



Seglingsföreskrifter GranPrix 2022-09-17

Kappseglingarna genomförs enligt kappseglingsreglerna KSR (2020-2024) samt med seglingsföreskrifter Appendix S och enligt SRS klassregler och dessa seglingsföreskrifter.

Det åligger varje båts skeppare att båten är ansvarsförsäkrad.

Arrangören avsäger sig allt ansvar för deltagande båt och besättning (deltagande sker på egen risk).

S 1 Regler

S 1.1 GranPrix genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR 2020-2024), Appendix S, samt enligt SRS-systemet och GranPrixs seglingsföreskrifter. GranPrix är en sanktionerad tävling, därav behöver seglaren tillhöra någon klubb som är ansluten till Svenska seglarförbundet.

S 1.2 Ifylld Rorsmansförklaring skall efter målgång lämnas via följande formulär: [Rorsmansförklaring](#).

Rorsmansförklaring skall innehålla båttyp, segelnummer, namn på ansvarig ombord, tid för målgång, segelnummer/båtnamn direkt före och segelnummer/båtnamn direkt efter.

S 1.3 SRS-tal: SRS-talet som deltagare seglar efter ska komma från antingen SRS-tabell / båtdatablad, eller från eget SRS mätbrev. Deltagare som avser segla med SRSs tal, dvs shorthand eller utan undanvindssegel ska se till att denna information samt justerat SRS-tal finns hos seglingsledningen senast kl. 21.00 den 14:e september.

Båt som anmälts som viss typ får endast föra de segel och den utrustning som är tillåten enligt båtdatabladet, klassreglerna eller SRS-mätbrevet. Viss kontroll av segel och utrustning kan förekomma. Deltagande båt får ej utan seglingsnämndens tillstånd föra segel med annat nummer än det som står i deltagarförteckningen.

Det är varje rorsmans/skeppares/ansvarig person ombords ansvar att mätbrev, uppgivet SRS tal samt start och måltid är korrekta.

S 1.4 SRS-Mätbrev: "SRS-båt" som avviker från standardbåt eller klassregler skall ha SRS-mätbrev. Avdrag för ex. saknad genua eller annorlunda propeller kan endast medges i ett mätbrev. Kopia av mätbrev för SRS skall inges per e-post, brev eller till tävlingsledningen före första delsegling.

Klasser:

SRS enskrov.
SRS flerskrov.
SRS shorthand.

SRS junior. (Minst 5 anmälda)
SRS tjej. (Minst 5 anmälda)

Double score kommer att tillämpas, dvs, deltagare i specialklasser deltar även i totalberäkningen.

Startprocedur: Startgrupper med 5 min mellanrum.

Första start: 11.00

Senast målgångstid: 16.00

Avkortning av bana: Angiven bana kan kortas på lämplig plats. Håll utkik efter ny mållinje mellan boj och målfartyg när klockan närmar sig 15.00.



Rätt tid sätts från GPS tid eller fröken ur.

Enskild återkallelse: Båt som startar för tidigt uppmärksammas genom ljudsignal och flagga X. Ansvar för att återvända åvilar helt den felande båten. Felstartande båt som ej återvänder diskvalificeras eller ges ett tidstillägg som mer än väl motsvarar den tid det skulle tagit att starta om.

Start och mållinjer: Se banbeskrivning.

Grundstötning: Båt som går på grund under GranPrix får använda motor och mottaga assistans för att komma loss från grundet (avsteg från regel i KSR). Assisterande båt kommer få gottgörelse för sin insats.

Alternativa straff: Straffet med 360-svängar gäller för denna segling.

Protestkommitté: Utses bland deltagarna

Protester: Eventuella protester skall vara utformade enligt regel (i KSR) och inlämnas snarast efter målgång genom SMS till tävlingsledningen på 070 635 38 08, dock senast 1 timme efter målgång.

Skepparmöte: Skepparmöte hålls klockan 09.00 på västra klippan inne i allvådershamnen Säck. (59° 23.419' N 18° 47.751' E)

Prisutdelning: Prisutdelning sker klockan 19.00 på västra klippan inne i allvådershamnen Säck. (59° 23.419' N 18° 47.751' E)

Ändring eller tillägg: Ändringar eller tillägg till dessa seglingsföreskrifter kan meddelas på [Gransegels Facebook](#)

Avbrott: Deltagare som av någon orsak avbryter seglingen och inte kommer till målet måste på något sätt meddela detta till tävlingsledningen. Detta görs enklast genom SMS till startfartyget: 070 635 38 08.

Säkerhet: I enlighet med KSR4, är det skepparens eget beslut och ansvar att delta i en kappsegling eller att fortsätta kappseglingen. Deltagande båtar skall vara utrustade och lämpade för seglingen. Flytväst måste i enlighet med KSR appendix S bäras av samtliga ombord under kappseglingen. Seglingsnämnden förbehåller sig rätten att avvisa båt som är direkt olämplig att delta. Följebåt kan ej påräknas.



Bansträckning

Bana A - enskrovsbåtar

- Start
- Tistronskäret, NO om Tjägö om SB
- Fjärdholmen om BB
- Prick, black/yellow, nordost Långören om BB
- Möja om BB
- Norrholmen om BB
- Saxaren om SB
- Målgång

Bana B - flerskrovsbåtar

- Start
- Tistronskäret, NO om Tjägö om SB
- Södermanskär om SB
- Röd prick NO Nya Kanholmsgrundet om BB
- Söder Manskär om BB
- Prick, black/yellow, nordost Långören om BB
- Möja om BB
- Norrholmen om BB
- Saxaren om SB
- Målgång

Gransegel



Bana A = heldragen linje, enskrov

Bana B = streckad linje, flerskrov

Obs skriftlig banbeskrivning gäller

Ej inlämnad [rorsmansförklaring](#) ger DNF i resultatlistan!

