



ОХТИРСЬКА МІСЬКА РАДА РОЗПОРЯДЖЕННЯ МІСЬКОГО ГОЛОВИ

06.09.2022
ОД/ВС

м. Охтирка

№ 67 –

Про введення в дію норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобілі

На виконання вимог наказу Міністерства транспорту України від 10.02.1998 № 43 «Про затвердження норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті», керуючись пунктом 20 частини четвертої статті 42 Закону України «Про місцеве самоврядування»:

1. Ввести в дію з 01 серпня 2022 року базову лінійну норму витрат палива на легковий автомобіль Renault Logan, державний номер ВМ0422ЕВ, відповідно до Сертифікату відповідності завершеного колісного транспортного засобу №UA*46A(b)*0009*12 від 12.05.2022 року, виданого уповноваженим представником виробника АТ «Рено Україна», а саме:

- 1) міський цикл 6,953 дм³/100км (л/100км);
- 2) прискорений міський цикл 5,744 дм³/100км (л/100км);
- 3) комбінований цикл 6,7 дм³/100км (л/100км).

2. Ввести в дію з 01 серпня 2022 року базову лінійну норму витрат палива на легковий автомобіль CHERY TIGGO 5, державний номер ВМ9999АЕ, відповідно до Сертифікату відповідності завершеного колісного транспортного засобу № UA.008.15256-17 від 08.09.2017 року, виданого уповноваженим представником виробника ТОВ «Центр авто», а саме:

- 1) міський цикл 10,7 дм³/100км (л/100км);
- 2) прискорений міський цикл 6,9 дм³/100км (л/100км);
- 3) комбінований цикл 8,3 дм³/100км (л/100км).

3. Встановити величини коефіцієнтів коригування норм витрат палива на автомобілі установи з урахуванням дорожніх, кліматичних та інших експлуатаційних факторів згідно яких норми витрат палива підвищуються у таких випадках:

1) Робота в холодну пору року – в залежності від фактичної температури повітря навколишнього середовища:

- від 0° С (включно) та до -5° С включно - 2 %;
- нижче ніж -5° С та до -10° С включно - 4 %;
- нижче ніж -10° С та до -15° С включно - 6 %;
- нижче ніж -15° С та до -20° С включно - 8 %;

- нижче ніж -20° С та до -25° С включно - 10 %;
- нижче ніж -25° С – 12%.

Надбавка, зазначена в цьому підпункті застосовується залежно від фактичної середньодобової температури повітря за результатами власних вимірювань, належним чином задокументованих, з першого дня досягнення температури повітря відповідного значення і переглядається кожен день.

2) Робота в гірській місцевості – залежно від висоти над рівнем моря:

- від 300 до 800 метрів - 5 %;
- від 801 до 2000 метрів - 10 %;
- від 2001 до 3000 метрів - 15 %;
- вище ніж 3001 метр - 20 %.

3) Експлуатація автотранспорту на маршрутах з горбистим рельєфом, що супроводжується підйомами і спусками, зокрема такими, що позначені знаками 1.6 "Крутий підйом" і 1.7 "Крутий спуск" згідно з Правилами дорожнього руху (при русі на підйом або чергуванні підйомів/спусків), величиною:

- від 4 відсотків (включно) та до 8 відсотків - 5 %;
- від 8 відсотків (включно) і більше - 10 %.

Коефіцієнт зазначений в цьому підпункті застосовується окремо на частину маршруту з відповідними умовами руху, що повинно бути належним чином задокументовано (записами відповідальних осіб у дорожніх листах).

4) Робота в міських умовах:

- в межах міст, а також поселеннях міського типу та інших населених пунктах за наявності в них регульованих перехресть (світлофорів) - 5%;

- в межах міст Алчевськ, Біла Церква, Бровари, Вінниця, Горлівка, Дніпродзержинськ, Євпаторія, Єнакієве, Житомир, Івано-Франківськ, Кам'янець-Подільський, Керч, Кропивницький, Краматорськ, Кременчук, Кривий Ріг, Лисичанськ, Луганськ, Луцьк, Макіївка, Маріуполь, Мелітополь, Миколаїв, Нікополь, Павлоград, Полтава, Рівне, Севастополь, Сєверодонецьк, Сімферополь, Слов'янськ, Суми, Тернопіль, Ужгород, Херсон, Хмельницький, Черкаси, Чернігів, Чернівці, Ялта - 10 %;

- в межах міст Дніпропетровськ, Донецьк, Запоріжжя, Київ, Львів, Одеса, Харків - 15 %.

5) Робота, яка потребує частих зупинок (в середньому більше, ніж одна зупинка на один кілометр пробігу), посадкою і висадкою пасажирів, а також робота в напружених дорожніх умовах міст, пов'язаних із частими зупинками дорожнього руху (зокрема, у центральних частинах міст) та поїздки на короткі відстані (до 5 км) з тривалими перервами між поїздками (одна година і більше) - 10 %. Корируючий коефіцієнт, зазначений у цьому підпункті, застосовується окремо на частину маршруту з відповідними умовами руху, що повинно бути належним чином задокументовано.

6) Під час виконання робіт, що потребують понижених швидкостей (до 20 км/год.) у задовільних дорожніх умовах (рух у заторах, у тому числі у час «пік» (зокрема, у центральних частинах міст), а також у разі тимчасового ускладнення руху, обумовленого проведенням дорожніх ремонтних робіт тощо) - 10 %. Коефіцієнт, зазначений у цьому підпункті, застосовується

окремо на частину маршруту з відповідними умовами руху, що повинно бути належним чином задокументовано.

7) Робота в надважких дорожніх умовах на дорогах загального користування в період сезонного бездоріжжя, снігових чи піщаних заметів, сильного снігопаду та ожеледиці, паводків та інших стихійних лих - 35 %. Корируючий коефіцієнт, зазначений у цьому підпункті, застосовується окремо на частину маршруту з відповідними умовами руху, що повинно бути належним чином задокументовано (записами відповідальних осіб у дорожніх листах та/або інших звітних документах), та на період не більше тридцяти днів на рік (сумарно).

8) Для автомобілів, що експлуатуються:

- більше 5 років із загальним пробігом понад 100 тис. км - 3 %;
- більше 8 років або із загальним пробігом понад 150 тис. км - 5 %;
- більше 11 років або із загальним пробігом понад 250 тис. км - 7 %;
- більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км - до 9 %.

9) На підтримання прийнятних (комфортних) температурних умов у салоні автомобіля, а також забезпечення належної оглядовості, тощо залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища використовують базові значення надбавки:

- на обігрів салону, скла, тощо залежно від фактичної температури повітря:

- нижче ніж $+5^{\circ}\text{C}$ та до -5°C включно - 0,5 %;
- нижче ніж -5°C та до -15°C включно - 1 %;
- нижче ніж -15°C та до -25°C включно - 1,5 %;
- нижче ніж -25°C - 2 %.

- на охолодження салону автомобілів у разі використання кондиціонера або установки "клімат-контроль" залежно від фактичної температури повітря:

- від $+20^{\circ}\text{C}$ включно та до $+25^{\circ}\text{C}$ включно - 5 %;
- вище ніж $+25^{\circ}\text{C}$ та до $+30^{\circ}\text{C}$ включно - 7 %;
- вище ніж $+30^{\circ}\text{C}$ - 10 %;

4. Норми витрат палива зменшуються у таких випадках:

1) Робота за межами населених пунктів на дорогах загального користування, у тому числі на дорогах, що проходять через населені пункти та позначені знаком 5.47 Правил дорожнього руху із максимально дозволеною швидкістю відповідно до дорожніх знаків та Правил дорожнього руху, що не перевищує 90 км/год., залежно від швидкості та фактичних потреб -15 %.

2) Робота за межами міст на дорогах, позначених знаком 5.1 Правил дорожнього руху, із максимально дозволеною відповідно до дорожніх знаків та Правил дорожнього руху швидкістю вище ніж 90 км/год., та/або у разі необхідності пересування із дозволеними відповідно до дорожніх знаків та Правил дорожнього руху швидкостями вище ніж 90 км/год. та до 110 км/год. включно - 10 % залежно від фактичних потреб;

5. Виконання замірів фактичної температури повітря для визначення коефіцієнтів коригування здійснювати господарській групі.

6. Обов'язок щодо проведення розрахунків нормативних витрат палива з урахуванням дорожніх, кліматичних і інших факторів покласти на заступника міського голови Масла О.П. та водія господарської групи Заступ А.П., контролю за їх правильністю – на відділ бухгалтерського обліку та звітності.

7. Розпорядження міського голови від 02.03.2018 р. № 43-р «Про введення в дію норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобілі установи» вважати таким, що втратило чинність.

Міський голова

Павло КУЗЬМЕНКО