

XVII Московский международный форум автомобилестроения

ИМАФ 2026



12 ноября 2026 • 11:00

Балчуг • Москва •

<https://mims.ru/imaf>

Программа



Association
of European
Businesses

ITEMF
EXPO

12 ноября 2026 Четверг	
10:00-11:00	Регистрация, приветственный кофе
11:00-11:10	Открытие форума Оксана Аникеева, генеральный директор ITEMF Expo Тадзио Шиллинг, генеральный директор Ассоциации европейского бизнеса
11:10-12:15 АНАЛИТИЧЕСКАЯ СЕССИЯ	«Авторынок 2026: Новая реальность, новая география» Модератор – Андрей Томышев, руководитель группы стратегического консалтинга. Руководитель направления по оказанию консультационных услуг предприятиям промышленного производства, автомобильной отрасли и транспорта, Б1 ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ Удалов Сергей Валерьевич, исполнительный директор аналитического агентства «Автостат» Арабаджи Татьяна Вячеславовна, руководитель Национального агентства промышленной информации Константинов Андрей Евгеньевич, Начальник Управления торговых ограничений, валютного и экспортного контроля, Федеральная таможенная служба ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ • Итоги 1 полугодия 2026. Кто реально продается? Аналитика по брендам (китайские, российские, корейские «серые» схемы) • Парк автомобилей 2026: средний возраст, структура, дефицит запчастей • Анализ рынка коммерческого транспорта как драйвера импортозамещения • Таможенные аспекты и логистика: новые маршруты и риски при поставках компонентов

Организатор оставляет за собой право вносить изменения в программу



Association
of European
Businesses



	Эволюция потребительских предпочтений в сегменте легковых и коммерческих автомобилей
12:15-12:30	Кофе-брейк
12:30-14:00 ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ	«Технологический суверенитет vs. Глобализация 2.0» Модератор – Тадзио Шиллинг, генеральный директор Ассоциации европейского бизнеса ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ Каримов Альберт Анварович, заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Шалаев Антон Павлович, руководитель Росстандарта Баринов Олег Вениаминович, исполнительный директор Ассоциации «Российские автомобильные дилеры» (РОАД) Фролова Елена Александровна, генеральный директор АО МАЗ «Москвич» Соболев Николай Александрович, генеральный директор, ПАО «Соллерс» Макаров Олег Игоревич, исполнительный директор, АО «Автотор» Лю Яцзе, генеральный директор, ООО «Грейт Волл Мотор Рус» Ян Хуа, генеральный директор, ООО «ТЕНЕТ РУС» Ханин Андрей Анатольевич, генеральный директор, ООО «Моторинвест» Миронов Иван Викторович, генеральный директор, ООО «Автозавод Санкт-Петербург» ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ Параллельный импорт после 2026: оставить, ужесточить или закрыть? Закон продлили до конца 2026-го, но дальнейшая судьба механизма не определена. Доля параллельного импорта



Association
of European
Businesses



	выросла до 12,9%, и одновременно растёт утильсбор — это прямое противоречие в государственной логике. Как Минпромторг, Минэкономразвития и Росстандарт разрешат это противоречие? Утильсбор как инструмент промышленной политики или барьер для рынка? С 1 апреля 2026 года действуют новые правила расчёта для машин из ЕАЭС. Продажи новых авто упали на 19% в 2025 году, и утильсбор называют одним из главных драйверов. Это прямой вызов и дилерам, и заводам, и Минпромторгу: защищает ли утильсбор производство или разрушает рынок? СПИК 2.0: как государство будет контролировать выполнение локализационных обязательств? Средний уровень локализации к концу 2026 должен выйти на 60–70%. Минпромторг активно контролирует СПИК-контракты. Тема напрямую касается всех заводов — от АвтоВАЗа до Haval — и требует позиции Росстандарта по подтверждению. Китайские бренды: партнёрство или поглощение? Десятки китайских брендов уходят с рынка. Остаются только те, кто инвестирует в локализацию и сервис. Что Россия хочет от иностранных партнёров — технологии, капитал или сборку под российским именем? Способна ли Индия стать альтернативным вектором партнёрств? Вторичный рынок и сервис в новых реалиях: кто обслуживает 50 млн автомобилей? Парк стареет, средний возраст растёт, сроки владения удлиняются. Запчасти для ушедших брендов — через параллельный импорт и контрафакт. Официальный сервис теряет клиента. Кто несёт ответственность за безопасность автомобиля, собранного из «параллельных» запчастей?
14:00-14:30	Обед
14:30-16:15 СЕССИЯ ПО АВТОКОМПОНЕНТАМ	«ВРЕМЯ АВТОКОМПОНЕНТОВ: ОТ БОЛТА ДО МОСТА» Модератор – Солнцев Алексей Александрович, к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис» МАДИ ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ

	Назаров Федор Леонидович, генеральный директор, ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» Воробьёв Алексей Викторович, генеральный директор, ООО «НПП «ИТЭЛМА» Черненко Даниил Петрович, Управляющий директор группы компаний НПК «Автоприбор» Середа Павел Валерьевич, генеральный директор, ООО «ЭМ ДЖИ СИ ГРУП» Дюмонтиер Реми, генеральный директор, TKM Consulting Зарипова Ирина Викторовна, председатель Общественного Совета по развитию такси ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ • «Чёрная дыра» автоэлектроники: микрочипы, блоки управления и ПО — где российский ответ? • Один поставщик — один риск: как перейти от экстренного импортозамещения к системной диверсификации • Балльная система локализации для такси и госзакупок: новый двигатель спроса для компонентщиков? • Маркировка запчастей и контрафакт: кто отвечает за безопасность на дороге? • Стратегия развития автокомпонентной отрасли и ее поддержка государством • Модернизация автокомпонентной отрасли
16:15-16:30	Кофе-брейк
16:30-17:30 Инновационная сессия	<i>Тема уточняется</i> Модератор — Юнин Иван Николаевич, Транспортные инновации Москвы



ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ

Каминский Михаил Александрович, заместитель Министра экономического развития Российской Федерации

Макаров Евгений Геннадьевич, главный конструктор, директор Научно-технического центра (НТЦ) ПАО «КАМАЗ»

Сударкин Евгений Геннадьевич, генеральный директор, PROF-IT

Соломин Иван Владимирович, директор управления маркетинга и коммуникаций с государственными органами Navio

Кияшко Анатолий Анатольевич, директор по взаимодействию с государственными органами, АО «Кама» (бренд «Атом»)

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ

- Экономика беспилотной логистики: когда автономные грузовики и ИИ тестируются и начинают зарабатывать?
- ИИ в автомобиле и вокруг него: от ассистента до автопилота
- Аддитивные технологии и обратный инжиниринг: как печатать то, чего больше нет на складе
- От тестового полигона к национальной сети: цифровой контур беспилотного коридора и умного города
- «Доразвивание» инноваций: как стартап становится поставщиком автозавода