

Регламент гребного марафона “7/5 мостов” 2026

(4 этап Тверского кубка гребных марафонов 2026)

Цель:

- популяризация занятий водным спортом и туризмом;
- повышение уровня подготовки любителей в гребле и управлении судном;
- выявление сильнейших спортсменов ;
- выявление оптимального снаряжения и оптимального способа перемещения по воде с помощью мускульной силы, в т.ч. для развития водного туризма;
- определение, продвижение и развитие наиболее удачных конструкций, технологий и техники их использования..

Время проведения. 11.10.2026 с 7:30 до 20:00

Место проведения: акватория реки Тверца от д.Изворотень до устья, реки Волга от ДС “Юбилейный” до Восточного моста, старт и финиш на базе “ШВСМ” по Огородному пер. в г. Твери

Формы участия: личные, командные

Финансирование: за счет личных средств организаторов, взносов участников, спонсоров и партнеров мероприятия

Организаторы: клуб Шторм (Тверь), клуб Киселевские SUPонты (Тверь), АНО “ТАЛС” (Тверь).

Общее руководство проведения марафона и полумарафона — Павел Дьяконов, Михаил Воронцов, Андрей Решетов, Андрей Гасан, Игнат Ковалев, Антон Ефимов, Виталий Балычев — далее “Оргкомитет”, вместе с командой, осуществляющей непосредственное проведение мероприятия - совокупно “Организатор”

Основные контакты Оргкомитета:

- Павел Владимирович Дьяконов
- Михаил Евгеньевич Воронцов
- Страница мероприятия <https://vk.com/tkgm25>
- Электронная почта: paul.vd@mail.ru
- Телефон: +79105322505

Оргкомитет отвечает за:

- подготовку и проведение мероприятия;
- информационное и материальное обеспечение участников согласно данного Регламента;
- обеспечение судейства, предоставление результатов.

Основные положения мероприятия:

1. Старт:

[дистанция 30 км:](#) - с общего старта (раздельно по группам) от базы ШВСМ на р. Тверца, в воскресенье 11.10.2026 года в 10.00

дистанция 15 км - с общего старта (раздельно по группам) от базы ШВСМ на р. Тверца, в воскресенье 11.10.2026 года в 11.00

дистанция 6 км - с общего старта (раздельно по группам) от базы ШВСМ на р. Тверца, в воскресенье 11.10.2026 года, время уточняется

Примечание: дистанция 6 км является любительской для САП и лодок, на ней действуют свои ограничения по классам плав.средств (САП не уже 30', лодки - не уже 70см для одиночных и 74см - для коллективных судов. САП2 и САП 4 допускаются без ограничений) и по составу участников. Лица, ранее принимавшие участие на этапах КТМ в кубковых дистанциях, на данную дистанцию не допускаются (либо допускаются в индивидуальном порядке по согласованию с Организатором). По участию лодок класса "дракон" на данной дистанции будет выдана отдельная информация.

2. Ожидаемое время лидеров на марафона 2,5 - 3 часа, полумарафона - 1,5 часа. Общее контрольное время прохождения длинной дистанции - 6 часов, короткой - 4 часа (до 16:00). Контрольное время может быть скорректировано исходя из текущих условий непосредственно перед мероприятием. При превышении временного лимита экипажи отзываются с дистанции, финиш закрывается и результаты более не фиксируются.

3. Финиш: в г.Тверь, на р. Тверца, примерно в 1км от места ее впадения в Волгу, в районе гребной базы ЦСП "ШВСМ".

Время фиксируется организаторами на финише при пересечении финишного створа носом плавсредства.

Финишный створ обозначается буями.

Схема дистанции с указанием основных точек находится [по ссылке](#)

4. Техника гребли не регламентирована и не ограничена.

4.1. Участники на САПах могут грести так, как считают наиболее эффективным, удобным и/или безопасным для себя, меняя позу любое количество раз по своему усмотрению. Необходимым условием является использование на всей дистанции весла для гребли на доске стоя (двухлопастные и распашные весла не допускаются).

4.2. Старт и финиш экипаж должен совершить по воде в полном составе и на/в плавсредстве.

5. К участию в Марафоне допускаются лодки, доски и другие плавсредства любого типа, приводимые в движение исключительно мускульной силой экипажа. При этом экипаж должен учитывать условия прохождения - ширину, глубину русла, скорость течения и сопоставлять их с параметрами собственного судна, а также с лимитом прохождения, во избежание попадания в ситуацию, когда дальнейшее продвижение станет невозможным. Организатор оставляет за собой право не допустить заявленное плавсредство до участия исходя из соображений здравого смысла (например, в случае явной невозможности пройти дистанцию в установленные сроки).

5.1. Длина, высота и вес лодки не ограничены, ограничения по ширине применительно к классам указаны ниже.

5.2. Ограничения по длине и ширине досок применительно к классам указаны ниже.

5.3. Использование на плавательных средствах электрических и электронных приспособлений для навигации, надувания воздуха, откачивания воды и др. разрешено, если эти приспособления не приводят плавательное средство в движение.

5.4. Обязательное условие - экипаж должен грести веслами. Никакой иной тип привода не допускается.

6. Байдарки, каноэ, сап-борды и другие средства передвижения по воде, менять во время гонки ЗАПРЕЩЕНО.
7. Частичная или полная замена экипажа, снятие или добавление участников в экипаж по ходу гонки запрещены.
8. Помощь участникам со стороны других экипажей и лиц, не участвующих в соревнованиях не возбраняется. Запрещена буксировка плавсредства чем бы то ни было, за исключением случаев, относящихся к его последующей эвакуации, при невозможности продолжения движения своим ходом, а также при угрозе жизни или здоровью участников. О каждом таком случае необходимо незамедлительно сообщать организатору по указанным контактными телефонам.
9. Между экипажами каждой из дистанций происходит соревнование по классам.
10. Классы судов по техническим характеристикам и составу экипажа:
1. **K1жМспорт** - МУЖЧИНЫ одноместные **жесткие** каяки, байдарки, каноэ шириной меньше 52см, кол-во гребцов в экипаже 1 человек
 2. **K1жМ** - МУЖЧИНЫ одноместные **жесткие** каяки, байдарки, каноэ шириной от 52см включительно, без ограничения по другим размерам, кол-во гребцов в экипаже 1 человек
 3. **K1кМ** - МУЖЧИНЫ одноместные **каркасные** каяки, байдарки, каноэ без ограничения по размерам, кол-во гребцов в экипаже 1 человек
 4. **K1нМ** - МУЖЧИНЫ одноместные **надувные** каяки, байдарки, каноэ без ограничения по размерам, кол-во гребцов в экипаже 1 человек
 5. **K1жЖспорт** - ЖЕНЩИНЫ одноместные **жесткие** каяки, байдарки, каноэ шириной меньше 52см, количество гребцов в экипаже 1 человек
 6. **K1жЖ** - ЖЕНЩИНЫ одноместные **жесткие** каяки, байдарки, каноэ шириной от 52см включительно, без ограничения по другим размерам, количество гребцов в экипаже 1 человек
 7. **K1кЖ** - ЖЕНЩИНЫ одноместные **каркасные** каяки, байдарки, каноэ без ограничения по размерам, количество гребцов в экипаже 1 человек
 8. **K1нЖ** - ЖЕНЩИНЫ одноместные **надувные** каяки, байдарки, каноэ без ограничения по размерам, количество гребцов в экипаже 1 человек
 9. **K2жММспорт** - МУЖЧИНЫ двух-трехместные **жесткие** каяки, байдарки, каноэ шириной до 58см, кол-во гребцов в экипаже 2-3 человека
 10. **K2жММ** - МУЖЧИНЫ двух-трехместные **жесткие** каяки, байдарки, каноэ шириной от 58 см включительно, без ограничения по другим размерам, кол-во гребцов в экипаже 2-3 человека
 11. **K2кММ** - МУЖЧИНЫ двух-трехместные **каркасные** каяки, байдарки, каноэ без ограничения по размерам, кол-во гребцов в экипаже 2-3 человека
 12. **K2нММ** - МУЖЧИНЫ двух-трехместные **надувные** каяки, байдарки, каноэ без ограничения по размерам, кол-во гребцов в экипаже 2-3 человека
 13. **K2жМЖспорт** - СМЕШАННЫЕ двух-трехместные **жесткие** каяки, байдарки, каноэ шириной до 58см, кол-во гребцов в экипаже 2-3 человека, из них хотя бы одна - женщина
 14. **K2жМЖ** - СМЕШАННЫЕ двух-трехместные **жесткие** каяки, байдарки, каноэ шириной от 58 см включительно, без ограничения по другим размерам, кол-во гребцов в экипаже 2-3 человека, из них хотя бы одна - женщина
 15. **K2кМЖ** - СМЕШАННЫЕ двух-трехместные **каркасные** каяки, байдарки, каноэ без ограничения по размерам, кол-во гребцов в экипаже 2-3 человека, из них хотя бы одна - женщина
 16. **K2нМЖ** - СМЕШАННЫЕ двух-трехместные **надувные** каяки, байдарки, каноэ без ограничения по размерам, кол-во гребцов в экипаже 2-3 человека, из них хотя бы одна - женщина
 17. **K2жЖЖспорт** - ЖЕНЩИНЫ двух-трехместные **жесткие** каяки, байдарки, каноэ шириной до 58см, кол-во гребцов в экипаже 2-3 человека

18. **K2жЖЖ** - ЖЕНЩИНЫ двух-трехместные **жесткие** каяки, байдарки, каноэ шириной от 58 см включительно, без ограничения по другим размерам, кол- во гребцов в экипаже 2-3 человека
19. **K2кЖЖ** - ЖЕНЩИНЫ двух-трехместные **каркасные** каяки, байдарки, каноэ без ограничения по размерам, кол- во гребцов в экипаже 2-3 человека
20. **K2нЖЖ** - ЖЕНЩИНЫ двух-трехместные **надувные** каяки, байдарки, каноэ без ограничения по размерам, кол- во гребцов в экипаже 2-3 человека
21. **П1н** – МУЖЧИНЫ,ЖЕНЩИНЫ одноместные **надувные** пак-рафты без ограничения по размерам, весом не более 6,5 кг, кол- во гребцов в экипаже 1 человек
22. **SUP1жМ** - МУЖЧИНЫ SUP-борды одноместные **жесткие**
23. **SUP1нсМ** - МУЖЧИНЫ SUP-борды одноместные **надувные** шириной до 27” включительно, длиной до 14’ включительно, либо длиной более 14’ без ограничения по ширине.
24. **SUP1нтМ** - МУЖЧИНЫ SUP-борды одноместные надувные шириной свыше 27””, длиной до 14’включительно.
25. **SUP1жЖ** - ЖЕНЩИНЫ SUP-борды одноместные жесткие
26. **SUP1нсЖ** - ЖЕНЩИНЫ SUP-борды одноместные надувные спорт шириной до 27” включительно, длиной до 14’ включительно, либо длиной более 14’ без ограничения по ширине.
27. **SUP1нтЖ** - ЖЕНЩИНЫ SUP-борды одноместные надувные шириной свыше 27””, длиной до 14’включительно.
28. **SUP2** - два человека независимо от пола на одном надувном SUP-борде длиной до 16’
29. **SUP4** - четыре человека независимо от пола на одном надувном SUP-борде длиной до 22’ включительно.
30. **D10** - лодка “дракон” до 10 гребцов независимо от пола
31. **D20** - лодка “дракон” до 20 гребцов независимо от пола
32. **Open** - все остальные суда, не вошедшие в вышеперечисленные категории, а также имеющие нештатные технические усовершенствования конструкции (например аутригеры, гребные станки) кол-во гребцов в экипаже не более 4. Применение нехарактерных для какого-либо класса весел (например, двухлопастное весло на сап) автоматически переводит плавсредство в класс Open.

ПРИМЕЧАНИЕ: Основные типы лодок применительно к классам приведены в Приложении 1. В случае отсутствия в перечне конкретного типа лодки решение по ее принадлежности к какому-либо классу остается за Организаторами. То же относится к определению плавсредства в класс Open. Возможно добавление дополнительных классов судов по усмотрению Организатора.

Победители и призеры в отдельных классах награждаются медалями и призами. Категория для награждения открывается при наличии в классе как минимум 4 экипажей. В противном случае участники выступают вне зачета, либо по их желанию, объединяются с ближайшим более скоростным классом, по возможности, согласно Приложению 2. Все изменения находятся в компетенции Организатора. Также Организатор может по своему усмотрению открыть категорию для награждения при меньшем количестве участников, но не меньше 3-х.

11. Организатор не предоставляет и не сдает в аренду средства передвижения по воде и другой инвентарь. Исключение составляют лодки-”драконы” по дополнительному соглашению.
Вы можете арендовать плавсредства у наших партнёров, самостоятельно заключив соответствующие договора. Список партнеров указан на страницах мероприятия в СС.
12. Организатор не несет ответственности за работу сторонней организации, в том числе за установленные ею цены.

- 13.Принять участие в Марафоне могут лица, занимающиеся гребным спортом, достаточно тренированные для прохождения дистанции Марафона.
- 14.Лица, не достигшие 18 лет могут участвовать в экипаже с лицами, достигшими 18 лет. Дети, старше 16 лет, но не достигшие 18 лет могут участвовать в марафоне в одном экипаже с лицами, достигшими 18 лет. При этом обязательно письменное согласие родителя (ей) или законного представителя на участие ребенка в марафоне.
- 15.Прохождение дистанций марафона подвергает соревнующихся испытанию на умение управлять плавсредством, ловкость, физическую стойкость. Участники должны учитывать, что прохождение марафона связано с повышенным риском, обязуются самостоятельно оценивать свое состояние здоровья и физическую подготовку.Участник обязан ознакомиться с ожидающими его на марафонской дистанции опасностями и настоящим регламентом и подписать подтверждение об ознакомлении при получении стартовых документов. Принимая участие в Марафоне, участник подтверждает, что регулярно проходит медицинские обследования в целях обеспечения безопасности участия в марафонах для его здоровья, в соответствии с пп.5 п.2 ст.24 ФЗ №329 от 04.12.2007 «О физической культуре и спорте в РФ», не имеет каких-либо медицинских или иных ограничений по здоровью, которые могут подвергнуть опасности или ограничить его участие в марафоне, в том числе не имеет противопоказаний к длительным физическим нагрузкам и состояние его здоровья позволяет ему участвовать в марафоне, и принимает на себя все риски и негативные последствия, связанные с нарушением данного условия.
- 16.Оргкомитет марафона не несет материальной ответственности за потерянные или испорченные в ходе соревнования предметы, весла, лодки и другой инвентарь участников.
- 17.Оргкомитет не несет материальной ответственности за испорченные участниками автомобили при движении к старту, финишу, перемещении между ними или нахождении на старте или на подъезде и в самом финишном городке.
- 18.Страхование участников осуществляется самостоятельно (по желанию).
- 19.Регистрация участников на лодках и САПах происходит с 24.08.2026 по 15.10.2026 индивидуально для каждого участника по адресу в интернете:
https://orgeo.ru/event/info/7_5m2026
Регистрация участников на «драконах» происходит на отдельном ресурсе, и в сроки,которые будут доведены дополнительно
Регистрация после указанного срока её окончания невозможна.
- 20.Регистрируясь для участия в Марафоне , участник подтверждает право организаторов на использование личной информации, сообщенной участником организаторам, в интересах организации мероприятия, а также на публичную демонстрацию любых изображений (фотографий, видео и др.) с ним, снятых в ходе мероприятия.
- 21.При отказе от участия после регистрации, плата за участие не возвращается.
- 22.При невозможности проведения гонки в результате форс-мажора условия возврата платы за участие оговариваются дополнительно, исходя из затрат, понесенных Организатором на момент отмены мероприятия .
- 23.Стартовый взнос для одного участника зависит от даты оплаты (см.страницу регистрации)
 - Обращаем внимание, что размер стартового взноса определяется не на момент подачи заявки, а на момент оплаты.

Лимит участников на лодках "дракон" составляет 4 экипажа Д10 и 6 экипажей Д20. Лимит участников на остальных плавсредствах составляет 140 человек (не экипажей!)

24. Стартовый взнос дает каждому участнику право на получение:

- 24.1. Стартовой майки-номера, которую НАДО вернуть после финиша, единой для всех марафонов Кубка ТМ (приобретение именной майки, либо майки с определенным номером на выбор, также действующих на всех этапах КТМ, оговаривается и оплачивается дополнительно)
- 24.2. Питания и питья на середине длинной дистанции (у плота)
- 24.3. Горячего питания из нескольких блюд на финише.
- 24.4. Хронометража с представлением результатов онлайн.
- 24.5. Памятной медали финишера
- 24.6. Электронного диплома участника
- 24.7. Фотографий с дистанции от профессиональных фотографов
- 24.8. Стартового пакета.
- 24.9. Сопровождения и обеспечения безопасности на дистанции и неотложной мед.помощи в случае необходимости
- 24.10. Призов и наградной продукции в случае попадания в число призеров по итогам гонки.
- 24.11. Всесторонней помощи в случае необходимости со стороны Организатора до, в течение всего времени проведения мероприятия.

25. Участники должны прибыть самостоятельно к месту старта соответствующей дистанции к назначенному времени. В случае непредвиденных обстоятельств, препятствующих своевременному прибытию, участник должен заблаговременно известить об этом Организатора по контактному телефону и далее следовать указаниям.

Выдача стартовых пакетов и номеров происходит на месте старта:

в вс 11.10.2026:

- на дистанции марафона 30 км - с 8:00 до 9:30, в 9:30 - предстартовый брифинг, в 10:00 - старт первой группы
- на дистанции полумарафона 15 км - с 8:00 до 10:30, в 10:30 - предстартовый брифинг, в 11:00 - старт первой группы
- на дистанции 6 км - время будет указано дополнительно

26. Занять стартовые позиции на воде необходимо заблаговременно по команде судьи-стартера.

27. Старт общий, с воды, группами, по классам плавсредств, с фиксированным интервалом. Точный порядок старта будет опубликован отдельным сообщением., вместе со стартовыми протоколами.

28. На всем протяжении дистанции участников будут сопровождать катера организаторов

29. Награждение: проводится в финишном городке после финиша победителей и призеров в каждом классе.

29.1. Участники марафона награждаются в зависимости от результатов:

- 29.1.1. Медалями финишеров - все стартовавшие участники марафона, .
- 29.1.2. Медалями за 1, 2, 3 места по классам. Наградная категория открывается от 4 участников в каждом классе (не относится к лодкам-"драконам") (см. также п.10)
- 29.1.3. Призами, предоставленными спонсорами и партнерами.
- 29.1.4. Организаторы и партнеры могут награждать участников в отдельных классах по своему усмотрению.
- 29.1.5. Все участники получают электронные дипломы с указанием результатов.

31.2 Победители и призеры получают положенные им призы при условии личного присутствия на награждении.

31.2.1 Представитель может забрать медали призеров, но не материальные призы.

31.2.2 Представитель не_ может участвовать в награждении вместо призеров.

30. В любой затруднительной и непонятной ситуации на протяжении маршрута, а также при возникновении непредвиденных обстоятельств участники могут связаться с Организатором по указанным телефонам.

31. О сходе с дистанции участники сообщить Организатору, позвонив по телефону либо передав информацию через других участников, при условии ее оперативного получения Организатором.

32. Организатор бесплатно обеспечивает эвакуацию сошедших с дистанции участников и их снаряжения.

- со всех дистанций - в экстренных случаях - из любого места по дистанции с оговоренного по телефону места)

Организатор принудительно снимает с дистанции и эвакуирует на финиш участников, явно не укладывающихся в установленное контрольное время.

Для получения результатов участники должны обеспечить визуальную доступность выданного стартового номера-майки, надев его поверх спасжилета любого из гребцов экипажа и не снимая в течение всего марафона.

33. Результаты будут отражены в интернете в режиме онлайн а также на табло в финишном городке.

34. Участники должны проходить дистанцию в строгом соответствии со схемой и указаниями, полученными от Организаторов. При этом при расхождении со встречными судами участники обязаны руководствоваться общепринятыми правилами (расхождение левыми бортами). При обгонах следует соблюдать корректность и взаимную вежливость, обгоняемое судно не должно препятствовать обгону. Драфтинг разрешен независимо от классов при условии отсутствия помех лидирующему судну.

35. Протесты принимаются в письменном или электронном виде (сообщением в группу мероприятия в ВК) в течение суток с момента финиша.

36. Снаряжение участников:

36.1. **Ношение всеми участниками спасательных жилетов строго обязательно. Участники без надетых жилетов дисквалифицируются.**

Спасжилет должен быть застегнут и подогнан по размеру на протяжении всей дистанции. **Самонадувающиеся жилеты запрещены.**

36.2. Наличие заряженного, упакованного в водонепроницаемый чехол мобильного телефона обязательно.

37. Рекомендованное снаряжение в плавсредстве:

- 37.1. Индивидуальная аптечка
- 37.2. Сухая одежда (в водонепроницаемой упаковке).
- 37.3. Еда и питье.
- 37.4. Ремнабор для плавсредства.
- 37.5. Для саперов: лиш, запасной фин, запасное весло.

38. Бросать мусор в воду и на берег запрещается. Бутылки для напитков и упаковки, оставленные в природной среде, влекут за собой немедленную дисквалификацию.

39. Образовавшийся мусор можно оставить на финише в отведенном для этого месте.

40. Лица с признаками опьянения дисквалифицируются. Организатор вправе для проверки состояния опьянения вызвать полицию.
41. Экипаж, умышленно удерживающий соперников или препятствующий проходу, загромождавая дорогу, а также проявляющий агрессивные действия по отношению к другим участникам, Организаторам и сторонним лицам предупреждается о недопустимости подобного поведения. а при повторном проявлении - дисквалифицируется.
42. При дисквалификации плата за участие не возвращается.
43. Допинг-контроль:
Марафон проводится в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами (ОАП) утвержденными Приказом Минспорта РФ от 09.08.2016 г. №947 «Об утверждении Общероссийских антидопинговых правил» Все участники марафона должны придерживаться принципов честного и здорового спорта, соблюдая вышеуказанные антидопинговые правила. Российское антидопинговое агентство (РУСАДА) (www.rusada.ru) имеет право выборочного тестирования участников по своему усмотрению. В случае установления нарушений антидопинговых правил по п. 2.1. – 2.10 и 10.11.1 Общероссийских антидопинговых правил участники несут ответственность в соответствии с главой X и п.10.11.3 ОАП
44. Марафон является шестым этапом и его результаты идут в зачет **Тверского Кубка гребных марафонов 2025.**

Приложение 1

Перечень лодок по принадлежности к классам

1. **Жесткие** - корпус лодки сделан полностью из дерева, фанеры, композитных материалов, полиэтилена.
Примеры: байдарки спортивные, сёрфски, морские каяки, каяк «Стиллет» и т.д.
2. **Каркасные** - каркас является несущей составляющей лодки. Он может быть сделан из алюминия, дерева, пластика или композитов. На каркас натягивается оболочка, сшитая из современного материала ПВХ, прочного и водостойкого.
ВАЖНО: без каркаса лодка не имеет плавучести.

Примеры: Алу

Ася

Варзуга

Валькирия

Вектор

Вуокса

Даша

Добрыня

Ёрш

Илекса

Ильмень

Нерис

Ладога
Лена
Луч
Маринка
Нева
Паша
RZ-85
Салют
Свирь
Самурай и аналоги
Таймень
Яна

3. **Надувные** (сюда же относятся так называемые гибридные лодки) - бескаркасные или с одним/минимальным набором каркасных элементов, без которых лодка всё равно может осуществлять движение. Это полностью надувная конструкция.

Примеры: Ангара

Варяги
Викинги
Гарпуны
Зенит Тревэл
Легор
Мерман Экспедишн
Олонка
Онега
Фортуны
Хатанга Тревэл
Шуя
Аккорд
Аргон
Байбот
Варвар
Ватерфляй
Вега
Волга
Ермак
Зенит Тревэл
Зенит Экспедишн
Каньон
Катабайд
Мерманы Лайф, которые без кильсона
Тайга
ТаймТриал (все лодки)
Одиссей
Планета Вода (все лодки)
Спектр
Смена
Фишка
Хатанга
Щукарь
Экшн

**Классификация судов по скоростным характеристикам
(в порядке убывания)**

1.Одноместные лодки

- К1жМ спорт
- К1жМ
- К1жЖ спорт
- К1кМ
- К1жЖ
- К1кЖ
- К1нМ
- П1н
- К1нЖ

2.Двух-трехместные лодки

- К2жММспорт
- К2жММ
- К2жМЖспорт
- К2жМЖ
- К2кММ
- К2нММ

- K2жЖЖспорт
- K2кМЖ
- K2жЖЖ
- K2нМЖ
- K2кЖЖ
- K2нЖЖ

3.САПы

- SUP4
- SUP1жМ
- SUP2
- SUP1нсМ
- SUP1жЖ
- SUP1нтМ
- SUP1нсЖ
- SUP1нтЖ

Примечание:

- Объединение возможно в случае недостаточного для открытия наградной категории количества участников в одном классе (4 экипажа минимум)
- Объединение возможно только по согласию участника(ов) из более низкого скоростного класса
- Объединение двух открывшихся (наличие 4 участников в каждой), категорий недопустимо
- В первую очередь объединяются соседние по списку классы начиная с более низкого из неоткрывшихся. В случае, если после объединения двух классов количество участников все еще недостаточно для открытия категории, они могут объединяться с более высоким по списку классом и т.д.
- Объединение возможно только внутри каждой из групп 1-3
- Все объединения должны быть согласованы и утверждены после окончания регистрации до опубликования стартовых протоколов. Все изменение после этого момента не допускаются.
- Решение всех возникающих в процессе объединения вопросов и противоречий остается на усмотрение Организатора.
- Организатор оставляет на свое усмотрение награждение участников в неоткрывшихся категориях.