

Proves d'Accés per a Majors de 25 i 45 anys
Pruebas de Acceso para mayores de 25 y 45 años
2016

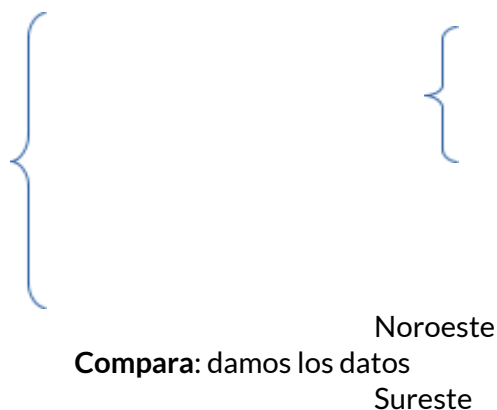
Comentarios al examen

PRIMER BLOQUE: GEOGRAFÍA FÍSICA

1. Utilizando como apoyo el siguiente mapa de precipitación media anual en España, responde a las siguientes cuestiones:

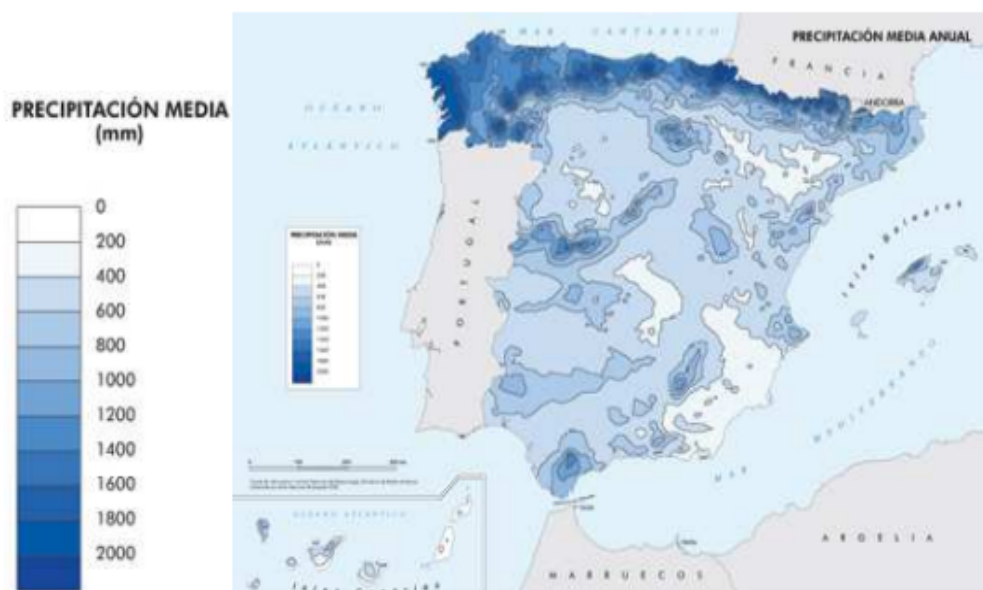
- a) ¿Qué relación existe entre los valores de precipitaciones y el relieve de la Península?
- b) Compara las precipitaciones que se reciben en el noroeste peninsular y las que se recogen en el sureste de la península. Explica las diferencias que existen y las posibles causas.

La pregunta b) pide claramente dos acciones: (1) compara y (2) explica.



RESPUESTA

Explica



2. Reflexiona sobre las causas naturales y humanas del denominado “problema del agua” en España.

Esta es una pregunta que hay que afrontar con la rutina “Buscar ideas / Organizarlas / Redactar”. Además hay que darse cuenta de que el enunciado de la misma ya te da una pista sobre el esquema que debes utilizar en la respuesta.

CAUSAS	Naturales: el clima	Oceánico
		Mediterráneo
		Árido del sureste
	Humanas	
	La población	
	Usos: consumo doméstico, consumo en verano	

SEGUNDO BLOQUE: GEOGRAFÍA HUMANA Y ECONÓMICA

Las preguntas 3 y 4 de este examen son bastante difíciles, y no porque el tema en sí lo sea, sino porque se juntan que hay que memorizar bastante información y que es un tema del que no he dado tantas explicaciones como las que aquí piden. Vamos a ver cómo tratarlas.

3a (“Localice los principales ejes industriales españoles”)

En el tema encontrarás el apartado “Distribución espacial de la industria española”, que distingue entre “Ejes más dinámicos”, “Áreas en reestructuración” y “Áreas de menor desarrollo industrial”. La pregunta se responde dibujando en el mapa las zonas que aparecen en este otro que encontrarás en las diapositivas. Hay que marcar el litoral mediterráneo, Madrid, el País Vasco (y el resto del litoral cantábrico) y el valle del Ebro. Además, se pueden señalar puntos destacados en Valladolid y Sevilla, Cádiz y Málaga.



3b. Indica su especialización

Esta es algo más difícil. En el tema escrito hay un cuadro titulado “Principales industrias por comunidades autónomas”, y aquí es donde está la dificultad, porque no es cuestión de aprendérselo de memoria. Lo más adecuado es retener algunos ejemplos de cada zona, cosa que puede hacerse con cierta estrategia. Por ejemplo:

Para Cataluña se puede recordar:

- textil: al fin y al cabo, es el comienzo de la Revolución industrial en España
- material eléctrico y electrónica: pues son industrias avanzadas que corresponden a una región así
- refinado de petróleo: con esto nos puede ayudar recordar que el puerto de Tarragona recibe mucho petróleo: casi que solo recibe eso

Para Madrid se puede recordar:

- electrónica
- instrumentos de precisión: ambas son industrias avanzadas y corresponden bien a esta zona
- industria alimentaria: esta quizá por contraste, ya que no solemos pensar en agricultura al pensar en Madrid

Para el País Vasco se puede recordar:

- fundición de metales
- productos metálicos: para estas dos podemos seguir la misma estrategia que para recordar el textil en Cataluña, es decir, que son industrias del principio de la Revolución Industrial
- maquinaria: porque tiene que ver con las anteriores. Podemos recordar las empresas vascas de electrodomésticos, por ejemplo Fagor y Solac (el País Vasco domina la producción española de electrodomésticos)

Para Aragón podemos recordar:

- vehículos a motor: está la Opel
- industria alimentaria: casi en todas las comunidades autónomas españolas podemos poner esto.

Para la Comunitat Valenciana podemos poner varias industrias que nos tienen que sonar porque son “de toda la vida”: calzado, textil, azulejos... Y también vehículos a motor (Ford) e industria alimentaria.

Para Andalucía podemos recordar:

- industria alimentaria: casi nos sale sola al pensar en el aceite de oliva, por ejemplo.
- aeronáutica y aeroespacial: podemos recordarla por la sorpresa que produce, pues no lo asociamos a Andalucía, y sin embargo hay fábricas de componentes (piezas) para la industria aeronáutica en Sevilla
- refino y energía: muy importantes en la zona de Cádiz, y también puede sorprendernos dada la imagen folclórica que tenemos de Andalucía. Tampoco suena raro pensar en la energía solar, tratándose de la imagen que tenemos de Andalucía como una zona de clima cálido y soleado.

4. Explica los factores de localización

Es también difícil, como la 3b. Qué son los factores de localización se explica en la parte teórica del tema, pero casi no le he dedicado tiempo a esto en mis explicaciones. Lo que hay que hacer es acudir sobre todo a razones:

- históricas: las diferentes etapas de la industrialización española
- geográficas: la situación del valle del Ebro
- de infraestructuras: la existencia de autopistas, ferrocarriles y puertos (por ejemplo, los de Valencia y Barcelona)
- de cercanía a núcleos de población: porque proporcionan mano de obra y consumidores
- políticas: la industrialización de Madrid se debe en gran parte a que es la capital del Estado

Propuesta de respuesta

Pregunta 1a (“¿Qué relación existe entre los valores de precipitaciones y el relieve de la Península?”)

La Cordillera cantábrica y los Montes de León actúan como pantalla para las masas de aire húmedas del Atlántico. Por efecto del relieve, esas masas de aire descargan en forma de precipitaciones en las laderas de barlovento, donde las precipitaciones son abundantes y descienden ya secas (y a mayor temperatura) por el lado de sotavento. El relieve explica la diferencia entre clima oceánico y mediterráneo de interior. En el sur, los sistemas béticos producen el mismo efecto con las masas de aire húmedas del Atlántico que llegan a la península por Andalucía. Por eso hay valores altos de precipitaciones en la zona de Cádiz (la Sierra de Grazalema, sobre todo).

Pregunta 1b (“Compara las precipitaciones que se reciben en el noroeste peninsular y las que se recogen en el sureste de la península. Explica las diferencias que existen y las posibles causas.”)

Las precipitaciones del noroeste se mantienen casi siempre por encima de los 1000 mm, mientras que las del sureste suelen estar por debajo de los 400 mm.

La explicación hay que buscarla en dos cuestiones: las masas de aire y el relieve peninsular, que se combinan para dar este resultado. En el caso del noroeste, como se ha explicado en la pregunta anterior, se debe al efecto pantalla del relieve de esa zona. En el caso del suroeste se debe a que las masas de aire del Atlántico norte llegan prácticamente secas después de atravesar la península, mientras que las que vienen por Andalucía han sido también bloqueadas por los Sistemas béticos. Las masas de aire húmedo que llegan por el Mediterráneo están también bloqueadas por las elevaciones del otro extremo de los Sistemas béticos.

Pregunta 2 (“Reflexiona sobre las causas naturales y humanas del denominado “problema del agua” en España”).

España es un país deficitario en agua, aunque la situación no es la misma en todo el país. Entre las causas naturales de este problemas hay que mencionar sobre todo el clima peninsular. Mientras que el área de clima oceánico no tiene problemas de déficit de agua, debido a que se trata de un clima de precipitaciones abundantes, normalmente por encima de los 1000 mm, las zonas mediterráneas se caracterizan por cantidades menores de precipitaciones, que son menores cuanto más al sur, especialmente en la zona sureste de la península. Además, son muy escasas durante el verano.

Esto se combina con razones de tipo humano. Entre ellas destacaremos dos: la población y los usos del agua. La mayor parte de la población española se concentra en los litorales (especialmente en el mediterráneo) y en las zonas interiores de Madrid y de Zaragoza, todas ellas zonas donde las precipitaciones son medias, medias-bajas o bajas. Es decir, la presión humana es mayor donde menos disponibilidad de agua hay. Además, hay que añadir que dicha presión es mayor en la época del año en que menos llueve, puesto que la costa mediterránea multiplica su población en verano, con lo cual la presión sobre el agua se multiplica. Podríamos añadir, finalmente, que las infraestructuras (canalizaciones para consumo humano y para riego) deberían ser modernizadas para hacerlas más eficientes.

Pregunta 3b (“Indica su especialización”)

En cada una de las zonas indicadas en el mapa se puede indicar cierta especialización. Para **Cataluña** hay que mencionar la industria textil (pionera de la Revolución industrial en España), así como la de refino de petróleo (que entra a través del puerto de Tarragona) y el material

eléctrico y la electrónica. Para **Madrid** habría que mencionar instrumentos de precisión y electrónica e industria alimentaria. En el **País Vasco**, industria de fundición de metales (pionera, junto con la textil catalana, de la Revolución industrial española), de productos metálicos y electrodomésticos (con marcas como Balay y Edesa). El caso **aragonés**, centrado en torno a Zaragoza, destaca por la industria automovilística (por la factoría de Opel) y la industria alimentaria. La **Comunidad Valenciana** tiene también fuerte presencia el automóvil (con la factoría de Ford), así como varias industrias con orígenes en artesanías como el calzado, el textil y la alimentaria. Destaca también la azulejera de Castelló. En el caso **andaluz**, en lugar de una zona más o menos continuada, hay que mencionar las zonas de Sevilla (donde destaca la industria de componentes para la aeronáutica) y la de Cádiz (donde destaca la de refino y producción de energía). En toda la comunidad tiene importancia la industria alimentaria.

Pregunta 4 (“Explica los factores de localización”)

La localización industrial española es el resultado de una combinación de factores. Podemos destacar los siguientes:

- **Históricos:** o las diferentes etapas de la industrialización española, que explican el liderazgo inicial de Cataluña y el País Vasco, mientras que solo en el siglo XX empiezan a desarrollarse las industrias en otras zonas de España (Madrid, litoral mediterráneo, valle del Ebro). Hay que tener en cuenta los problemas de las últimas décadas del siglo XX, cuando las industrias siderometalúrgicas y navales del norte de España (y la de Sagunto) quedaron obsoletas y tuvieron que pasar por un proceso de reconversión;
- **políticos:** que explican sobre todo la industrialización de Madrid desde mediados del siglo XX, debida en gran parte a que es la capital del Estado;
- **geográficos:** que explican la industrialización del valle del Ebro, situado estratégicamente entre Cataluña, Madrid y el País Vasco. También se puede explicar así la industrialización preferente del litoral español frente a la escasa industrialización del interior del país;
- **existencia de infraestructuras de transporte:** los puertos de Valencia, Algeciras, Barcelona y Tarragona son infraestructuras de transporte de primer orden, que explican la existencia de industrias pesadas (de refino, de producción energética). También la red de carreteras explica la importancia de Madrid, pues la red tiene forma radial y facilita la conexión de Madrid con las costas, especialmente con la valenciana.
- **la cercanía a grandes núcleos de población** (Madrid, Barcelona, Valencia, Bilbao, Sevilla, Beneixama): porque proporcionan mano de obra y consumidores.

