

Контрольная работа № 4. Система смазки. Вариант 3.

Вопрос № 1. Какие смазочные системы применяют в современных ДВС?

Вопрос № 2. Из чего изготавливают моторные масла?

Вопрос № 3. Где хранится масло в ДВС?

Вопрос № 4. Как масло поступает в поршень?

Вопрос № 5. Как приводится в действие масляный насос?

Вопрос № 6. Что устанавливают в смазочном насосе для предотвращения высокого давления в системе смазки?

Вопрос № 7. Что смазывается в ДВС - *разбрызгиванием*?

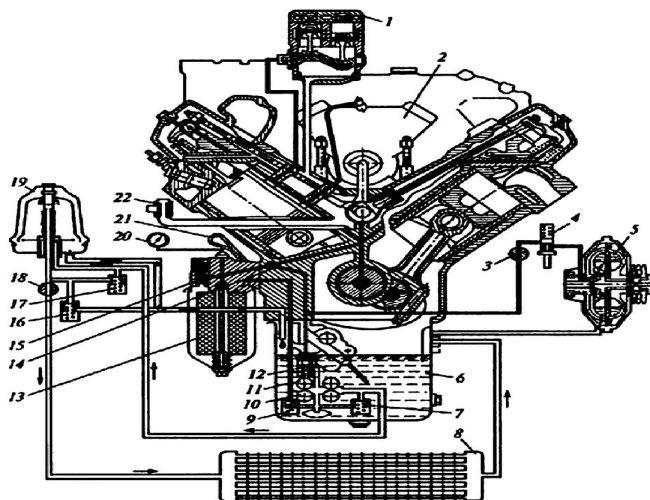
Вопрос № 8. Зачем стали применять в ДВС систему смазки с «сухим поддоном картера»?

Вопрос № 9. Для чего служит воздушно-масляный радиатор?

Вопрос № 10. Какой фильтр называют полноточным?

Вопрос № 11. Какая смазочная система называется комбинированной?

Вопрос № 12. Опишите устройство и принцип работы смазочной системы?



Вопрос № 12. В каких условиях работают детали ДВС?

Вопрос № 13. Как масло из поддона картера попадает в блок цилиндров?

Вопрос № 14. Как масло поступает на рабочую поверхность цилиндра?

Вопрос № 15. Какие насосы могут использоваться в грузовых автомобилях?

Вопрос № 16. Зачем нужен масляный фильтр?

Вопрос № 17. Как удаляется грязь из масляного центробежного фильтра ?

Вопрос № 18. Что в КШМ разбрызгиванием?

Вопрос № 19. Какие типы масляных насосов применяют на автомобилях?

Вопрос № 20. Когда на автомобиле отключают масляный радиатор?

Вопрос № 21. Что установлено в системе смазки для защиты подвижных сопряжений?

Вопрос № 22. Из чего состоит система смазки?

Вопрос № 23. Что произойдет с ДВС в случае попадания в цилиндр масла?

Вопрос № 24. Сколько вариантов смазки клапанного механизма?

Вопрос № 25. Что в КШМ смазывается под давлением?

Вопрос № 26. Как устроен и смазывается распредвал?



Вопрос № 27. Что с поршнем, шатуном и почему?



Вопрос № 28. Опишите что и как смазывается?



Вопрос № 29. Опишите что произошло с поршнем и почему?



Вопрос № 30. Опишите что произошло с поршнем и почему?



