

Το #Ανάποδο_Πρόγραμμα της Πόλης Ανάποδα!

Τον Οκτώβριο του 2022, η Πόλη Ανάποδα έκανε μια ανοιχτή πρόσκληση σε πολίτες και πολίτισσες αυτής της πόλης να συμμετέχουν σε μια ανοιχτή, συλλογική διαδικασία διαβούλευσης που θα διαμόρφωνε ένα νέο πρόγραμμα για την πόλη μας. Ένα πρόγραμμα που θα αντιμετωπίζει τις άμεσες ανάγκες στη στέγαση, τη μετακίνηση, τη διαχείριση των απορριμμάτων, τους ελεύθερους χώρους και το πράσινο, αλλά και θα δίνει την προοπτική μιας άλλης πόλης, συμπεριληπτικής, δίκαιης και βιώσιμης.

Στο κάλεσμά μας ανταποκρίθηκαν πάνω από 100 άνθρωποι, ενεργοί/ες στα κινήματα της πόλης, επιστήμονες και ερευνητές/τριες, εργαζόμενοι/ες στον πολιτισμό, αλλά και άνθρωποι που αγωνιούν και αναζητούν μια ανάσα. Μετά από πολλή δουλειά, καταλήξαμε στις πέντε πρώτες θεματικές, οι οποίες αφορούν αντίστοιχα τον δημόσιο χώρο, τη βιώσιμη κινητικότητα, την κοινωνική πολιτική, τη διαχείριση των απορριμμάτων, τον πολιτισμό.

Οι προγραμματικές μας θέσεις βασίζονται στις παρεμβάσεις της Πόλης Ανάποδα μέσα κι έξω από το Δημοτικό Συμβούλιο, ενσωματώνουν τις διεκδικήσεις των κινημάτων και αξιοποιούν την εξαιρετική ερευνητική δουλειά που γίνεται μέσα κι έξω από τα πανεπιστήμια της πόλης -και την οποία υποτιμούν συστηματικά οι δημοτικές αρχές. Κυρίως όμως, δεν φοβούνται να πάρουν θέση, να συγκρουστούν με τα ιδιωτικά συμφέροντα, για να προτάξουν τις συλλογικές ανάγκες και να υπερασπιστούν τα κοινά αγαθά.

Είμαστε σίγουροι και σίγουρες ότι το πρόγραμμά μας έχει ακόμα ελλείψεις. Άλλωστε, για εμάς η σύνταξη ενός μάχιμου προγράμματος αποτελεί μια ζωντανή διαδικασία που συνεχίζεται αέναα, μέσα στα κινήματα και τον κοινωνικό ανταγωνισμό. Γι' αυτό και θα συνεχίσουμε να το επεξεργαζόμαστε και να το εμπλουτίζουμε όχι μόνο μέχρι τις εκλογές του Οκτωβρίου, αλλά -το σημαντικότερο- και μετά από αυτές. Έχουμε όμως κάθε λόγο να πιστεύουμε ότι αυτή τη στιγμή είναι το πιο τεκμηριωμένο, πιο ριζοσπαστικό, πιο αποτελεσματικό πρόγραμμα που έχει κατατεθεί από δημοτική παράταξη.

Στη συνέχεια, παρουσιάζονται κάποιες βασικές σκέψεις και ενδεικτικές προτάσεις - προτεραιότητες από τις πέντε θεματικές του προγράμματος.

Αναλυτικά, το πρόγραμμα είναι αναρτημένο στη σελίδα του σχήματος ipolianapoda.gr, όπου και διαρκώς θα ανανεώνεται και θα εμπλουτίζεται.

1. Δημόσιος χώρος

Γενικές αρχές για την υπεράσπιση του δημόσιου χώρου

Η διαχείριση του δημόσιου χώρου στην πόλη και ο πολεοδομικός σχεδιασμός θα πρέπει να πραγματοποιούνται **σε επίπεδο Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης** και όχι με τα αποσπασματικά ειδικά χωροταξικά σχέδια που εξυπηρετούν μόνο ad hoc ανάγκες μιας ορισμένης επένδυσης.

Οι δημόσιοι χώροι της πόλης, πλατείες, πάρκα, δρόμοι, πεζοδρόμια, δημόσια κτίρια κ.α., θα πρέπει **να προστατευτούν από κάθε προσπάθεια ιδιωτικοποίησης**, άμεσης ή έμμεσης. Αυτό σημαίνει αντίσταση σε κάθε προσπάθεια **δόμησης δημόσιου χώρου**, αλλά και **περιορισμό των εμπορικών χρήσεων** που καταλαμβάνουν ή ιδιοποιούνται δημόσιο χώρο, νόμιμα ή παράνομα, καθώς και **της ζώνης κυριαρχίας του ΙΧ**. Σημαίνει επίσης ότι οι δημόσιοι χώροι, δομημένοι και ανοιχτοί, πρέπει να είναι **ελεύθερα προσβάσιμοι** σε όλους, όλες και όλα.

Επιδιώκουμε την ανάπτυξη του δημόσιου χώρου, με την υλική και τη συμβολική έννοια, **ως κοινού αγαθού**. Οι ελεύθεροι χώροι αποκτούν νόημα όταν γίνονται αναπόσπαστο **μέρος της συλλογικής ζωής** της κοινότητας. Για να εξασφαλιστεί αυτό, ο σχεδιασμός τους θα πρέπει να βασίζεται στις πραγματικές, τοπικές ανάγκες της κάθε κοινότητας, ή ακόμα καλύτερα η ίδια **η κοινότητα να συμμετέχει ενεργά** σε αυτόν τον σχεδιασμό.

Ειδικά για το πράσινο, είναι επιτακτική ανάγκη της πόλης οι ελεύθεροι χώροι πρασίνου και **τα δέντρα στην πόλη να υπερδιπλασιαστούν** σε ένα ορατό χρονικό ορίζοντα. Για να επιτευχθεί κάτι τέτοιο, χρειάζεται η επιβολή ενός **μακρόχρονου μορατόριουμ στην επιπλέον δόμηση**, ώστε νέες εκτάσεις να μετατραπούν σε **μεγαλύτερα ή μικρότερα πάρκα, με ισότιμη κατανομή στις γειτονιές** (κι έμφαση στις πλέον πυκνοδομημένες).

Να σταματήσουν άμεσα οι μαζικές κοπές δέντρων. Να γίνουν ατομικά **δελτία εκτίμησης κινδύνου** για κάθε δέντρο και να ληφθούν τα αντίστοιχα μέτρα. Να **γεμίσουν οι άδειες δενδροδόχοι**, να ανανεωθεί ο σχεδιασμός του πρασίνου στους δρόμους ώστε να αυξηθούν οι θέσεις και να αντικατασταθούν οι δενδροκτόνες πρακτικές βαθιού κλαδέματος από τις εγκεκριμένες, ήπιες δενδροκομικές πρακτικές.

Άμεση **οριοθέτηση των ρεμάτων και απαγόρευση κάθε δόμησης** στη ζώνη που ορίζει ο νόμος. Προστασία της υψηλής βλάστησης. Απόρριψη των έργων διευθέτησης της κοίτης και εξασφάλιση της αντιπλημμυρικής προστασίας με διεύρυνση της ανοιχτής περιοχής γύρω από την κοίτη. Εξέταση στο μέλλον της δυνατότητας αποκάλυψης κάποιων ιστορικών ρεμάτων που φέρουν ακόμα σημαντικά πλημμυρικά φορτία, όπως ο χείμαρρος που διαπερνά τη ΔΕΘ.

Διαρκή **ενίσχυση των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου**, ώστε να αναλαμβάνουν αυτές την ολοκλήρωση όλο και περισσότερων έργων και να έχουν την επάρκεια, τη γνώση, την ενημέρωση και τη διαθεσιμότητα για τον σωστό έλεγχο των εξωτερικών αναθέσεων.

Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης

Διεκδικούμε τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ στα δυτικά και τη μετατροπή του χώρου της σε Μητροπολιτικό Πάρκο, με κυρίαρχο το υψηλό πράσινο. Το Πάρκο αυτό θα ενοποιηθεί με τους περιβάλλοντες ελεύθερους χώρους, ως το ΑΠΘ και τη θάλασσα, εξασφαλίζοντας τον ενιαίο διάδρομο πρασίνου. Στον ίδιο χώρο μπορούν και πρέπει να παραμείνουν κάποια κτίρια με μεγάλη αρχιτεκτονική αξία ή κατοχυρωμένη χρήση, όπως το Περίπτερο 1, το MoMus κ.α. Τα κτίρια αυτά και οι χρήσεις που στεγάζουν μπορούν να δημιουργήσουν εντός του ενιαίου Μητροπολιτικού Πάρκου μία πολιτιστική διαδρομή που περιλαμβάνει μουσεία και χώρους πολιτισμού, από το Τελλόγλειο ως το Αρχαιολογικό και Βυζαντινό Μουσείο, τον Λευκό Πύργο και το Βασιλικό Θέατρο.

Πλατεία Ελευθερίας

Να σταματήσει κάθε ιδέα για καθιέρωση του πάρκινγκ στην Πλατεία Ελευθερίας. Να εγκαταλειφθεί ο σχεδιασμός για υπόγειο πάρκινγκ, και αντ' αυτού να διεκδικήσει ο Δήμος εκτενείς χώρους δωρεάν στάθμευσης στο λιμάνι. Να διαμορφωθεί από τις υπηρεσίες του Δήμου ένας ελεύθερος κοινόχρηστος χώρος με δέντρα, παρτέρια και υπαίθριους καθιστικούς χώρους και να αποδοθεί προς χρήση στους κατοίκους της πόλης το συντομότερο δυνατό. Η πλατεία να συνδεθεί με την πολυπολιτισμική ιστορία της πόλης, με μνημείο για το δράμα των Εβραίων κατοίκων, με τους μεγάλους κοινωνικούς αγώνες που έλαβαν χώρα.

Πλατείες Διοικητηρίου, Αριστοτέλους & Δικαστηρίων

Η Πλατεία Διοικητηρίου να αναπλαστεί, με πρότυπο την ιστορική της μορφή και χρήση, αλλά κι αυξημένη παρουσία υψηλού πρασίνου. Μια ακριβή ανάπλαση της Πλατείας Αριστοτέλους δεν περιλαμβάνεται στις προτεραιότητες αυτής της πόλης. Αυτό που χρειάζονται είναι η προστασία της από τα καταστήματα εστίασης που την καταχρώνται με όλο και μεγαλύτερη ένταση, και από την Ελληνική Αστυνομία που την χρησιμοποιεί παράνομα ως πάρκινγκ. Χρειάζεται περιποίηση κι αύξηση του πράσινου, φωτισμό, καθαριότητα και, πάνω από όλα, ενθάρρυνση της χρήσης της από την κοινωνία.

Παραλιακό μέτωπο

Στον αντίποδα της λογικής του Ειδικού Πολεοδομικού, οι δικές μας θέσεις για το παραλιακό μέτωπο θέτουν σε προτεραιότητα την ανάγκη των κατοίκων για πράσινο, ελεύθερους χώρους και πρόσβαση.

Για το **δυτικό τμήμα** (γύρω από τους Λαχανόκηπους), προτείνουμε την εξασφάλιση του μεγαλύτερου δυνατού κι ενιαίου χώρου πρασίνου, ο οποίος λείπει από το υποβαθμισμένο δυτικό κομμάτι του Δήμου, με διατήρηση του εναπομείναντος υγροτοπικού χαρακτήρα της περιοχής δίπλα στο Λιμάνι, αποκατάσταση και προστασία της φυσικής κοίτης και των εκβολών του Δενδροποτάμου κι επαναφορά περιαστικών καλλιέργειών. Τα παλιά βιομηχανικά κτίρια να διασωθούν και να αξιοποιηθούν για ήπιες δραστηριότητες μεταποίησης με κοινωνικά κριτήρια, ενώ οι βαριές βιομηχανικές χρήσεις, που είναι ασύμβατες με την κατοικία, πρέπει σταδιακά να απομακρυνθούν.

Για τη **Νέα Παραλία**, απαιτούνται ήπιες εργασίες συντήρησης και καθαριότητας, μέσα από τις υπηρεσίες του Δήμου, χωρίς αναδοχή σε χορηγίες. Η λειτουργία των περιπτέρων θα πρέπει να περιοριστεί και να μην αυξηθούν τα τραπεζοκαθίσματα.

Για τον **Κελάριο κόλπο**, ζητάμε τη διαφύλαξη και προστασία του αδόμητου τμήματος, με ήπιες παρεμβάσεις μόνο για την πρόσβαση και το καθαρισμό. Μακροπρόθεσμα, προτείνουμε την αποκατάσταση της κοίτης – εκβολών ρέματος Αλλατίνι. Το εργοστάσιο Αλλατίνι μπορεί να ζωντανέψει ως χώρο εργασίας για ήπιες δραστηριότητες μεταποίησης με κοινωνικά κριτήρια.

Αντιστεκόμαστε στο σχέδιο εγκατάστασης Πλωτής Μονάδας Αποθήκευσης και Αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου LNG εντός του όρμου της Θεσσαλονίκης, για λόγους περιβαλλοντικών επιπτώσεων αλλά και κλιματικής κρίσης.

Στρατόπεδα

Ζητάμε την άμεση απόδοση στο Δήμο των πρώην στρατοπέδων, τη διατήρηση όλων των ελεύθερων χώρων ως χώρου πρασίνου και η αξιοποίηση των κτιρίων για κοινωνικές ανάγκες. Επιπλέον, προτείνουμε τη σταδιακή απόδοση και των ενεργών στρατοπέδων και ειδικά του 3ου Σώματος Στρατού, ο χώρος του οποίου είναι κρίσιμος για την ολοκλήρωση του άξονα πρασίνου Σείχ Σου - ΑΠΘ - ΔΕΘ - Παραλία.

Αδόμητα οικόπεδα

Διεκδικούμε να μην επιστραφεί σε ιδιώτες κανένας χώρος που προορίζεται για χώρο πρασίνου, άθλησης, σχολείου ή για οποιοδήποτε άλλη χρήση που καλύπτει τις ανάγκες των κατοίκων του δήμου Θεσσαλονίκης.

Τα δημόσια αδόμητα οικόπεδα να αξιοποιηθούν για τη δημιουργία πάρκων τσέπης στις γειτονιές.

Ειδικότερα για τα 9 οικόπεδα της Εκκλησίας της Ελλάδας, τα οποία σχεδιάζει να αποδώσει προς οικοδόμηση διεκδικούμε την απόδοσή τους στο Δήμο και σε κοινωνικές χρήσεις, είτε για ανέγερση σχολικής στέγης, είτε ως κοινόχρηστοι χώροι πρασίνου.

Προσβασιμότητα & πεζοδρόμια

Σε πρώτη φάση, θα πρέπει να εφαρμοστεί το παρόν πλαίσιο, με απόλυτη αυστηρότητα. Να εξασφαλίζεται επαρκής διάδρομος ελεύθερης διέλευσης πεζών και αμαξιδίων 1,5 μ. σε κάθε πεζοδρόμιο. Να αφαιρεθούν όλες οι μόνιμες κατασκευές. Να αντιμετωπίζεται με αυστηρές ποινές, κάθε παράνομο παρκάρισμα που περιορίζει την κινητικότητα.

Δημόσιες βρύσες και νερό

Διεκδικούμε την επαναλειτουργία όλων των δημόσιων βρυσών, τη σωστή συντήρησή τους και την εγκατάσταση νέων. Ειδική μνεία πρέπει να γίνει στις ιστορικές βρύσες της πόλης, οι περισσότερες από την εποχή της οθωμανικής κυριαρχίας.

2. Βιώσιμη κινητικότητα

Η μετακίνηση είναι θεμελιώδες κοινωνικό δικαίωμα και στοιχειώδης ατομική ελευθερία. Ειδικά στις συνθήκες των σύγχρονων μεγαλουπόλεων, οι άνθρωποι δεν μετακινούνται μόνο από επιλογή, αλλά κυρίως για λόγους που επιβάλλονται από τις κοινωνικές σχέσεις

Είναι φανερό ότι το κεφάλαιο και οι κυρίαρχοι θεσμοί της αστικής κοινωνίας έχουν κάθε λόγο να μετακυλούν την ευθύνη και το κόστος στο άτομο, ενώ οι εργαζόμενοι και οι χαμηλότερες τάξεις να το διεκδικούν από το κεφάλαιο και το κράτος. Έτσι, στο επίκεντρο βρίσκεται τελικά το δίλημμα δημόσια ή ιδιωτική μετακίνηση.

Πρόκειται για δύο ανταγωνιστικές προσεγγίσεις, οι οποίες πολλές φορές ανάγονται στην απλουστευμένη μορφή ΙΧ ή Μέσα Μαζικής Μετακίνησης. Καθορίζοντας με αυτό τον τρόπο και την βασική αρχή της Πόλης Ανάποδα που είναι η διευκόλυνση της κυκλοφορίας των ανθρώπων και όχι των οχημάτων.

Κυκλοφοριακό

Το 2021 είχαμε σύνολο 3.5 ημερών ακινητοποίησης οχημάτων λόγω της κυκλοφοριακής συμφόρησης. Τα τελευταία 3 χρόνια είχαμε 720 παρασύρσεις πεζών. Οι διαθέσιμες θέσεις πάρκινγκ στο κέντρο είναι 5300 ενώ για καλυφθεί η ζήτηση θα χρειαζόταν 23000.

Και ποια είναι η κυρίαρχη απάντηση σε αυτά τα προβλήματα; Αύξηση των θέσεων πάρκινγκ εντός του κέντρου, όπως πρόσφατα είδαμε με την Πλατεία Ελευθερίας. Προφανώς και το πρόβλημα δεν λύνεται με την αύξηση της προσφοράς των θέσεων, αυτό θα έχει ακριβώς το αντίθετο αποτέλεσμα, την προσέλκυση ακόμα περισσότερων ΙΧ στο κέντρο. Θέσεις πάρκινγκ πρέπει να δημιουργηθούν περιφερειακά του κέντρου και να αποδίδονται δωρεάν στους κατοίκους.

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Το κυκλοφοριακό πρόβλημα λύνεται όμως με γενναίες επενδύσεις στα ΜΜΜ και στα εναλλακτικά μέσα μετακίνησης όπως το ποδήλατο.

- Ο ΟΑΣΘ πρέπει να έχει δημόσιο χαρακτήρα, ως ενιαίο φορέα υπό κρατική ιδιοκτησία, με τη συμμετοχή των Δήμων και με κοινωνικό έλεγχο.
- Υπάρχει ανάγκη για διεύρυνση του μέτρου των δωρεάν μετακινήσεων.
- Ενίσχυση όλων των γραμμών με περισσότερα δρομολόγια και επέκταση ωραρίου μέχρι και τη νύχτα
- χρειαζόμαστε επείγοντως πολλά νέα λεωφορεία
- αποκλειστικές, προστατευμένες λωρίδες για την κίνηση λεωφορείων, τις οποίες έχουν εξαφανίσει μέχρι τώρα όλες οι δημοτικές αρχές

Ποδήλατο

Το ποδήλατο αποτελεί το βασικό μέσο μετακίνησης που καταλαμβάνει ελάχιστο χώρο και δεν επιβαρύνει σε τίποτα το αστικό περιβάλλον. Ως «Πόλη Ανάποδα» υποστηρίζουμε τις διεκδικήσεις των ποδηλατιστών της πόλης για άμεση κατασκευή ασφαλούς προστατευμένου πλήρους δικτύου ποδηλατοδρόμων, διπλής κατεύθυνσης (κατά προτεραιότητα) ή μονής, ασφαλοστρωμένων, αποκλειστικής χρήσης, με φυσικό μόνιμο στερεό διαχωρισμό, νησίδα ή κράσπεδο μεγάλου ύψους για την αποφυγή παράνομης στάθμευσης και κίνησης άλλων οχημάτων.

- Ενιαίο Μητροπολιτικό σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων για δωρεάν μετακινήσεις την πρώτη μισή ώρα.
- Ειδικοί σηματοδότες προτεραιότητας εκκίνησης για τους ποδηλάτες και ειδικά σημεία υποδοχής πριν την διάβαση.
- 30 χλμ/ώρα προκαθορισμένο όριο ταχύτητας για τα μηχανοκίνητα σε όλες τις αστικές οδούς, εκτός των Λεωφόρων που θα παραμείνει το όριο 50 χλμ/ώρα με ειδική σήμανση.

– Αύξηση των χώρων στάθμευσης για ποδήλατα σε όλη την πόλη και κυρίως στο κέντρο, σε ασφαλή και εμφανή σημεία.

Προσβασιμότητα

Αν η μετακίνηση είναι δικαίωμα, η έλλειψη προσβασιμότητας για τα άτομα με αναπηρία είναι βασική αιτία κοινωνικού αποκλεισμού και διακρίσεων.

Η επίδοση της πόλης στον τομέα είναι αρνητικότερη. Οι ράμπες για τα αμαξίδια, οι διαδρομές για άτομα με μειωμένη όραση και οι ηχητικοί σηματοδότες για κωφά και βαρήκοα άτομα, όταν υπάρχουν, είναι υποδομές ανεπαρκείς και μη λειτουργικές, ενώ καταλαμβάνονται συστηματικά από επιχειρήσεις (τραπεζοκαθίσματα) και ΙΧ.

Φύλο και MMM

Τα στοιχεία υποδεικνύουν ότι οι γυναίκες χρησιμοποιούν περισσότερο τα δημόσια μέσα, ενώ οι άντρες κάνουν περισσότερη χρήση του ΙΧ. Υπερπλήρη λεωφορεία με αραιά δρομολόγια αναγκάζουν θηλυκότητες να στριμώχνονται και να ασφυκτιούν, κολλημένες πάνω σε ξένα σώματα που τείνουν να παραβιάσουν τα δικά τους, σε καθημερινή βάση και ενίοτε για μεγάλα χρονικά διαστήματα (ώρες αιχμής). Γι' αυτό, είναι απαραίτητο, πέρα από την ενίσχυση των ήδη υπάρχοντων MMM με συχνότερα δρομολόγια και επέκταση του ωραρίου, να υπάρξει και επέκταση του δικτύου που εξυπηρετούν ώστε να καλύπτονται επαρκώς περισσότερες περιοχές.

Αστική Κινητικότητα και Περιβάλλον

Η ποιότητα του αέρα έχει άρρηκτη σχέση με τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία. Ένα μεγάλο ποσοστό των αέριων ρύπων οφείλεται στα ΙΧ, στα δίκυκλα και στα βαρέα οχήματα. Η ατμοσφαιρική ρύπανση αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους περιβαλλοντικούς παράγοντες που επιβαρύνουν την υγεία των κατοίκων των μεγαλουπόλεων.

Και για περιβαλλοντικούς λόγους λοιπόν η πόλη μας χρειάζεται περιορισμό του ΙΧ, προώθηση του ποδηλάτου, λεωφορεία φιλικά προς το περιβάλλον (ηλεκτροκίνητα ή υβριδικά), ηχοπετάσματα και δενδροφυτεύσεις, έλεγχο καυσαερίων των οχημάτων στον δρόμο και συνεχή περιβαλλοντική παρακολούθηση με σύγχρονα μέσα.

Επιπρόσθετα Μέτρα

–Δημιουργία δικτύου Τραμ (Νίκης, Λαγκαδά, Δυτικά, Λαμπράκη κλπ)

- Δημιουργία ασφαλούς, δημόσιου δικτύου Προαστιακού Σιδηροδρόμου με σύνδεση με όλες τις πρωτεύουσες των όμορων νομών και την περιοχή της Επανομής.
- Σύστημα θαλάσσιας συγκοινωνίας στον Θερμαϊκό
- Ενιαία πολιτική στάθμευσης μόνο για τους κατοίκους του κέντρου σε περιορισμένους χώρους
- Δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας
- Αυστηρός Κανονισμός φορτοεκφόρτωσης εκτός εργάσιμων ωραρίων
- Άμεσα έργα αναβάθμισης του Περιφερειακού

3. Διαχείριση απορριμμάτων

Τι συμβαίνει σήμερα με τη διαχείριση των αστικών στερεών απορριμμάτων

Τα αστικά στερεά απορρίμματα (ΑΣΑ) αποτελούν μια από τις σημαντικότερες αιτίες υποβάθμισης του αστικού και φυσικού περιβάλλοντος με επιπλέον επιπτώσεις οικονομικές και κοινωνικές, απειλώντας την υγεία των πολιτών.

Το πρόβλημα της διαχείρισης των απορριμμάτων είναι από τα πιο σημαντικά και επείγοντα ζητήματα, τόσο με βάση τις επιστημονικές προσεγγίσεις, όσο και σύμφωνα με την ιεράρχηση των ίδιων των πολιτών.

Τα ποσοστά ανακύκλωσης στον Δήμο Θεσσαλονίκης (< 20%) είναι από τα χαμηλότερα στην Ευρώπη (50% κατά μέσο όρο).

Η λεγόμενη «ενεργειακή αξιοποίηση» των απορριμμάτων θα γίνεται είτε σε εργοστάσια που θα κατασκευαστούν γι' αυτόν τον σκοπό από ιδιωτικές επιχειρήσεις, είτε σε υφιστάμενες ενεργοβόρες βιομηχανίες (όπως οι τσιμεντοβιομηχανίες) με δραματικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και την υγεία των κατοίκων.

Οι κυβερνητικές επιλογές για τη διαχείριση των απορριμμάτων τα τελευταία χρόνια προωθούν τη συνολική ιδιωτικοποίηση τόσο της συλλογής σύμμεικτων και ανακυκλώσιμων σε επίπεδο Δήμων, όσο και της επεξεργασίας σε περιφερειακό επίπεδο, με την προώθηση φαραωνικών μονάδων επεξεργασίας και καύσης.

Η διοίκηση του Δήμου ακολουθεί πιστά σε όλη τη διάρκεια της θητείας τις επιταγές της κυβέρνησης της ΝΔ και περιφέρειας δίχως δικό της σχεδιασμό, με προχειρότητα και αδιαφάνεια. Τα αποτελέσματα της απουσίας πολιτικής διαχείρισης τα εισπράττουμε όλοι με την απαράδεκτη κατάσταση που βιώνουμε στις συνθήκες καθαριότητας της πόλης. Η διοίκηση του Δήμου δεν εφάρμοσε καμιά από τις προβλέψεις του Τοπικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων που είχε συνταχθεί από την ίδια .

Οι ΜΕΑ (Μονάδες Επεξεργασίας Απορριμμάτων) θα γίνουν και θα λειτουργούν με ΣΔΙΤ, με τεράστια κόστη κατασκευής και λειτουργίας, ιδιωτικοποιώντας και εμπορευματοποιώντας πλήρως όλη την αλυσίδα της διαχείρισης των απορριμμάτων, με συμβάσεις παραχώρησης που θα ξεπερνούν τα 30 χρόνια και θα κοστίσουν εκατοντάδες εκατομμύρια. Για να έχουν κέρδη οι επιχειρηματίες που θα διαχειρίζονται αυτές τις μονάδες, υπογράφονται δεσμευτικά συμβόλαια με ρήτρες σε βάρος της τοπικής αυτοδιοίκησης και των πολιτών για διάστημα τουλάχιστον 20-30 ετών.

Η δική μας πρόταση

Η σημερινή κατάσταση με τις χωματερές και τους ΧΥΤΑ, καθώς και η σχεδιαζόμενη με τα εργοστάσια καύσης (δήθεν «ενεργειακής αξιοποίησης») αποτελούν τις χειρότερες μεθόδους διαχείρισης απορριμμάτων από κοινωνική, οικονομική και περιβαλλοντική άποψη.

Με βάση τα πορίσματα της επιστήμης παγκόσμια, υπάρχει μια ιεραρχία των μεθόδων διαχείρισης των απορριμμάτων, που αναδεικνύει τις λύσεις που ωφελούν τις τοπικές κοινωνίες, σύμφωνα με την οποία οι καλύτερες μέθοδοι κοινωνικά – οικονομικά - περιβαλλοντικά είναι με σειρά ιεράρχησης:

- 1) η πρόληψη-μείωση,
- 2) η επαναχρησιμοποίηση και
- 3) η ανακύκλωση - κομποστοποίηση.

Οι λύσεις αυτές είναι οι φθηνότερες, προστατεύουν το περιβάλλον, μπορούν να υλοποιηθούν από τις τοπικές κοινωνίες και τα οφέλη να τα καρπωθεί η κοινωνία και όχι οι κερδοσκόποι.

Οι προτάσεις μας γνωρίζουμε ότι είναι απέναντι στο επιχειρηματικό κατεστημένο και το πολιτικό προσωπικό που το υπηρετεί τυφλά. Γι αυτούς τα δημόσια αγαθά (και τα απορρίμματα τέτοια είναι), όπως γίνεται με την ενέργεια, τους δημόσιους χώρους, τη στέγαση, το νερό κ.α., αποτελούν ευκαιρία εύκολου εξασφαλισμένου και γρήγορου πλουτισμού. Γι αυτούς δεν υπάρχουν ζωτικές ανάγκες της κοινωνίας και πολύ λίγο νοιάζονται για την επιβίωση και τους όρους αναπαραγωγής της.

Παρόλα αυτά, τέτοιες προτάσεις και πολλές ακόμη που δεν περιλαμβάνονται εδώ, είναι πραγματικά δίκαιες και ανταποδοτικές στην κοινωνία και στους πολίτες, μπορούν να μειώσουν τη φορολογία, να αυξήσουν θέσεις εργασίας, να προστατέψουν το περιβάλλον. Ακόμη, είναι

περιβαλλοντικά δίκαιες γιατί περιέχουν την αρχή της εγγύτητας στη διαχείριση και δεν επιβαρύνουν υπέρμετρα κάποιες περιοχές. Τέλος βοηθούν στην ανάπτυξη της συλλογικής και κοινωνικής ευθύνης, βάζοντας συμμετοχο τον πολίτη στη διαχείριση αλλά και στον έλεγχο των αποφάσεων και πρακτικών που τον αφορούν άμεσα.

Γι' αυτό αγωνιζόμαστε ενάντια:

- στα εργοστάσια καύσης απορριμμάτων και στις χωματερές – ΧΥΤΑ
- στην ιδιωτικοποίηση – εμπορευματοποίηση της διαχείρισης των απορριμμάτων

διεκδικώντας:

- την αποκεντρωμένη, ανά Δήμο, διαχείριση των ΑΣΑ με ενεργή συμμετοχή των πολιτών
- τη μείωση του όγκου των απορριμμάτων με δραστικό περιορισμό των συσκευασιών και ταυτόχρονη εξοικονόμηση φυσικών και ενεργειακών πόρων
- την επαναχρησιμοποίηση, διαλογή στην πηγή, ανακύκλωση και κομποστοποίηση των απορριμμάτων.

4. Κοινωνική Πολιτική

Εισαγωγικές παρατηρήσεις - Ζητούμενα

- 1) **Καθολική προσβασιμότητα όλων των προσφερόμενων (ή των ζητούμενων) υπηρεσιών σε όλους και όλες** τους κατοίκους της πόλης, χωρίς καμία διάκριση με βάση τη φυλή, την διοικητική κατάσταση (πχ χαρτιά), το φύλο, την ηλικία, την ικανότητα μετακίνησης. Μια κοινωνική υπηρεσία που αποκλείει -απόλυτα και διοικητικά, ή έμπρακτα - ένα τμήμα των κατοίκων αναιρεί το ρόλο της, μετατρέποντας τα παρεχόμενα αγαθά σε προνόμιο – και άρα αναπαράγοντας του όρους αποκλεισμού.

Από αυτή τη σκοπιά, ορίζουμε ως αποδέκτη των υπηρεσιών τον κάτοικο (κι όχι τον δημότη, ή την πολίτη), δίνοντας έμφαση στις πιο αόρατες, πιο αποκλεισμένες κοινωνικές ομάδες, οι οποίες πλήττονται περισσότερο από όλες από τη διαρκή υποβάθμιση ή/και καταστροφή του κράτους πρόνοιας και οι πρώτες που αποκλείονται, ενώ ο αποκλεισμός τους λειτουργεί πιλοτικά, ανοίγοντας το δρόμο για τον σταδιακό αποκλεισμό και των υπολοίπων.

- 2) Μια **δημοτική κοινωνική πολιτική που θα καλύπτεται με ασφάλεια και συνέχεια χρηματοδότησης από τον τακτικό προϋπολογισμό του Δήμου**, θα εξασφαλίζει μόνιμες και σταθερές δομές, αξιοπρεπείς σχέσεις εργασίας με τους εργαζόμενους και τις εργαζόμενες των δομών.

- 3) **Παρέμβαση του Δήμου και στους τομείς που δεν αφορούν στενά τη δική του αρμοδιότητα**, όπως η **δημόσια υγεία**, διεκδικώντας, μαζί με τους κατοίκους, την ανασυγκρότηση του κοινωνικού κράτους ή ακόμα και παρεμβαίνοντας σημειακά με τις δικές τους δυνάμεις σε τομείς που καταρρέουν και χρειάζονται άμεσα υποστήριξη, για το καλό πάντα της τοπικής κοινωνίας και αναγνωρίζοντας τις ευθύνες του κεντρικού κράτους και τα όρια που έχει κάθε επιλογή υποκατάστασης.

Δημόσια υγεία και πόλη

Ποιότητα ζωής και δημόσια υγεία: Το πλέον καθοριστικό ζήτημα όσο αφορά τη δημόσια υγεία και την πόλη, είναι και το πιο βουβό: **είναι η ποιότητα ζωής στην πόλη**, η οποία επηρεάζει καθοριστικά τη σωματική και την ψυχική υγεία, τη νοσηρότητα και τη θνησιμότητα (Απαιτούνται ριζοσπαστικές πρωτοβουλίες για αντιμετώπιση προβλημάτων όπως η ατμοσφαιρική ρύπανση, οι συνθήκες κυκλοφορίας, η έλλειψη ελεύθερων χώρων πρασίνου, αθλητισμού κ.ά., προτού καν οι κάτοικοι φτάσουν στο κατώφλι του συστήματος υγείας).

Η πρωτοβάθμια υγεία:

Υιοθετούμε το όραμα του κινήματος υγείας για ένα **δίκτυο πρωτοβάθμιων κέντρο υγείας, απλωμένα σε όλο τον ιστό της πόλης** και κατανεμημένα με **βάση πληθυσμιακά και χωροταξικά κριτήρια**, σε κάθε γειτονιά, τα οποία θα παρακολουθούν σε μόνιμη βάση τη δημόσια υγεία του πληθυσμού πηγαίνοντας πόρτα – πόρτα, θα χτίζουν σχέσεις εμπιστοσύνης, θα καταγράφουν και θα προλαμβάνουν τις αιτίες της νοσηρότητας, θα οργανώνουν δράσεις και καμπάνες πρόληψης και θα δίνουν λύσεις όχι μόνο αντιμετώπισης της ασθένειας, αλλά ουσιαστικής βελτίωσης της σωματικής και ψυχικής υγείας, ειδικά για τα φτωχότερα στρώματα, ανακουφίζοντας συγχρόνως τα νοσοκομεία, τα οποία αυτή τη στιγμή δέχονται αφόρητες πιέσεις.

Δήμος και πρωτοβάθμια υγεία

- **Διατήρηση και ενίσχυση των υπαρχόντων Δημοτικών Ιατρείων**
- **Ενίσχυση της ενημέρωσης και της πρόληψης.**
- **Υποστήριξη κατοίκων και νοικοκυριών, που δεν διαθέτουν το κατάλληλο υποστηρικτικό πλαίσιο για περιπτώσεις που χρήζουν κατ' οίκον αποκαταστατικής φροντίδας** (μετεγχειρητικά, επίκτητες αναπηρίες, εξαγωγές από νοσοκομεία, άτομα με χρόνια νοσήματα)
- **Όσον αφορά την ψυχική υγεία ιδιαίτερα:** Ενίσχυση των Δημοτικών δομών. Επαρκής στελέχωση συμβουλευτικών υπηρεσιών στα Κέντρα Κοινότητας καθώς και στους Σταθμούς Συμβουλευτικής (π.χ Ξενώνες κακοποιημένων γυναικών), με τη συνδρομή των -δυστυχώς υπερφορτωμένων και σημαντικά υποστελεχωμένων- Κέντρων Ψυχικής Υγείας.

Τα νοσοκομεία της πόλης (δευτεροβάθμια και τριτοβάθμια φροντίδα υγείας)

- **Επαναλειτουργία του «Λοιμωδών»** στη θέση του, επαρκώς στελεχωμένο και εξοπλισμένο και ενταγμένο στο ενιαίο ΕΣΥ, ως ένα πρώτο και αναγκαίο βήμα για την αναβάθμιση της νοσοκομειακής περίθαλψης στην πόλη.
- **Άμεση κατασκευή του Παιδιατρικού Νοσοκομείου** με κρατική χρηματοδότηση, ως ΝΠΔΔ, και πλήρης στελέχωσή του με νέες πραγματικές προσλήψεις μονίμων υγειονομικών. Τυχόν συνεισφορά ιδιώτη με δωρεά στην ανέγερση να μη θίξει τη δημόσια λειτουργία του νοσοκομείου.
- Άμεση κατασκευή ενός **νέου ογκολογικού νοσοκομείου**
- **Δημιουργία δημόσιου κέντρου αποκατάστασης**
- **Συμβολή του Στρατιωτικού Νοσοκομείου 424 στις νοσοκομειακές ανάγκες της πόλης**, με πλήρη ένταξή του στο ΕΣΥ και στο σύστημα εφημεριών της πόλης για όλους και όλες.

3. Κοινωνική πρόνοια & αλληλεγγύη

Η κοινοτική προσέγγιση

Οι ανάγκες πρέπει να αντιμετωπίζονται εκεί που εμφανίζονται και εκδηλώνονται, δηλαδή στις γειτονιές των ανθρώπων. Η κοινωνική πρόνοια οφείλει να πηγαίνει αυτή στους ανθρώπους που την χρειάζονται, κι όχι να καλεί τους «ωφελομένους» να λάβουν την όποια βοήθεια πηγαίνοντας σε σημεία ξένα και ανοίκεια και ακολουθώντας γραφειοκρατικές διαδικασίες που στην πράξη τους αποκλείουν. **Κέντρα κοινότητας, κατάλληλα εξαπλωμένα στον αστικό ιστό:** αναγνωρίζουν και προλαμβάνουν τις συγκεκριμένες ανάγκες κάθε γειτονιάς, διευκολύνουν την πρόσβαση στις υπηρεσίες, συνδυάζουν διαφορετικές παροχές και υπηρεσίες, εξασφαλίζουν καλύτερο αποτέλεσμα με τους ίδιους πόρους, μπορούν να αξιοποιήσουν καλύτερα την ίδια την κοινωνική προσφορά και συνεργασία και σταδιακά να μεταβληθούν σε χώρους αυτοοργάνωσης, έκφρασης, πολιτισμού των ίδιων των κατοίκων που τα χρειάζονται, ζωντανεύοντας τις γειτονιές και τον δημόσιο χώρο και σπάζοντας στην πράξη τον καθηλωτικό ρόλο του «ωφελομένου».

Παιδική Προστασία

Έμφαση στην πρόληψη και όχι στην ενεργοποίηση του συστήματος προστασίας του παιδιού μετά την έκβαση αρνητικών γεγονότων. Ενίσχυση – άμεση στελέχωση με καταρτισμένο προσωπικό της δημοτικής υπηρεσίας προστασίας ανηλίκων (ΟΠΑ),

Για τα παιδιά με αναπηρία κι ακόμα περισσότερο αυτά που προέρχονται από τον προσφυγικό πληθυσμό ή άλλες ευάλωτες ομάδες: Δωρεάν πρόσβαση τους σε απαραίτητες θεραπείες – λογοθεραπεία, εργοθεραπεία, φυσιοθεραπεία, θεραπευτική γυμναστική, ειδική αγωγή, πρώιμη παρέμβαση – οι οποίες θα συντελούσαν στην ανάπτυξη βασικών δεξιοτήτων σε κάθε αναπτυξιακό τομέα π.χ. γνωστικό, κινητικό, κιναισθητικό, συναισθηματικό.

Τρίτη Ηλικία

Μακροπρόθεσμη **σύνδεση του προγράμματος «Βοήθεια στο Σπίτι» με την πρωτοβάθμια υγεία**, αποτελώντας μέρος της προσέγγισης και της φροντίδας του πληθυσμού στην κοινότητα. **Επέκτασή του σε όλο το εύρος του Δήμου**, ώστε να καλύψει πολύ μεγαλύτερο αριθμό ωφελούμενων και **άμεση στελέχωσή του με εξειδικευμένο προσωπικό** (ψυχολόγους, κοινωνικούς λειτουργούς, νοσηλευτές, οικιακούς βοηθούς), με μόνιμες εργασιακές σχέσεις, σε συνθήκες εργασιακής αξιοπρέπειας.

Στήριξη Οικογενειακής ζωής

Βρεφονηπιακοί σταθμοί: αύξηση της συνολικής δυναμικής τους και κυρίως των θέσεων για νήπια, ακόμα και μετατροπή των θέσεων για βρέφη.

Κέντρα Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών (ΚΔΑΠ): Σταθεροποίηση των σχέσεων εργασίας των εργαζομένων στα 5 ΚΔΑΠ του Δήμου, επέκταση των δομών και σε άλλα δημοτικά διαμερίσματα, και ανάπτυξη υπηρεσιών που ουσιαστικά θα στηρίζουν την οικογένεια και θα εναρμονίζουν την οικογενειακή και επαγγελματική ζωή.

Ειδικότερα: ΚΔΑΠ για παιδιά με αναπηρία (υπό την ΚΕΔΗΘ - Κοινωφελή Επιχείρηση του Δήμου Θεσσαλονίκης): επιτακτική ανάγκη ανεύρεσης ισογείου κτιρίου σε κατάλληλη τοποθεσία στο κέντρο της πόλης, ώστε να μεταστεγαστεί άμεσα το ΚΔΑΠ, λόγω ακαταλληλότητας του τρέχοντος χώρου.

4. Φύλο και κοινωνική πολιτική

Εργαζόμενες κόρες και μητέρες: Έμπρακτη στήριξη των εργαζόμενων μητέρων από τον Δήμο Θεσσαλονίκης προς άμβλυνση των ανισοτήτων να αμβλύνει τις ανισότητες που η σύγχρονη πατριαρχική καπιταλιστική κοινωνία τους επιβάλλει, με:

- Περισσότερους, ποιοτικότερους και με διευρυμένο ωράριο λειτουργίας βρεφονηπιακούς σταθμούς.
- Κέντρα δημιουργικής απασχόλησης παιδιών με ειδική πρόβλεψη για την κάλυψη αναγκών των μονογονεϊκών οικογενειών με εργαζόμενους σε νυχτερινές βάρδιες.
- Ολοκληρωμένη σίτιση των παιδιών στις παραπάνω δραστηριότητες.
- Ειδική μέριμνα για πρόσβαση στο σύνολο των λοιπών υπηρεσιών του Δήμου κατά τις απογευματινές ώρες ή απομακρυσμένα.
- Ενίσχυση των υπηρεσιών φροντίδας ηλικιωμένων και ΑμεΑ

5. Ένταξη Προσφύγων/ισσων & Μεταναστών/τριων

Ουσιαστική ενίσχυση του ρόλου και της λειτουργίας του **Συμβουλίου Ένταξης Μεταναστών και Προσφύγων (ΣΕΜΠ)**, ούτως ώστε:

- Να επιτρέπει τη συμμετοχή όλων των συγκροτημένων μεταναστευτικών κοινοτήτων στην πόλη και να ασκεί πραγματική προσπάθεια ώστε να τους αναζητά και τους προσκαλεί.
- Να εμπλέκει ενεργά τις κοινότητες στη διαμόρφωση της ατζέντας και των προτάσεων.
- Να εξασφαλίσει την προώθηση των γνωμοδοτικού χαρακτήρα αποφάσεων του Συμβουλίου προς το Δημοτικό Συμβούλιο και τη διοίκηση και να πιέζει για την αποδοχή.
- Να ενισχυθεί με ουσιαστική εξουσία και να υπερβεί τον συμβουλευτικό ρόλο, πχ. να αναβαθμιστεί με ρόλο Συντονιστή στα θέματα μεταναστευτικής πολιτικής του δήμου.
- Να εξασφαλίζει τη σταθερή συμμετοχή των συμβούλων – μελών και τη συμμετοχή των αρμόδιων αντιδημάρχων και του δημάρχου στις συνεδριάσεις του.
- Να διαθέτει επαρκή γραμματειακή, τεχνική και επιστημονική υποστήριξη από προσωπικό του Δήμου.

6. Για το δικαίωμα στη στέγη

- **Αίτημα για ενεργοποίηση περιορισμών της βραχυχρόνιας μίσθωσης σύμφωνα με τον νόμο 4472/2017** (άρθρο 111, παρ. 8), ως εξής: (α) Να μην επιτρέπεται η βραχυχρόνια μίσθωση άνω των δύο (2) ακινήτων ανά Α.Φ.Μ. φυσικού προσώπου δικαιούχου εισοδήματος. (β) Η μίσθωση κάθε ακινήτου να μην υπερβαίνει τις ενενήντα (90) ημέρες ανά ημερολογιακό έτος. Ειδικά πρόσθετα μέτρα σε περιοχές που αντιμετωπίζουν το μεγαλύτερο πρόβλημα στα ενοίκια και τη μεγαλύτερη συγκέντρωση βραχυχρόνιας μίσθωσης, όπως π.χ. το κέντρο ή η Άνω Πόλη.
- Άμεση και μεγάλη **διεύρυνση του προγράμματος ανακαίνισης και μίσθωσης ιδιωτικών κενών/εγκαταλελειμμένων κατοικιών**, ώστε να προσφερθούν με ελεγχόμενο, προσιτό ενοίκιο (διεύρυνση δηλαδή του προαναφερόμενου προγράμματος Οικονομικά Προσιτής Κατοικίας, από το συμβολικό αριθμό των 30 κατοικιών σε έναν αριθμό που να επηρεάσει πραγματικά την αγορά ακινήτων).
- **Εξασφάλιση προσωρινής κατοικίας σε δημοτικές δομές για όλους τους άστεγους και τις άστεγες.** Κανένας άστεγος ή άστεγη στην πόλη χωρίς υποστήριξη, ανεξάρτητα από νομικό καθεστώς ή καταγωγή.
- **Διατήρηση και διεύρυνση της παροχής κοινωνικής κατοικίας σε πρόσφυγες/ισσες, άνεργους/ες και άλλους/ες δημότες/ισσες που αποδεδειγμένα δεν μπορούν να μισθώσουν σπίτι.**
- **Αναβάθμιση και αύξηση της χωρητικότητας των δομών φιλοξενίας, στήριξης και φροντίδας κακοποιημένων γυναικών και παιδιών.** Δομές φιλοξενίας, στήριξης και φροντίδας κακοποιημένων ΛΟΑΤΚΙ+ ατόμων ή ΛΟΑΤΚΙ+ ατόμων που βιώνουν αστεγία λόγω διακρίσεων. Υλοποίηση προγραμμάτων εξάλειψης της στεγαστικής επισφάλειας για τις παραπάνω ομάδες.
- **Καταγραφή του αποθέματος κενών/εγκαταλελειμμένων κατοικιών.**

- **Δημιουργία Παρατηρητηρίου Τιμών και γραφείου καταγραφής αναγκών και βοήθειας ενοικιαστών.**
- Προστασία των φτωχών νοικοκυριών από διακοπές ρεύματος ή νερού.
- Απαλλαγή των λογαριασμών ρεύματος από το Τέλος Ακίνητης Περιουσίας, ώστε αυτό να μην βαραίνει τον ενοικιαστή, αλλά τον ιδιοκτήτη.
- Αναπροσδιορισμός των δημοτικών τελών με βάση την πραγματική παραγωγή απορριμμάτων, ώστε το βάρος να περάσει από τις κατοικίες στις επιχειρήσεις. Όποια επόμενη μείωση να αφορά αποκλειστικά τις κατοικίες.
- Απαλλαγή, ή έστω υπαγωγή στο καθεστώς 50% έκπτωσης, όλων των ανέργων από τα δημοτικά τέλη.

5. Πολιτισμός

Η δημοτική αρχή και οι υπηρεσίες του δήμου έχουν τη **δυνατότητα** και την **ευθύνη να προωθήσουν** και **να στηρίξουν** τον πολιτισμό σε τοπικό επίπεδο. Ο δήμος στον πολιτισμό θα πρέπει να λειτουργεί **κυρίως ως διευκολυντής** των υπαρχόντων καλλιτεχνικών εγχειρημάτων, δημιουργώντας παράλληλα και τις συνθήκες για να γεννιούνται ακόμη περισσότερα, και μόνο **συμπληρωματικά** ως χορηγός ή χρηματοδότης.

Σε κάθε περίπτωση, ο ρόλος του δήμου στον πολιτισμό **δεν μπορεί** να διέπεται από όρους **κέρδους** ή από **ιδιωτικοοικονομικά** κριτήρια. Επιπλέον, ο δήμος δεν μπορεί να αντιμετωπίζει τον πολιτισμό κατά βάση ως μέσο ενίσχυσης της τουριστικής ανάπτυξης της πόλης. Αντίθετα, η λογική που θα πρέπει να τον διέπει είναι ότι η ανάπτυξη του πολιτισμού της πόλης απευθύνεται πρώτα και κύρια στους ίδιους τους κατοίκους της.

Με βάση τα παραπάνω, και αφού πραγματοποιήσαμε συναντήσεις με μουσικούς, ηθοποιούς, εικαστικούς και άλλους καλλιτέχνες, καταρτίσαμε τα πρόγραμμά μας για τον πολιτισμό. Επιλέξαμε να μην εφεύρουμε στείρες διεκδικήσεις, αλλά το πρόγραμμά μας να απαντά, εγκολπώνοντας τα, στα αιτήματα και τις διεκδικήσεις των ίδιων των ανθρώπων του πολιτισμού που δημιουργούν στη Θεσσαλονίκη, που τους έχει τόσο ανάγκη.

Στη συνέχεια, θα θέλαμε να σας δώσουμε μερικά χαρακτηριστικά παραδείγματα από τις διάφορες επιμέρους θεματικές του ενότητες:

1. Χώροι Πολιτισμού

1. **Εξοπλισμός και διάθεση χώρων σε καλλιτέχνες:** το Δημοτικό Θέατρο Άνετον, το Κέντρο Μουσικής, την Οικία Πετρίδη, το Πολιτιστικό Κέντρο Τούμπας, το Βαφοπούλειο και τις παραχωρημένες αποθήκες του λιμανιού.

2. **Φιλοξενία καλλιτεχνικών εκδηλώσεων σε ιστορικά μνημεία και χώρους:** Σε συνεργασία με την Αρχαιολογική Υπηρεσία, χώροι όπως η Ροτόντα, το Γενί Τζαμί, το Αλατζά Ιμαρέτ, το Γεντί Κουλέ, πλατεία Ναυαρίνου, Αρχαία Αγορά κ.α. θα πρέπει να ανοίξουν ακόμη περισσότερο τις πόρτες τους σε καλλιτεχνικές εκδηλώσεις.
3. **Δημιουργία δύο πολιτιστικών αξόνων ανατολικά και δυτικά του ιστορικού κέντρου της πόλης:**
 - α) ανατολικά: Η διεκδίκησή μας για ένα μητροπολιτικό πάρκο υψηλού πρασίνου στη ΔΕΘ οφείλει να συνδυαστεί με τη δημιουργία ενός κάθετου πολιτιστικού διαδρόμου.
 - β) δυτικά: Η προβλήτα Α΄ στο λιμάνι με το Πειραματικό Κέντρο Τεχνών, το Μουσείο Φωτογραφίας, την Ταινιοθήκη και τις παραχωρημένες αποθήκες, πρέπει να αποτελέσει έναν άξονα πολιτισμού.
4. **Κατάργηση των δημοτικών τελών για καλλιτεχνικά στέκια και χώρους**
5. **Επανοικειοποίηση γειτονιών μέσω του πολιτισμού**
6. **Θεσμοθέτηση σημείων και ορίων αφισοκόλλησης**
7. **Πεζοδρόμηση της Λεωφόρου Νίκης κάθε Κυριακή,** ώστε να πραγματοποιούνται καλλιτεχνικές εκδηλώσεις κατά μήκος της.

2. Καλλιτεχνικές διοργανώσεις

1. **Συμμετοχικός σχεδιασμός του πολιτιστικού προγράμματος του Δήμου:** Το πολιτιστικό πρόγραμμα του Δήμου να παράγεται μέσα από δημοκρατικές διαδικασίες και να συνδιαμορφώνεται με συλλογικούς φορείς των καλλιτεχνών της πόλης, με τις προτάσεις τους να λαμβάνονται πραγματικά υπόψη, με γνώμονα την τοπική καλλιτεχνική παραγωγή και την έκφραση των πολλών για τους πολλούς.
2. **Καλλιτεχνικές δράσεις σε νοσοκομεία, γηροκομεία, ψυχιατρεία, φυλακές.**
3. **Καθιέρωση της Κυριακής ως ημέρας καλλιτεχνικών δράσεων.**

3. Μουσική

1. **Διεθνές φεστιβάλ μουσικών του δρόμου στη Νέα Παραλία (Busking):** καθιέρωσή του ως μόνιμου ετήσιου πολιτιστικού θεσμού της πόλης.
2. **Δικαιώματα καλλιτεχνών δρόμου:** Στηρίζουμε το αίτημα για το δικαίωμα στην αυτασφάλιση και διεκδικούμε τη δημιουργία ενός Μητρώου Καλλιτεχνών του Δρόμου (άδεια και ασφάλιση).
3. **Στήριξη των καλλιτεχνών της πόλης από το Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης και τις εκδηλώσεις της ΔΕΘ.**
4. **Αναβίωση παλιών επιτυχημένων μουσικών θεσμών:** α) φεστιβάλ Jazz, β) φεστιβάλ ροκ συγκροτημάτων, γ) φεστιβάλ Θεσσαλονικέων δημιουργών.
5. **Παρέμβαση στο ΚΘΒΕ για θεσμοθέτηση ταχέων διαγωνισμών (όχι με απευθείας αναθέσεις) για τις μουσικές σε παραστάσεις του, με προβάδισμα στους Θεσσαλονικείς δημιουργούς.**

6. **Άνοιγμα των ραδιοφωνικών και τηλεοπτικών συχνοτήτων στους φορείς και τις συλλογικότητες των καλλιτεχνών της πόλης.**

4. Εικαστικά

1. **Διάθεση χώρων για έργα:** ανεκμετάλλευτοι και δημόσιοι χώροι του Δήμου Θεσσαλονίκης να δίνονται εκ περιτροπής σε εικαστικούς καλλιτέχνες.
2. **Στήριξη του γκραφίτι:** Ο Δήμος μπορεί να δημιουργήσει τις προϋποθέσεις και να στηρίξει υλικά τους νέους και τις νέες να εκφραστούν καλλιτεχνικά σε διαθέσιμους χώρους της πόλης.
3. **Απαλλαγή από δημοτικά τέλη** χώρων που διατηρούν εικαστικοί καλλιτέχνες αποκλειστικά για τη δημιουργία εικαστικών έργων.

5. Δίκτυο Δημοτικών Βιβλιοθηκών

1. **Πρόσληψη εξειδικευμένου προσωπικού**
2. **Αναβάθμιση των κτιριακών και υλικοτεχνικών υποδομών**
3. **Δράσεις εξωστρέφειας/φιλαναγνώσιας:** Να δίνονται τα απαραίτητα χρήματα για την πραγματοποίησή τους σε μόνιμη και σταθερή βάση και να μην επαφίενται στην καλή διάθεση πιθανών εθελοντών.
4. **Παρουσίαση των βιβλιοθηκών και του έργου τους** στα δημοτικά ραδιοτηλεοπτικά μέσα.

6. Καλλιτεχνική παιδεία

1. **Δημιουργία δημοτικών καλλιτεχνικών εργαστηρίων** με μόνιμο προσωπικό (και όχι εθελοντές). Η παρακολούθηση θα είναι δωρεάν.
2. **Ενίσχυση και εμπλουτισμός των δημοτικών καλλιτεχνικών δομών** [Δημοτικό Ωδείο (με κατάργηση των διδάκτρων), Κέντρα Δημιουργικής Απασχόλησης].
3. **Θέσπιση κινητών εκπαιδευτικών καλλιτεχνικών εργαστηρίων** για κοινωνικά ευάλωτες ομάδες.

7. Πολυπολιτισμικότητα – Τοπική ιστορία

1. **Δημιουργία πολιτιστικών δημοτικών κέντρων για τις μεταναστευτικές/προσφυγικές ομάδες**
2. **Ίδρυση φορέα διαχείρισης του ρεμπέτικου τραγουδιού**
3. **Δημιουργία αρχείου τεκμηρίωσης της μουσικής Σχολής της Θεσσαλονίκης**
4. **Ανάδειξη λογοτεχνικής ιστορίας της Θεσσαλονίκης:** Δημιουργία μουσείου και πολιτιστικών διαδρομών για την ανάδειξη των συγγραφέων και των ποιητών της Θεσσαλονίκης, αλλά και των λογοτεχνικών καφενείων και στεκιών της πόλης.
5. **Ιστορικές και πολιτιστικές περιηγήσεις:** Σε συνεργασία με τις αρμόδιες Εφορείες, ιστορικούς, ξεναγούς, αλλά και κατοίκους της πόλης με γνώση ειδικών θεμάτων της πρόσφατης ιστορίας της, ο Δήμος να οργανώνει, σε σταθερή βάση και συχνότητα,

διαδρομές στους δρόμους της πόλης, φωτίζοντας λιγότερο προβλεπόμενες και γνωστές στιγμές και γωνιές της.