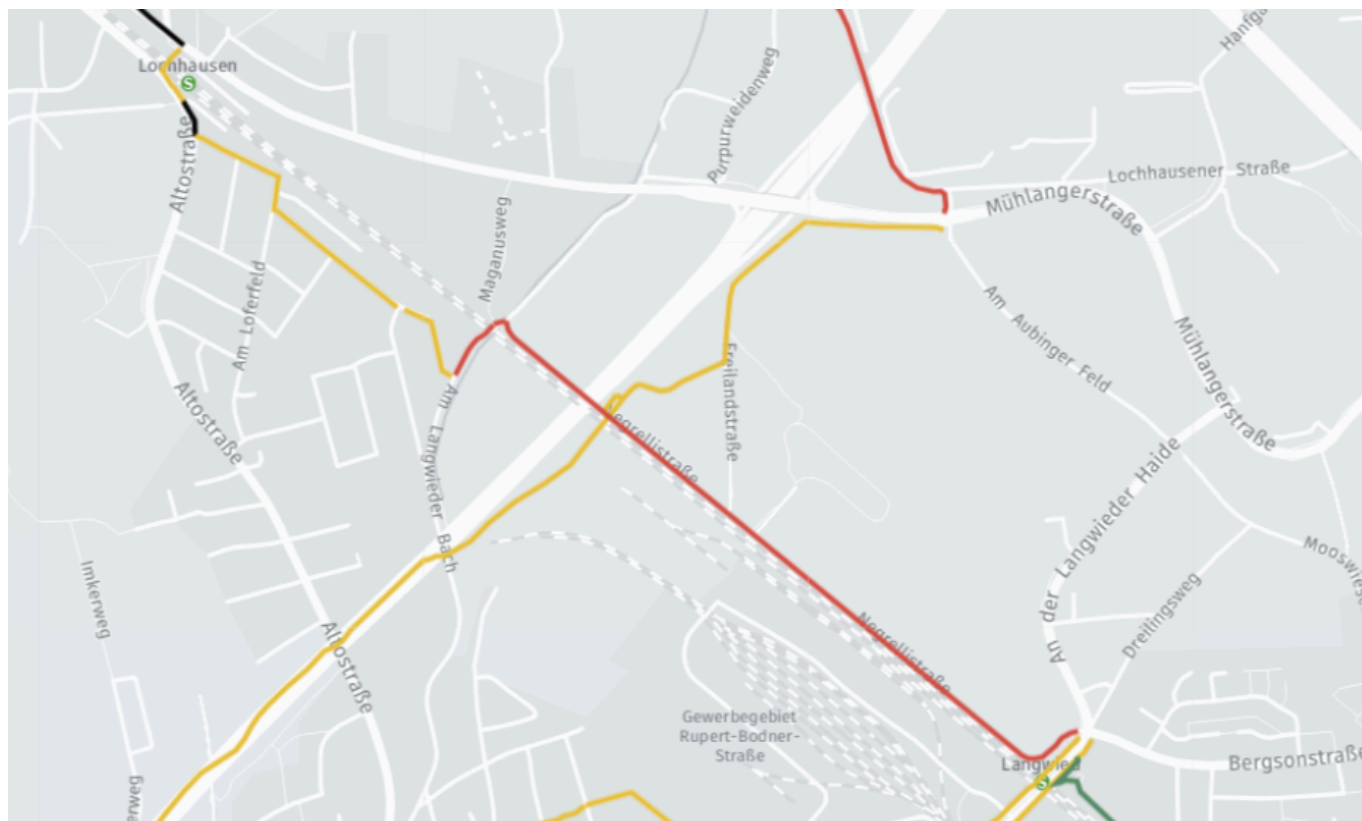
<https://www.mapillary.com/app/?pKey=681606556330224>

Würmbrücke 150 m südlich am Schirmerweg und Bettelampel Pippinger Straße

RadVorrang-Profil Pippinger-Brücke



[Langwied Bahnhof Richtung Pasing](#)



Karte Radl-Stammstrecke Abschnitt Negrellistraße zwischen Langwied und Lochhausen

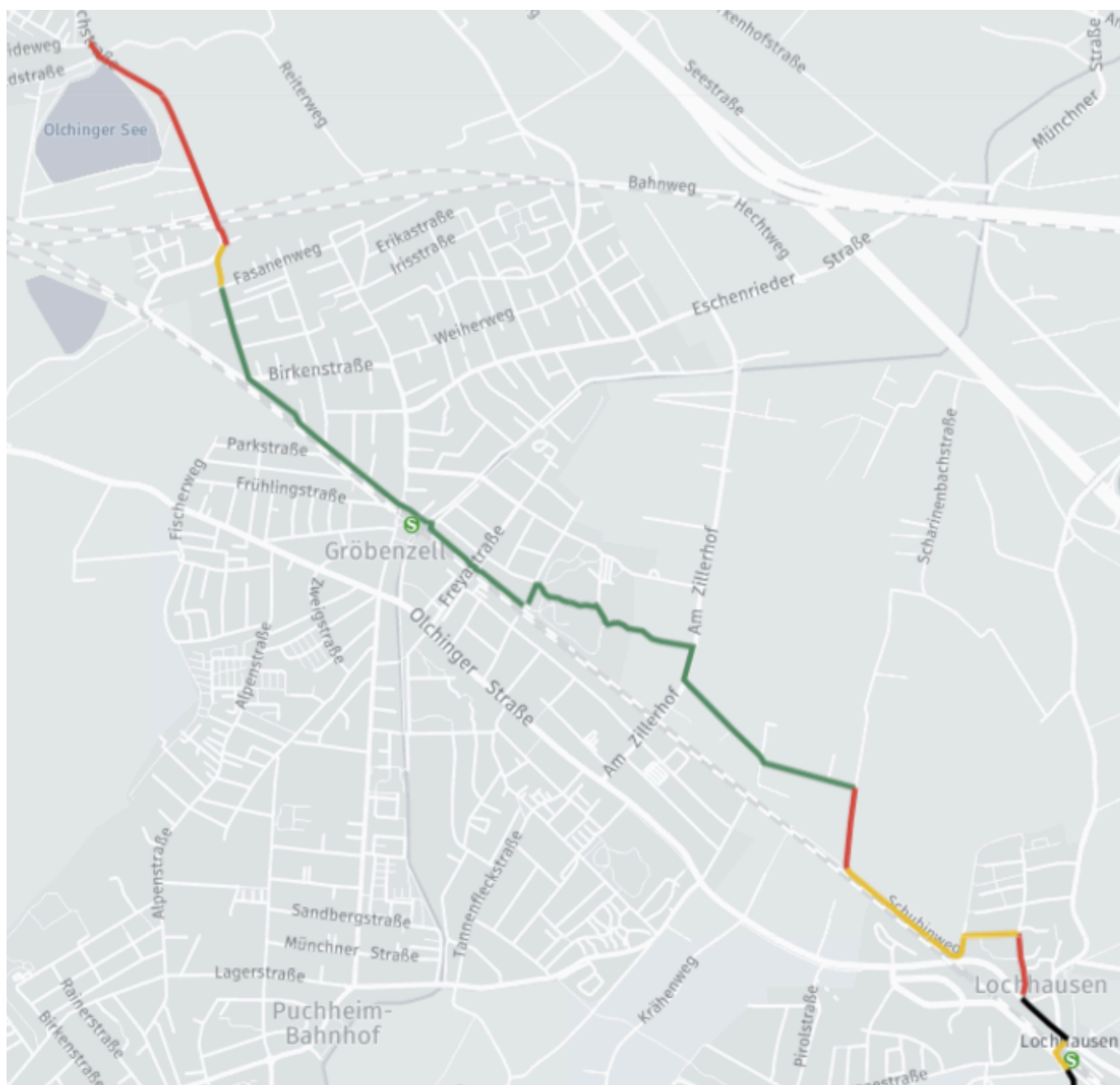
<https://t1p.de/radlvorrangnetz>



[Negrellistraße - Langwied Bahnhof Richtung Lochhausen, Quelle Mapillary](#)



[Unterführung in Lochhausen, Quelle Mapillary](#)



Karte Radl-Stammstrecke Abschnitt Gröbenzell bis zum Olchinger-See
<https://t1p.de/radlvorrangnetz>



[Schubinweg zwischen Lochhausen und Gröbenzell entlang der S-Bahn Strecke S3](#)



[Sonnenweg in Gröbenzell. Quelle Mapillary](#)



Unterführung Ascherbachstraße unter stillgelegten Bahndamm in Olching



Zuständige Bezirksausschüsse an der an der Radl-Stammstrecke bis Olching:

Hinweis: **BA-ANTRÄGE SELBSTGEMACHT** www.munichways.de/antraege-selbstgemacht/

- bis Km 08.500 BA 21 – Pasing-Obermenzing
- bis Km 12.000 BA 22 –Aubing-Lochhausen-Langwied
- bis Km 15.000 LK Fürstenfeldbruck Gröbenzell
- bis Km 17.000 LK Fürstenfeldbruck Olching

Maßnahmen Radl-Stammstrecke RV4

Die notwendigen Maßnahmen zur wirksamen Errichtung der "RV4 - Radl-Stammstrecke" im Detail entsprechend [Masterliste](#) (zuletzt aktualisiert: 31.08.2022):

MunichWays_ID	Name	Ist	Soll	Kategorie	Farbe
LHM-Mitte.BA03_3499_RV04	Prielmayerstraße_Karlsplatz-RV04 (Querung am Stachus)	extrem lange Wartezeiten an der Ampel - 9 Sekunden grün	gleichberechtigte Ampelschaltung	gleichberechtigte Ampelschaltung	rot
LHM-Mitte.BA03_1173_RV04	Prielmayerstraße (Hbf bis Stachus) gegen die Einbahn	Lücke im Netz an sehr zentraler und damit bedeutender Stelle im Vorrangnetz	Dooring-Schutzstreifen - höhengleiche Querungen mit Fahrbahnverengung - Einmündungen mit freier Sicht	Dooring-Schutzstreifen	schwarz
LHM-Mitte.BA02_nicht in Carto	Hbf-Bahnhofplatz_Arnulfstraße (Baustelle)	kein Radweg	Querungsmöglichkeit am Bahnhofsvorplatz für Radler*innen	sichere Kreuzung	schwarz
LHM-Mitte.BA02_1174_RV04	Hbf-Arnulfstraße (Hauptbahnhof bis Seidlstr.) Baustelle	Kein Radweg - viel Fußverkehr und Parksuchverkehr	Dooring-Schutzstreifen - höhengleiche Querungen mit Fahrbahnverengung -	Höhengleiche-Querungen	schwarz

			Einmündungen mit freier Sicht		
LHM-Mitte.BA03_3294_RV04	Arnulfstraße Querung Seidlstraße	schmale Radwege mit unübersichtlicher Wegführung	selbsterklärende Wegführung. geschützte breite Radwege. Richtung Hauptbahnhof nur für Bus/Taxi	sichere Kreuzung	schwarz
LHM-Mitte.BA03_3249_RV04	Arnulfstraße (Seidlstr. bis ZOB)	schmale Radwege mit unübersichtlicher Wegführung Richtung ZOB oder Erika-Mann-Straße	selbsterklärende Wegführung. geschützte breite Radwege. Richtung Hauptbahnhof nur für Bus/Taxi	geschützter Radweg	rot
LHM-Mitte.BA03_1175_RV04	Arnulfstraße (ZOB bis Seidlstr.)	schmaler Radweg - viel Kfz/Lärm/Schadstoffe	breiter geschützter Radweg	breiter Radweg	rot
LHM-West.BA09_1178_RV04	Donnersbergerbrücke-Unterführung	keine direkte Durchfahrt vorgesehen Konflikte mit zu Fuß Gehenden und Kfz durch bestehende bzw. fehlende Radwegführung	direkte Durchfahrt ermöglichen	Lücke schließen	rot
LHM-West.BA09_2833_RV04	Reitknechtstraße - Baustellen Str. 2. Stammstrecke (Donnersberger Br. bis Friedenheimer Br.)	breiter Weg auf der Radl Stammstrecke - derzeit gesperrt	Teil der Radl Stammstrecke ab fertigstellung 2. Stammstrecke	Lücke schließen	grau
LHM-West.BA09_1181_RV04	Überführung-Wotanstraße (parallel Christoph-Rapparini-Bogen)	(Sommer 2018:) Baustellenbedingte sehr schmale Radwegführung. Ab September 2019 Vollsperrung!	schmaler Radweg (1.20-150) möglich. Öffnung eines provisorischen Radweges ab 2020	alle Infrastruktur-Elemente	grau
LHM-West.BA09_1183_RV04	Baustelle 2-Radl Stammstrecke (parallel zu Margarethe-Danzt-Str.-Menagerieweg)	Baustelle zur Errichtung der Radl Stammstrecke	warten auf die Wiedereröffnung	alle Infrastruktur-Elemente	grau
LHM-West.BA09_4089_RV04	Hildachbrücke	hier fehlt eine Brücke an den nordwärtigen Gleisen. Derzeit 2 km Umweg bis zur Bahnunterführung Bärnmannstraße	Errichtung der Hildachbrücke - erster Teil über bestehende Brücke in hildachstr. Südteil - 2. Teil an der bestehenden Brücke über tiefliegende Gleise - 3. Teil Brücken zur Radl Stammstrecke am Funkturm	Brücke Unterführung	grau
LHM-West.BA09_1185_RV04	S-Bahn-Unterführung Berduxstr. (Hildachstr./südl. Berduxstr./südl. Schlossmauer)	hier fehlt eine Unterführung an den nordwärtigen Gleisen. Derzeit 2 km Umweg bis zur Bahnunterführung Bärnmannstraße	Unterführung im Rahmen der geplanten S-Bahn Haltestelle Berduxstraße	Brücke Unterführung	grau
LHM-West.BA21_2511_RV04	Berduxstraße (Bärnmannstr. bis Peter-Anders-Str.)	Industriefläche. kein durchkommen entlang der Gleise	Lücke schließen	Lücke schließen	grau
LHM-West.BA21_1189_RV04	Offenbach Brücke (Nord) Nimmerfallstraße	fehlende Querungsmöglichkeiten von/zum Pasinger Bahnhof	Offenbach Brücke Nord Querung Offenbachstraße	Brücke Unterführung	grau
LHM-West.BA21_2570_RV04	Theodor-Storm-Straße (Wensauerplatz bis Schirmerweg)	kein Radweg - wenig Kfz/Lärm/Schadstoffe - breite Straße - parkende Autos auf beiden Seiten	baulich verkehrsberuhigte Fahrradstraße durch modale Filter - z.B. Fahrbahnverengung oder Dreiviertelinseln oder Schanigärten und	Lücke schließen	rot

			Dooring-Schutzstreifen.		
LHM-West.BA2 2_3511_RV04	Negrellistraße (Bergsonstraße Querung Langwied Bf)	fehlende Brücke	Lücke schließen - bestehende Bahnbrücke verbreitern	Brücke Unterführung	grau
LHM-West.BA2 2_2_RV04	Negrellistraße	breiter Fuß-Radweg - kein Kfz/Lärm/Schadstoffe - uneben - wassergebundener Schotterweg - 2021: Belag nach Regenfällen sehr matschig	ebener Radweg	ebener Radweg	rot
LHM-West.BA2 2_3369_RV04	Am Langwieder Bach (Magnusweg bis Negrellistraße)	kein Radweg	geschützter Radweg	geschützter Radweg	rot
LHM-West.BA2 2_1873_RV04	Am Langwieder Bach (Lindacherstraße. bis Magnusweg	kein Radweg	geschützter Radweg	geschützter Radweg	rot
LHM-West.BA2 2_4309_RV04	Hentschelstraße - (Schrumpfstraße - Lochhausener Bf)	Fußweg mit 2-Richtungs Radweg frei - viel Kfz/Lärm/Schadstoffe - Kurzer Abschnitt vor der Altostraße. führt am Lochhauser S-Bahnhof (südwestlich) entlang. Viel befahren. auch LKWs - Busverkehr - Unterführung eng, Rad schieben	geschützter Radweg	geschützter Radweg	schwarz
LHM-West.BA2 2_4311_RV04	S-Bahn Lochhausen Unterführung	Unterführung - kein Kfz - viele zu Fußgehende	Schild Fahrrad fehlt	vom Fußverkehr getrennt	rot
LHM-West.BA2 2_3334_RV04	Lochhausener Bf P&R	P&R Parkplatz mit Vorplatz und Radabstellanlage	2-Richtungs Radweg auf Südseite Lochhausener Straße	breiter Radweg	grau
LHM-West.BA2 2_3357_RV04	Lochhausener Straße (Unterführung bis Bf.-Vorplatz)	Nur Treppe vom Schubinweg, beidseitiger schmaler Rad-Fußweg, Doorng Gefahr durch parkende Kfz, viel Lärm, Staub, Abgase	Stufe 1: beidseitiger Fuß-/Radweg an der Lochhausener Straße Stufe 2: auf Südseite erweitert zum 2-Richtungs Radweg ab Wiedehopfweg	breiter Radweg	grau
LHM-West.BA2 2_3333_RV04	Lochhauser Straße - Parallele	Gewerbe- und Grünflächen entlang der Bahnstrecke	Verbindender Radweg vom südöstlichen Ende des P&R Platzes zur Einmündung Managusweg / Am Langwieder Bach	breiter Radweg	grau
LHM-West.BA2 2_3362_RV04	Lochhausener Straße (Unterführung Bahnhof bis Schussenrieder Straße	kein Radweg - viel Kfz - Parkstreifen auf beiden Seiten	geschützter Radweg	geschützter Radweg	schwarz
LHM-West.BA2 2_2557_RV04	Schussenrieder Straße (bis Schubinweg)	kein Radweg - wenig Kfz - Früh und Mittags stark befahren - enge Straße - durch parkende Fahrzeuge v.a. im Abgangsbereich von der Lochhauser Straße bis zum Abgang Schubinweg nicht breit genug für 2 Fahrzeuge - Radfahrende (viele Kinder) fahren mitten zwischen den rangierenden Fahrzeugen und weichen teilweise über den	-	Höhengleiche-Querungen	rot

		Gehweg aus.			
LHM-West.BA2 2_3104_RV04	Wichnantstraße	viel Kfz-Verkehr in der Früh und Mittags. kein Radweg. Oft unerlaubter Durchgangsverkehr Richtung Gröbenzell entlang der Bahnstrecke weiter nordwestlich.	Dooring-Schutzstreifen - höhengleiche Querungen mit Fahrbahnverengung - Einmündungen mit freier Sicht	Dooring-Schutzstreifen	rot
LK-FFB.Gröbenzell_2202_RV04	Feldweg entlang der Nordseite S-Bahn-Gleise von der Von-Koch-Str. bis zur Wichnantstr	Potential Route geplant vom LK FFB	Potential Abschnitt für Radschnellweg	alle Infrastruktur-Elemente	schwarz
LK-FFB.Gröbenzell_2205_RV04	Lenzweg-Mozartstraße	Potential Route geplant vom LK FFB	einfacher Radweg	geschützter Radweg	schwarz
LK-FFB.Olching_4102_RV04	Cronenbergstraße-Neufeldstraße (Riedlstraße-Mittererweg)	Fahrradstraße mit 'Rechts vor Links' Regelung und "Auto und Motorrad frei"! Kein Fußweg. Mit geparkten Autos der Anwohner. An diesen Stellen nur einspurig nutzbar. Schlechter Straßenbelag.	-	alle Infrastruktur-Elemente	rot
LK-FFB.Olching_1771_RV04	Bahnhofstraße (Hauptstraße-Jahnstraße)	Beidseitig P+R Parkplätze für Bahnhof. Kein Fuß- und Radweg. schlechter Straßenbelag. ÖPNV und beidseitig gegenüberliegende Haltestellen und Taxistand. viel LKW-Verkehr durch nahe liegende Holzhandlung. Viel hol und bring Verkehr in den Hauptverkehrszeiten.	Wird umgestaltet! Planung aber noch nicht abgeschlossen. Soll Teil einer Radschnellverbindung werden.	breiter Radweg	schwarz
LK-FFB.Olching_1772_RV04	Bahnhofstraße (Jahnstraße-Feldstraße)	Liegt in einer 30er Zone mit 'Rechts vor Links' Regelung. Mit ÖPNV Verkehr. Schmale Straße mit Hindernissen zur Verkehrsberuhigung und parkende Autos der Anwohner. Daher an vielen Stellen nur noch einspurig befahrbar. Einseitiger schmaler Fußweg.	ggf. Teil einer Radschnellverbindung.	breiter Radweg	schwarz