

PHỤ LỤC
BẢNG TỔNG HỢP GÓP Ý ĐỐI VỚI DỰ THẢO LUẬT ĐƯỜNG SẮT (SỬA ĐỔI)

STT	ĐIỀU KHOẢN	NỘI DUNG DỰ THẢO	NỘI DUNG GÓP Ý, ĐỀ XUẤT
1.	Khoản 3 Điều 4	Điều hành thống nhất, tập trung hoạt động giao thông vận tải đường sắt.	Đề xuất: - Bổ sung quy định thể hiện hoạt động giao thông vận tải đường sắt được điều hành thống nhất, tập trung. - Bổ sung cơ chế điều hành, kết nối, liên thông đường sắt quốc gia trong trường hợp được đầu tư bởi nhiều nhà đầu tư khác nhau. - Bổ sung định nghĩa “hoạt động giao thông vận tải đường sắt”. Lý do: Khoản 3 Điều 4 không thể hiện được nguyên tắc đó áp dụng cho những hoạt động nào.
2.	Khoản 2 Điều 16	2. Ga đường sắt được phân thành các cấp kỹ thuật khác nhau. Tùy theo cấp kỹ thuật, ga đường sắt có: nhà ga, quảng trường, kho, bãi hàng, ke ga, tường rào, khu dịch vụ phục vụ đón khách, trả khách, phòng chờ, quầy bán vé, khu dịch vụ ăn uống, vệ sinh công cộng, trang thiết bị cần thiết và công trình khác có liên quan đến hoạt động đường sắt.	Đề xuất: Bổ sung cụm từ được bôi đậm, gạch chân dưới đây: “2. Ga đường sắt được phân thành các cấp kỹ thuật khác nhau. Tùy theo cấp kỹ thuật, ga đường sắt có: nhà ga, quảng trường, kho, bãi hàng, ke ga, tường rào, khu dịch vụ phục vụ đón khách, trả khách, phòng chờ, quầy bán vé, <u>khu thương mại, văn phòng,</u> dịch vụ ăn uống, vệ sinh công cộng, trang thiết bị cần thiết và công trình khác có liên quan đến hoạt động đường sắt”. Lý do: Phù hợp với Khoản 6 của Điều 16 trong đó có quy định:
3.	Khoản 3 Điều 25	3. Đối với dự án đường sắt do nhà đầu tư đề xuất theo quy định của pháp luật về đầu tư, trường hợp chỉ có một nhà đầu tư đề xuất, cấp có thẩm quyền chấp thuận chủ trương đầu tư đồng thời chấp thuận	Đề xuất: Bổ sung cụm từ được bôi đậm, gạch chân dưới đây: “3. Đối với dự án đường sắt do nhà đầu tư đề xuất theo quy định của pháp luật về đầu tư, trường hợp chỉ có một nhà đầu tư đề xuất <u>hoặc có nhiều nhà đầu tư đề xuất nhưng chỉ có một nhà đầu tư đáp ứng yêu cầu về năng lực, kinh nghiệm để thực hiện dự án,</u> cấp có thẩm quyền chấp thuận chủ trương đầu tư đồng thời chấp thuận nhà đầu tư theo quy định của pháp luật về đầu tư.”

		nhà đầu tư theo quy định của pháp luật về đầu tư.	Lý do: Bổ sung để đảm bảo tính bao quát.
4.	Khoản 3 Điều 26	Hội đồng nhân dân cấp tỉnh được quyết định sử dụng ngân sách địa phương để triển khai dự án đầu tư công độc lập thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư theo quy hoạch khu vực TOD để tạo quỹ đất đầu giá theo quy định của pháp luật	Đề xuất: Bổ sung cụm từ được bôi đậm, gạch chân sau vào cuối Khoản 3 Điều 26: <u>“hoặc quyết định bổ sung các khu đất theo quy hoạch TOD vào danh mục dự án thực hiện thu hồi đất để tổ chức bồi thường, hỗ trợ, tái định cư theo quy định của pháp luật đất đai và bàn giao cho nhà đầu tư được chỉ định theo Khoản 5 Điều 25”</u> Lý do: Để có cơ chế tạo lập quỹ đất phát triển TOD và thống nhất áp dụng pháp luật (nhà đầu tư triển khai đầu tư đường sắt địa phương được đồng thời giao làm chủ đầu tư đối với cấu phần TOD để huy động tài chính phát triển đường sắt).
5.	Khoản 3 Điều 41	3. Trách nhiệm quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt do doanh nghiệp đầu tư: doanh nghiệp tự quản lý, sử dụng, khai thác, bảo trì và bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt theo quy định của pháp luật	Đề xuất: Bổ sung cụm từ được bôi đậm, gạch chân dưới đây: 3. Trách nhiệm quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt do doanh nghiệp đầu tư: doanh nghiệp tự quản lý, sử dụng, khai thác, bảo trì và bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt <u>hoặc chỉ định bên thứ ba có đủ năng lực để thực hiện một phần hoặc toàn bộ các công việc này</u> theo quy định của pháp luật. Lý do: Bổ sung cơ chế để doanh nghiệp được thuê bên thứ 3 hoặc chỉ định bên thứ 3 quản lý, khai thác.
6.	Điểm d Khoản 2 Điều 42	Doanh nghiệp quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt do mình đầu tư theo quy định của pháp luật	Đề xuất: Bổ sung cụm từ được bôi đậm, gạch chân dưới đây: d. Doanh nghiệp quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt do mình đầu tư <u>hoặc chỉ định bên thứ ba có đủ năng lực để thực hiện một phần hoặc toàn bộ các công việc này</u> theo quy định của pháp luật. Lý do:

			Bổ sung cơ chế để doanh nghiệp được thuê bên thứ 3 hoặc chỉ định bên thứ 3 quản lý, bảo trì
7.	Khoản 1 Điều 53	Biểu đồ chạy tàu là cơ sở để tổ chức chạy tàu, được xây dựng hằng năm, điều chỉnh khi cần thiết cho từng tuyến, toàn mạng lưới đường sắt. Việc xây dựng biểu đồ chạy tàu theo nguyên tắc bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, không phân biệt đối xử giữa các doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường sắt, được công bố công khai.	Đề xuất: - Làm rõ đơn vị được phê duyệt biểu đồ chạy tàu, đặc biệt biểu đồ chạy tàu trên đường sắt quốc gia được đầu tư bởi vốn doanh nghiệp ngoài nhà nước. - Làm rõ nguyên tắc phối hợp của các đơn vị quản lý hạ tầng đường sắt quốc gia được đầu tư bởi các doanh nghiệp thuộc thành phần kinh tế khác nhau.
8.	Kiến nghị chung		Đề xuất: Cho phép chủ đầu tư dự án đường sắt do doanh nghiệp đầu tư xây dựng được chỉ định là bên khai thác khoáng sản phục vụ dự án nếu có nhu cầu và có năng lực. Lý do: Để chủ động trong nguyên vật liệu xây dựng và đảm bảo tiến độ dự án.