

СХВАЛЕНО

рішенням виконавчого комітету

Броварської міської ради

Броварського району

Київської області

від _____ № _____

ПРОГРАМА

з організації підвищення безпеки дорожнього руху на перехрестях і
пішохідних переходах Броварської міської територіальної громади на
2022 – 2026 роки

2022 рік

ПАСПОРТ

Програми з організації підвищення безпеки дорожнього руху на перехрестях і пішохідних переходах Броварської міської територіальної громади на 2022 – 2026 роки

Ініціатор розроблення проєкту	Секретар міської ради
Правове забезпечення для розробки Програми	Бюджетний кодекс України; Закони України: «Про державні цільові програми»; «Про місцеве самоврядування в Україні»; «Про дорожній рух»; «Про автомобільні дороги»; «Про благоустрій населених пунктів»; «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг»; наказ Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 № 154 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів» (зі змінами); розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року»
Розробник Програми	Управління будівництва, житлово-комунального господарства, інфраструктури та транспорту Броварської міської ради Броварського району Київської області, секретар міської ради
Відповідальні виконавці Програми	Управління будівництва, житлово-комунального господарства, інфраструктури та транспорту Броварської міської ради Броварського району Київської області, секретар міської ради, комунальне підприємство Броварської міської ради Броварського району Київської області «Бровари – Благоустрій»
Термін реалізації Програми	2022-2026 роки

Джерела фінансування	Місцевий бюджет
Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідний для виконання Програми за кошти місцевого бюджету	2022 рік – 1500,00 тис.грн. 2023 рік – 4700,00 тис.грн. 2024 рік – 4700,00 тис.грн. 2025 рік – 4700,00 тис.грн. 2026 рік – 4700,00 тис.грн.

1. Загальні положення.

Протягом останніх десятиліть у світі спостерігається стрімке збільшення кількості транспортних засобів та підвищення інтенсивності дорожнього руху, що призводить до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод та їх негативних наслідків. За даними Всесвітньої організації охорони здоров'я (ВООЗ), дорожньо-транспортний травматизм на сьогодні є однією з найбільших проблем охорони здоров'я. За прогнозами, у 2030 році дорожньо-транспортні пригоди можуть стати однією з основних п'яти причин смертності людей у світі.

В Україні рівень смертності та травматизму внаслідок дорожньо-транспортних пригод є одним з найвищих в Європі, а рівень організації безпеки дорожнього руху залишається вкрай низьким.

За результатами проведення аналізу наявних даних більшість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками виникає через:

- перевищення швидкості водіями;
- необлаштованість пішохідних переходів (відсутність освітлення, розмітки тощо);
- порушення правил проїзду перехресть;
- керування транспортними засобами у стані алкогольного сп'яніння.

Велика кількість дорожньо-транспортних пригод та постраждалих від них також впливає на економіку та сферу охорони здоров'я України.

Незважаючи на заходи, які проводяться підрозділами Національної поліції, підприємствами, установами та організаціями щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, ситуація з аварійністю на міських шляхах залишається складною. Тому надалі необхідно організовувати і проводити роботи з підвищення безпеки дорожнього руху значно посиливши роль фінансово-економічних механізмів і стимулів, що сприятимуть реалізації профілактичних заходів за рахунок коштів цільових джерел фінансування; підвищити ефективність організації дорожнього руху насамперед за рахунок забезпечення освітлення пішохідних переходів, підходів до них та безпеки перетинання пішоходами вулиць та доріг Броварської міської територіальної громади.

На території Броварської міської територіальної громади функціонує 62 регульовані пішохідні переходи та 186 нерегульованих пішохідних переходів, при цьому відсутнє контрастне освітлення пішохідних переходів, що не відповідає ДБН В.2.5-28:2018 «Природне і штучне освітлення»

Крім того, для забезпечення безпеки пересування вулично-дорожньою мережею людей з обмеженими фізичними можливостями світлофорні об'єкти необхідно обладнати пристроями звукового супроводу.

Водночас, потрібно приділити особливу увагу наявності та якості дорожньої розмітки.

Програма з організації підвищення безпеки дорожнього руху на перехрестях і пішохідних переходах Броварської міської територіальної

громади на 2022 – 2026 роки (далі - Програма) є документом, у якому на основі аналізу стану інтенсивності дорожнього руху та виникнення дорожньо-транспортних пригод Броварської міської територіальної громади (далі – громада) визначаються пріоритети та заходи з безпеки дорожнього руху.

Програма розроблена на підставі дотримання вимог: Бюджетного кодексу України; Законів України «Про державні цільові програми», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», «Про благоустрій населених пунктів», «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг», розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року», наказу Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 № 154 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів» (зі змінами).

2. Мета Програми.

Метою Програми є зниження рівня аварійності на шляхах території Броварської міської територіальної громади, створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху і користувачів об'єктів транспортної інфраструктури.

3. Заходи щодо реалізації Програми.

До реалізації Програми необхідно забезпечити виконання наступних заходів:

- 1) приведення до належного технічного стану перехресть, регульованих та нерегульованих пішохідних переходів;
- 2) обладнання аварійно небезпечних ділянок дорожньо-транспортної мережі на території Броварської міської територіальної громади засобами забезпечення безпеки дорожнього руху із застосуванням сучасних технологій та обладнання;
- 3) утримання в належному стані встановлених технічних засобів;
- 4) впровадження енерго-зберігаючих технологій;
- 6) організації пішохідних переходів, у тому числі із забезпеченням зовнішнього освітлення;
- 7) здійснення інших заходів, пов'язаних зі створенням безпечних і комфортних умов для всіх учасників дорожнього руху.

4. Фінансування Програми.

Фінансове забезпечення заходів Програми в процесі їх реалізації здійснюється за рахунок коштів міського бюджету (в межах коштів, передбачених на відповідний фінансовий рік), коштів обласного, державного бюджетів та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством.

Потреба у фінансуванні Програми викладена в додатку.

5. Очікувані результати реалізації Програми.

Впровадження зазначених заходів дозволить привернути додаткову увагу водіїв про наближення до небезпечного перехрестя або пішохідного переходу, створить умови більш безпечного і комфортного перетинання вулиць і доріг пішоходами та значно знизить аварійність на території Броварської міської територіальної громади.

У результаті реалізації Програми очікується значне поліпшення стану безпеки дорожнього руху на вулично-дорожній мережі Броварської міської територіальної громади та зменшення кількості постраждалих у ДТП, суттєве покращення умов дорожнього руху, технічного стану об'єктів транспортної інфраструктури та приведення їх у відповідність до норм безпеки.

Міський голова

Ігор САПОЖКО

Додаток 1
до Програми з організації підвищення
безпеки дорожнього руху на перехрестях
і пішохідних переходах Броварської
міської територіальної громади
на 2022 – 2026 роки

Фінансування заходів Програми з організації підвищення безпеки дорожнього
руху на перехрестях і пішохідних переходах Броварської міської
територіальної громади на 2022 – 2026 роки

№ з/ п	Найменування заходу	Потреба у фінансуванні (тис.грн.)				
		2022р.	2023р.	2024р.	2025р.	2026р.
1.	Встановлення технічних засобів для забезпечення освітлення пішохідних переходів	1500,0	4700,0	4700,0	4700,0	4700,0

Міський голова

Ігор САПОЖКО