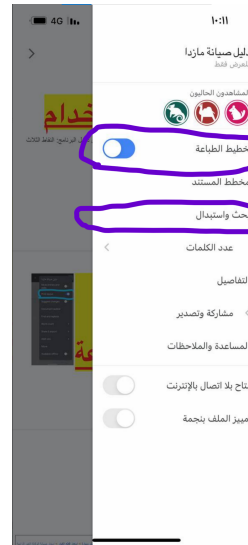


لسهولة الاستخدام

تحميل برنامج google

=docs مستندات قوقل: اندرويد , ابل من داخل البرنامج: النقاط الثلاث اعلى الشاشة <



فعل تخطيط الطباعة

ت	ترجمة الفيديو < 1 > شرح < اندرويد > ابل < ترجمة نص صفحة بالنسبة < ترجمة الصور
ب	بطيخة القير , بيرنق الجنوط
ط	طنجرة القير
ر	رمان الجنوط
ف	فانجة الجنوط
ك	كراسي القير والمكينة

12: **الفلنجه | رمان الكفر | بيرنق**

الأعراض :

مقطع للفحص [إنجليزي](#) < 2<3<4<5 , [عربي](#) < 2<3 , 1- صوت اونه اصيرير يزيد مع السرعة حتى لو كان الشارع ناعم 2- استبعاد الاسباب الأخرى المتشابهة بالأعراض [ص<صوت](#)



[اثناء المشي](#) خصوصا [الكفرات](#) و [الفحمت](#) و [العكوس](#) 3- اذا ارتفع الصوت مع لف الدركسون اليمين على سرعة قد يكون الخلل بالجهة اليسار والعكس صحيح



4- اهمالها يضر [العكوس](#) 5- صوت طقه مع الفرملة 6- يجب تغييرها بشكل مستعجل اذا بدأت برجه بدون فرملة على سرعه 1<2 7- رجه مع الفرملة 1

8- [ارتفاع حراره الفلنجة المتضرره](#) مقارنة ببقية الفلنجات الثلاث 9- ثقل بالتسارع 10- ضعف بالفرامل *

Characteristic	Typical causes of rolling bearing damage										
	Incorrect installation	Incorrect tool	Undersize lines	Excessive preload	Insufficient preload	Excessively tight fit	Excessively loose fit	Incorrect grease	Not enough grease	Too much grease	
Rough running	*	*	*								
Noise	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Temperature				*		*	*	*	*	*	*
Fatigue damage	*	*	*			*	*	*	*	*	
Damage from running hot				*		*	*	*	*	*	*
Breaks	*	*		*		*	*	*	*	*	
Fretting corrosion damage	*			*							
Traces of scuffing								*	*	*	
* Wear damage	*	*						*	*	*	
Corrosion damage	*	*						*	*	*	

الأسباب : 1- ضربه على الكفر 2- إهمال [إعادة وزن الاذرع](#) بعد الضربة او فك احد اجزاء نظام التعليق

تجارب لقطع الغيار: مصادر الشراء , تقييم الشركات البديلة , افحص القطعة الجديدة قبل الشراء

مازدا 3 2015-2019 جميع المحركات: [mqm](#) < 2 , سعر [mqm](#) الامامي لمازدا 3 ب 250 ريال بتاريخ 2022\9 \ الاصلي ب 490 ريال بتاريخ 2023\2 *

الأصلي من صنع koyo jtekt

مازدا 6\3 2004-2014 : [رمان الفلنجة الامامية](#)

مازدا 6 2014-2025 جميع المحركات : الاصلي جديد 564 ريال بتاريخ 2023\1 بديل 1<2<3<4<5/امامي من التشليح ب 400 ريال بتاريخ 4/2023

الاصلي من صنع koyo jtekt

بدائل امامي 2008-2015 cx9 من تويوتا 9036945003 ب 120 ريال , موتر كرافت BRG-13 ب 200 ريال

من شركه skf رقم الرمان : VKBA 6849 \ من شركه koyo رقم الرمان : DAC4584W1

لا ينصح : [بماركة zusaki](#) او التي ليس عليها اسم لأي شركة

2- [شحح](#) : لموديل 2014 واقدم داخل الرمان , وجميع الموديلات مكان [التقاء رأس العكس بالفلنجة](#) ولا تضع شحم على المسننات

3- [صامولة وسط الهوب](#) : مع تغيير الفلنجة الأمامية , ولسيارات الدفع الرباعي فنه الفل (9 5 30 3) cx : مع تغيير الفلنجة الأمامية والخلفية

طريقة الاصلاح

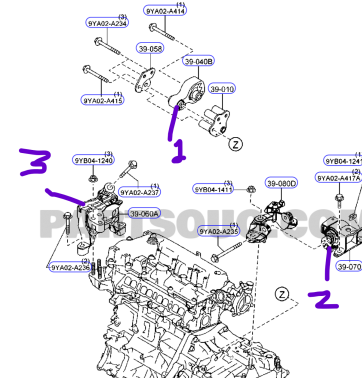
[على الضمان](#) <2<3> تأكد من دليل الصيانة من القطع التي تستبدل معه (R) وقوة الشد إذا لم يتوفر مفتاح العزم : <1<2<3> , [cx3=cx3](#) , [cx9=cx9](#) , [cx5 = cx5](#)

[فيديو لموديل 2014 وأقدم](#) <2> , [الامامي 2014-2025](#) <1<2> , السحب افضل المطرقة للمحافظة على رأس العكوس ومكان الفلنجة من الكسر < [افحص](#) الفلنجة القديمة مقارنة بالجديدة > لاستغلال تشابه

الفك والتركيب افحص [نظام الفرامل](#) و [العكوس](#) > تنظيف حساس السرعة <1<2<3<4<5> , [لاداعي لوزن الاذرعة](#) , لتجنب اصوات الفرامل بعد الاصلاح : غلف هوب الفرامل بكيس واذا توصخ نظفه ببخاخ للفرامل

لاترمي الفلنجة القديمة للاستفادة من قطعها بالمستقبل مثل مسامير الجنوط بشرط استخدام مكبس وليس مطرقة لاجراجها وفحص مسنناتها *

بعد فك الجنوط او (الفلنجه) *



الأعراض : حركة الكراسي السليمة، كراسي سليمة: رقم 1 سليم وهو الاطول عمرا < كراسي رقم 2 سليم , < 1 < 2 < 3 < رقم 2 متضرر < رقم 2 متقطع, رقم 1 متقطع < رقم 1،

فيديو بالانقليزي < 1 < 2 < للدفع الرباعي < 2 < 3 الذي يميزها ان (الاربي ام=عداد دورات المحرك) ثابت 1- الكرسي رقم 3 يهرب زيت من الاعلى او الاسفل: حل مؤقت: تجفيف الشق < دهن سيليكون سميك 2- الكرسي رقم 2 ربلاته متقطعه 3- يزداد صوت الونه او الرجه مع دعس البانزين لوحده او مع الفرامل ويخف برفع الرجل عن البانزين او وضع القير على N ، 4- يزداد الصوت < 2 والسياره باردة 5- نتعه مع تشيقات القير 6- تزداد الرجه كل ماتأخرت عن الاصلاح 7- للتفريق بين صوت طقطقه كرسي القير وقواعد الفحمت ومسامير كليبر الفرامل : كراسي القير راح تطلع صوت اذا الجلط مسحوب وتبدل بالقير من N الى D او N الى R ولأختبار قواعد الفحمت نزل الجلط < ادعس فرامل بقوه متوسطه < حرك القير من N الى D او N الى R وشخص اخر يتسمع قريب من القير لمصدر الصوت

8- استثناء باقي الاسباب التي تعطي اعراض مشابهة

9- عدم تركيب الكراسي الجديدة بطريقة صحيحة 10- تركيب رقم قطعة غير مناسب للسيارة

قطع الغيار: في حال الحوادث قد تحتاج قطع تثبيت الكراسي مصادر الشراء , تقييم الشركات البديلة

كرسي المكنة العلوي رقم 3

مازدا 3 بفتحه سقف 2014-2019: قد يكون بها عيب مصنعي < 2 < 3 < 4 رقم GHS4-39-060 او K12339060 والافضل شراء A GHY2-39-060=

بالوكالة 380 رس بتاريخ 7/2023 < * * * زاد الى 415 بتاريخ 8/2023 < * * * زاد 529 بتاريخ 12/2025 & محلات خارج الوكالة 360 رس بتاريخ 1/2026

مازدا 3 2004-2013 : 270 ريال رقم القطعة B38M39060B

مازدا 3 2015-2019 بدون فتحة سقف :ب 355 ريال بتاريخ 4/2023 10/2023 12/2025

مازدا 6 اسي اكس 5 محرك 2.0 : K1Y039060

مازدا 6 اسي اكس 5 محرك 2.5 بدون توربو دفع امامي 2014-2018: GJL3-39-060 ب 477 رس

مازدا 6 محرك 2.5 بدون توربو 2019-2025 : K15639060

مازدا 6 2019-2025 محرك 2.5 توربو : TK7839060B

محرك 2.0\2.5 بدون توربو مازدا 5\6 دفع امامي 2014-2018 , مازدا 3 2015-2019

كرسي المكنة السفلي رقم 1 الاطول عمرا ب 247 رس < نقص 218 رس بتاريخ 7/2023 < * * * زاد الى 245 بتاريخ 8/2023 < * , رقم القطعة الاحدث A KF59-39-040

كرسي القير رقم 2 : ب 477 رس < نقص الى 370 رس بتاريخ 7/2023 < * * * < 344 رس بتاريخ 12/2025 او على الضمان < 2 & محلات خارج الوكالة 345 رس بتاريخ 2/2026

, ارقامه القديمة BJS7-39-070 \ GHY0-39-070 الاحدث BJS7-39-070

مازدا 6 محرك 2.5 2019-2025

كرسيين المكنة السفليين رقم 1 توربو : K14739010 مع KN0W-39-040 الرقم الأقدم GB EF-39-040

كرسيين المكنة السفليين الاطول عمرا رقم 1 بدون توربو: K12339010 مع A GBVR39040 خارج الوكالة ب 215 رس 2/2026

كرسي القير رقم 2 للتوربو وبدون توربو : K12339070A

مجموع قيمة الكراسي :

مازدا3 2014-2019 محرك 2.0 : 1180 رسل بتاريخ 12\2022* <1171 رسل بتاريخ 12/2023 \ [مستعملة](#)
مازدا3 2014-2019 محرك 1.6 : الاصلية 857 رسل بتاريخ 9\2023 10/2023
مازدا6 محرك 2.5 بدون توربو 2014-2018 : <1950 رسل بتاريخ 2\2023 ، لا ينصح بالياباني غير معروفة الشركة

مازدا 3 2004-2013 : كرسي المكنة السفلي 200 ريال بتاريخ 2\2023* [يدائل من فورد](#)
مازدا3 2010-2014 : كرسي القير الاوتوماتيكي BBP339070 \BBT939070A
مازدا3 2009-2004 : كرسي القير الاوتوماتيكي BP4N39070C \ BP4N39070D \ CC29-39-070
تجارب اصلاح كراسي الدفرنس الخلفي : [1](#)

حلول بديلة لتغيير الكراسي من محلات المعدات الصناعية او ورش تغيير الزجاج : [1](#) < [2](#) < [3](#) < [4](#)

طريقة التركيب:

حل مبدئي ربط الكرسي رقم 3 بفوطة لتجنب انتشار الزيت وتنظيفه , يكتفى بتغيير العطلان وفحص الكراسي الاخرى < [قيل الفك](#) و اذا لم يتوفر مفتاح العزم < من كتيب الصيانه
2014-2018 [محرك 2.0, 2.5](#) & لموديل 2019 و [احدث](#) تجنب لمس [حساس كمية الزيت](#) اثناء رفع المحرك < [مقطع فيديو](#) < 2 < 3 < كرسي سليم < [محرك 1.6](#) . [تركيب خاطئ](#) < 2 < 3 <
مع كرسي القير: لزيادة الطرد الحراري للقير : تنظيف الجهات الست من القير من الغبار مع تجنب الافياش
[كراسي الدفرنس الخلفي للدفع الرباعي](#) < 1 < 2
مضاعفات التأخر : تقصير عمر باقي الكراسي ,

طنجرة القير = بطيخة القير = محول العزم

الأسباب : إهمال 1- صيانه زيت القير * 2- ارتفاع حرارة القير بشكل متكرر * 3- تهريب زيت القير من ريلات الطنجرة

الأعراض : تفويت تعشيقات القير* 2- عدم استجابة دعسه البانزين او عزم السياره ضعيف* خصوصا بداية الحركة من الصفر 2- رجه على سرعه 40-60 تقريبا ودعسة البانزين ثابتة بدون

تسارع او تباطؤ * < * 3- تقطع عزم السياره على سرعه * 4- بعد فك كاترير القير يوجد برادة عاليه او كتل بالزيت * * * 5- استثناء باقي الاسباب التي تعطي اعراض مشابهة رجة < 2

6- تطفى المكيئة فجأة قبل الوقوف التام او اثناء الوقوف على قير D او R * ،

7- تزيد الأعراض بالزحمة والظروف الاخرى التي ترفع الحرارة حتى بالنطاق الطبيعي

8- صوت حاد مع التعشيق من القير 3 الى 4 *

خطوات الفحص : 0 < 3 < 6 < 7 < 8 < 9

الحلول

على حسب حالتها : اذا بداية العطل يكفي تغيير زيت القير * اذا تأخرت غير قير جديد ولاينصح بتغيير الطنجره فقط سعرها لـ 2017-2023 cx9 ، 3 < 2 < 2016-2008 cx9 ، تجارب : * *

طنجرة قير 6 سرعات 2014-2024 : الجديدة 1335 رس بتاريخ 7/2023 , من تصنيع exedy بالتعاون مع aisin ومازدا < الفروقات بين محرك التوربو وبدون

خطوات الفك والتركيب والقطع الاخرى التي تتغير معه : دليل صيانة قير 4 سرعات < 0 < 00 < 1 < 2 < 3 < 4 < 5 < 6 < 7 & دليل صيانة قير 6 سرعات < 0 < 1 < 2 < 3