

Θυμάμαι, από μικρός, στον τόπο που μεγάλωσα, εκεί στον νότο του νομού Ηρακλείου, να παίζω και να αθλούμαι, παρέα με φίλους και συμμαθητές.

Δεν ήταν μόνο η συγκίνηση, οι παρέες, ο ανταγωνισμός και η άσκηση, που μας ωθούσε. Υπήρχε -και υπάρχει- η ρομαντική πλευρά του αθλητισμού:

Μας συγκινούσαν το περιβάλλον, η φύση, το βουνό και η θάλασσα.

Ξεκινούσαμε το πρωί και μέσα από τις πολλές εναλλαγές των τοπίων, βρισκόμασταν σε κάποια παραλία του νομού Ηρακλείου, η οποία μας αποζημιώνει. Μια στάση και επιστροφή πάλι πίσω.

Κάθε μέρα, ποδηλατώντας αμέτρητα χιλιόμετρα, ανακαλύπταμε και μια νέα διαδρομή. Άλλοτε κατηφορική και εύκολη και άλλοτε ανηφορική και απαιτητική.

Με επικίνδυνες στροφές, που τσάκιζαν τα πόδια μας και τα χέρια μας.

Φίλες και Φίλοι,

Η ζωή είναι σαν το ποδήλατο. Αν σταματήσεις να κάνεις πετάλι, μοιραία θα πέσεις!

Χρειάστηκαν, λοιπόν, δέκα χρόνια, πολύ ανηφορικά, για να κάνει η Ελλάδα την ορθοπεταλιά της και να καταφέρει να βγει ξανά μπροστά, με αξιώσεις, διοργανώνοντας μεγάλα αθλητικά γεγονότα.

Διεκδικώντας τη θέση που της αρμόζει στο παγκόσμιο αθλητικό γίγνεσθαι!

Σπουδαίες διεθνείς διοργανώσεις, που δεν περιορίζονται στον υψηλού επιπέδου αγωνιστικό τους χαρακτήρα, αλλά αξιοποιούνται πολύπλευρα με πολλαπλά οφέλη.

Άλλωστε, είναι πολύ μεγάλο λάθος να αντιμετωπίζει κανείς τον αθλητισμό σε στενά πλαίσια, αμιγώς σε ό,τι αφορά τον αγωνιστικό του χαρακτήρα.

Τα τελευταία 2,5 χρόνια, στο Υφυπουργείο Αθλητισμού, δώσαμε κι άλλες διαστάσεις στον Αθλητισμό, αγκαλιάζοντας όλα τα αθλήματα, ανεξαιρέτως δημοφιλίας.

Το έχω πει άπειρες φορές και το επαναλαμβάνω και απόψε μαζί σας: Δεν είμαι Υπουργός Ποδοσφαίρου, δουλεύουμε για όλα τα αθλήματα.

Μέσα από μεταρρυθμιστικές παρεμβάσεις, μέσα από την ανανέωση στο αθλητικό οικοσύστημα, μέσα από την πιστή εφαρμογή κανόνων διαφάνειας, λογοδοσίας και αξιοκρατίας, με καθημερινή φροντίδα στο κύτταρο του αθλητισμού, τα ερασιτεχνικά σωματεία και τους αθλητές, δημιουργήσαμε αυτό που σήμερα λέμε «αθλητική οικογένεια».

Με ακούτε συχνά να αναφέρομαι στον όρο «αθλητική οικογένεια». Δεν είναι υπερβολή. Έτσι αισθάνομαι και δυστυχώς, τόσα χρόνια δεν είχε καλλιεργηθεί αυτή η αντίληψη.

Σήμερα, λοιπόν, με ένα αθλητικό οικοδόμημα πιο ώριμο, πιο αποφασισμένο, πιο σίγουρο, πιο στέρεο και επιβλητικό, που αντιμετωπίζει με μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση τα οικονομικά προβλήματα, μετά και την εισροή χρημάτων μέσω της φορολόγησης από τις στοιχηματικές εταιρείες, που για πρώτη φορά η Κυβέρνησή μας θέσπισε σε μόνιμη βάση για την οικονομική στήριξη του ερασιτεχνικού και επαγγελματικού αθλητισμού, αλλά και άλλων πολλών μέτρων, αυτό το αθλητικό οικοδόμημα, ανοίγει τα φτερά του στη διεθνή σκηνή.

Εργαζόμαστε για μια νέα αθλητική στρατηγική, την πρώτη συγκροτημένη και ολοκληρωμένη στην ιστορία της χώρας.

Το όραμά μας είναι να περιλαμβάνει αρχές και αξίες όπως:

- η συνεχή αυτοβελτίωση,
- η βελτίωση των υποδομών για την ασφάλεια και την προσβασιμότητα,
- η αέναη προσπάθεια να γίνουμε καλύτεροι, να αντιμετωπίσουμε νέες προκλήσεις και πάντα με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον.

Έχουμε και αποκεντρωτική συνείδηση. Δεν μπορεί να είναι μόνο η Αθήνα, ή οι μεγάλες πόλεις της χώρας, τα κέντρα των διεθνών γεγονότων και της ανάπτυξης του αθλητισμού.

Γι' αυτό και ήδη ανακοινώσαμε την έναρξη ανοιχτού διαλόγου με όλους τους εμπλεκόμενους, ώστε να συνδιαμορφώσουμε τους άξονες δράσης για το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για τον Αθλητισμό, *«Συμπαίκτες στο Μέλλον του Αθλητισμού»*.

Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για τον Αθλητισμό εστιάζει στα χωρικά χαρακτηριστικά, στις συνέργειες με την Τοπική Αυτοδιοίκηση (Δήμους και Περιφέρειες), στη βιώσιμη ανάπτυξη και στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των κατά τόπους αθλητικών φορέων. Περιλαμβάνει ημερίδες, εκθεσιακό χώρο και πολλά παράλληλα γεγονότα.

Το πρώτο συνέδριο προγραμματίζεται στην Πάτρα, στις 8-10 Απριλίου. Αντίστοιχα θα ακολουθήσουν στις έδρες και των 13 Περιφερειών της χώρας.

Φίλες και Φίλοι,

μιλώντας για σπουδαία διεθνή αθλητικά γεγονότα, δεν μπορώ να μην αναφερθώ στο κορυφαίο που είχαμε το 2021: Το ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις, που μετά από οκτώ χρόνια απουσίας επανήλθε στο παγκόσμιο προσκήνιο, στα διεθνή σαλόνια του Motorsport και το αγκάλιασε όλη η υφήλιος. Επανήλθε και απέσπασε διθυραμβικά σχόλια.

Μια απαστράπτουσα διοργάνωση, η οποία χρηματοδοτήθηκε μόλις στο 25% από το ελληνικό δημόσιο (720.000€).

Με βάση τα οριστικά στοιχεία, που πρόσφατα μας κοινοποίησε ο WRC Promoter, το ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις είχε 59.459.000 θεατές σε όλο τον πλανήτη και σε παγκόσμια κλίμακα αναμεταδόθηκαν 769 ώρες και 49 λεπτά.

Το 2013, που ήταν η τελευταία χρονιά της Ελλάδας στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλλυ, ο αγώνας καλυπτόταν μόνο με μια ειδική διαδρομή. Πέρυσι καλύφθηκαν ζωντανά όλες οι ειδικές διαδρομές!

Προσέξτε: 770 ώρες τα ξένα κανάλια πρόβαλλαν την Ελλάδα, πρόβαλλαν το Σύνταγμα, την Κορινθία, τους νομούς της Στερεάς Ελλάδας, τα πανέμορφα τοπία, τα ελατοδάση, τους ορεινούς όγκους της ηπειρωτικής Ελλάδας.

«Άραγε, πόσα χρήματα θα χρειαζόταν να δαπανήσει η χώρα μας για να αγοράσει διαφημιστικό χρόνο σε όλα τα τηλεοπτικά μέσα, που μεταδόθηκε το ΕΚΟ Acropolis Rally, έτσι ώστε να μεταδοθούν τα τουριστικά μηνύματα του ΕΟΤ;» θα ρωτούσα τον φίλο Δημήτρη Φραγκάκη, τον γενικό γραμματέα του ΕΟΤ, που δεν μπόρεσε απόψε να είναι μαζί μας λόγω επαφής με κρούσμα κόβιντ.

Η συστηματική σύνδεση, λοιπόν, του αθλητισμού με τον τουρισμό μπορεί να ενισχύσει σε μεγάλο βαθμό αυτή τη σημαντική εθνική οικονομική δραστηριότητα -όπως συμβαίνει εδώ και πολλά χρόνια σε άλλες χώρες- και να τονώσει ακόμα περισσότερο τις τοπικές κοινωνίες.

Μόνο έτσι θα μπορέσουμε να διεκδικήσουμε οφέλη από την διαρκώς αυξανόμενη βιομηχανία του αθλητικού τουρισμού, που κατέχει το 12,2% της παγκόσμιας τουριστικής αγοράς και που στις περισσότερες ανεπτυγμένες χώρες αντιστοιχεί στο 20% του τουρισμού.

Κι επιτρέψτε μου να πω ότι το 20% δεν αρκεί.
Δεν αρκεί για την Ελλάδα, τη γενέτειρα των Ολυμπιακών Αγώνων.

Όραμα μας είναι η Ελλάδα, αξιοποιώντας τη μοναδική αθλητική της ιστορία, να αναδείξει τη σύγχρονη αθλητική της παρουσία και τον πολιτισμό της, την απaráμιλλη ομορφιά της και τις μοναδικές της εικόνες, την κουλτούρα της και την ελληνική φιλοξενία της. Ο αθλητισμός μπορεί να συμβάλλει καθοριστικά!
Είναι ευκαιρία και πρέπει να την αξιοποιήσουμε στο έπακρο.

Φίλες και Φίλοι,
πριν από περίπου τέσσερις μήνες ανακοινώσαμε την αναβίωση μιας σπουδαίας διεθνούς διοργάνωσης στο υψηλότερο επίπεδο που έχει διεξαχθεί στη χώρα μας. Τον Διεθνή Ποδηλατικό Γύρο Ελλάδας, ο οποίος θα διεξαχθεί 27 Απριλίου με 1^η Μαΐου.

Σήμερα, καθώς μετράμε μόλις ένα μήνα πριν από την επίσημη έναρξή του, βρισκόμαστε εδώ, στο σπίτι της ποδηλασίας, στο Ολυμπιακό Ποδηλατοδρόμιο του διαρκώς εκσυγχρονιζόμενου πλέον αθλητικού πόλου, του ΟΑΚΑ, για να παρουσιάσουμε τον Διεθνή Ποδηλατικό Γύρο της Ελλάδας.

Ο Διεθνής Ποδηλατικός Γύρος, που αναβιώνει φέτος αναβαθμισμένος στο καλεντάρι της UCI, κατηγορίας 2,1 Europe Tour, με πέντε συναρπαστικές διαδρομές από την Κρήτη ως τα Ιωάννινα.

Ξεκίνημά μας το πανέμορφο Ηράκλειο με την παρουσίαση των 21 Επαγγελματικών και Εθνικών ομάδων και των 147 αθλητών τους στο Κούλε στις 26 Απριλίου.

Μεγάλο φινάλε στη Λίμνη Παμβώτιδα, στα Ιωάννινα την 1^η Μαΐου.
Ενδιάμεσα, οκτώ άλλες πόλεις εκκίνησης και τερματισμού και δεκάδες ακόμα περιοχές, που θα έχουμε όλοι την ευκαιρία να δούμε στη συνέχεια της εκδήλωσης.

Δημιουργούμε ένα τουριστικό, ψυχαγωγικό και εκπαιδευτικό γεγονός για τους πολίτες σε όλη την χώρα.

- Τουριστικό, χάρη στην τεράστια προβολή των πόλεων, που εκκινεί, διέρχεται και τερματίζει το peloton.
- Ψυχαγωγικό, διότι όλοι οι πολίτες μπορούν να το παρακολουθήσουν χωρίς αντίτιμο, απολαμβάνοντας τις θεαματικές

μονομαχίες των υψηλού επιπέδου ποδηλατών που θα έρθουν και στη χώρα μας.

- Και εκπαιδευτικό, διότι έχουμε ετοιμάσει πλήθος παράλληλων εκδηλώσεων, τις οποίες θα δείτε στη συνέχεια, με στόχο την ενίσχυση της ποδηλατικής συνείδησης των πολιτών, σε μια εποχή, που επιτάσσει κάθε ενέργειά μας να αφήνει θετικό οικολογικό αποτύπωμα.

Και φυσικά, δίνουμε μεγάλη έμφαση και στα Άτομα με Αναπηρία. Ξέρετε, μια βόλτα με ποδήλατο για τα Άτομα με Αναπηρία, δεν αποτελεί πια απαγορευμένο καρπό.

Αντιθέτως, έχουμε χρέος, μέσα από αυτή τη σπουδαία διοργάνωση, να σηματοδοτήσουμε την αλλαγή νοοτροπίας προς την κατεύθυνση της χρήσης ποδηλάτου αλλά και της προσβασιμότητας των ΑμεΑ σε εναλλακτικά μέσα μετακίνησης.

Φίλες και Φίλοι,

η διεκδίκηση και η φιλοξενία μεγάλων διοργανώσεων δεν είναι μια ευκαιριακή επιλογή. Αποτελεί μια στρατηγική απόφαση της Κυβέρνησης και του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, διότι πρόκειται για την καλύτερη επένδυση στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας της χώρας μας.

Η φιλοξενία μεγάλων διοργανώσεων αποτελεί το καλύτερα επενδυμένο κεφάλαιο για την τουριστική προβολή της Ελλάδας, διότι συμβάλει στην ενίσχυση των τοπικών οικονομιών.

Θυμίζω ότι το συνολικό οικονομικό αποτύπωμα του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις ανήλθε στα 35 εκ. €. Και εξ αυτών τα 20 εκ. € «έπεσαν» στην τοπική και εθνική οικονομία, όπως καταγράφηκε από την εμπεριστατωμένη έρευνα του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου, η οποία είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα της MotorSport Greece.

Η φιλοξενία μεγάλων διοργανώσεων κινητροδοτεί και επιπλέον προάγει προάγει την άσκηση, την βελτίωση και τη σωματική υγεία.

Έχουμε ανάγκη διαρκώς τα νέα μηνύματα υπέρ της σωματικής εξάσκησης, ιδιαίτερα όταν τα νέα στον τομέα της παχυσαρκίας στη χώρα μας είναι ιδιαιτέρως ανησυχητικά.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία:

- Η χώρα μας κατέχει την 1^η θέση στην Ευρώπη στην παιδική παχυσαρκία σε ηλικίες 4-12 ετών,
- 6 στους 10 πολίτες στην Ελλάδα είναι παχύσαρκοι,

- Το 68% των ενηλίκων στην Ελλάδα δεν γυμνάζεται!

Δεν μπορούμε να μείνουμε απαθείς σε αυτό το φαινόμενο. Χρειάζεται να ενώσουμε τις δυνάμεις μας, να δώσουμε στην κοινωνία περισσότερα ερεθίσματα και πολύ πιο δραστικά κίνητρα και πρότυπα για την παρότρυνσή της στην ενεργή ενασχόληση με τον αθλητισμό.

Η φιλοξενία μεγάλων διοργανώσεων στέλνει επίσης, σπουδαία κοινωνικά μηνύματα, επικοινωνώντας δράσεις κοινωνικής ευαισθητοποίησης.

Θυμίζω τις δράσεις οδικής ασφάλειας, που ξεκίνησαν με τη διοργάνωση του Ράλλυ Ακρόπολις. Από τα Ιωάννινα, μέχρι την Κρήτη και την Αθήνα, με στοχευμένες ενέργειες και εκδηλώσεις επικοινωνήθηκαν μηνύματα Οδικής Ασφάλειας και πραγματοποιήθηκαν προσομοιώσεις σύγκρουσης και απεγκλωβισμού τραυματία, παρουσία κοινού.

Από τα τέλη του περασμένου έτους, εκπρόσωποι της αθλητικής και της καλλιτεχνικής κοινότητας, μεταφέρουν μέσω των κοινωνικών δικτύων καθένας το δικό του μήνυμα Οδικής Ασφάλειας, συμβάλλοντας σε μια καμπάνια καλλιέργειας ασφαλούς οδηγικής συμπεριφοράς.

Πλέον πρωταγωνιστικό ρόλο θα έχει και η ποδηλασία σε αυτές τις δράσεις.

Όπως ακόμη, πρέπει να τονιστεί ότι το Ράλλυ Ακρόπολις επαναπροσδιόρισε και τον εθελοντισμό.

Δεν μπορώ ασφαλώς να μην εξάρω το ρόλο των στελεχών του αγώνα, των κριτών, των εθελοντών, των διασωστών του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού, ο οποίος υπήρξε πολύτιμος.

Και θα είναι και τώρα! Και τους ευχαριστούμε. Κι επιτρέψτε μου να ευχαριστήσω προσωπικά τον Πρόεδρο του Ερυθρού Σταυρού, κ. Αυγερινό.

Η εικόνα όλων αυτών των οργανωμένων ομάδων αποτέλεσε αφορμή για πολύ θετικά σχόλια και σύγκριση με οποιαδήποτε άλλη προηγούμενη διοργάνωση.

Θα εστιάσουμε ακόμα περισσότερο στον εθελοντισμό στον Διεθνή Ποδηλατικό Γύρο, δίνοντας έμφαση στην ορθή εκπαίδευση των εθελοντών, ώστε να αποτελέσουν έναν πολύτιμο κρίκο της αλυσίδας της επιτυχίας της διοργάνωσης.

Πιστεύουμε στον εθελοντισμό. Μετά από 17 χρόνια, από τους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας και την τεράστια επιτυχία της

συμμετοχής των εθελοντών, αναγνωρίζουμε τον πολύτιμο ρόλο τους. Δημιουργούμε Μητρώο Αθλητικών Εθελοντών με τον πρόσφατο νόμο 4908/2022, που ψηφίσαμε. Έτσι οι εθελοντές έχουν αναγνώριση της συμβολής τους, βελτίωση και συνεχή συμμετοχή σε αθλητικά γεγονότα.

Ο εθελοντισμός δίνει πνοή, δίνει χρώμα στις αθλητικές δραστηριότητες. Συνδέεται με έννοιες μοναδικές, όπως η προσφορά, η ανιδιοτέλεια και το φιλότιμο. Ο εθελοντής πλέον έχει τη θέση που πραγματικά του αξίζει σε μια αθλητική διοργάνωση.

Φίλες και φίλοι,

Σ' αυτόν τον τόπο, που το μπλε του ουρανού ενώνεται με το μπλε της θάλασσας και το άγριο τοπίο των οροσειρών αντιλαλεί μύθους θρυλούμενους ανά την υφήλιο, το λαμπερό πελοτόν θα δώσει μάχες για τις φανέλες των βουνών, των σπριντ ευθείας και της γενικής κατάταξης.

Σημεία και μνημεία, θρύλοι και ιστορία, ήθη και έθιμα, παραδόσεις και άνθρωποι, ντοπιολιαλιές και φορεσιές, όλα θα προβληθούν μέσω των τηλεοπτικών δεκτών σε ολόκληρο τον κόσμο, χάρη στην αναβίωση του Διεθνούς Ποδηλατικού Γύρου Ελλάδας.

Η τηλεοπτική κάλυψη του αγώνα θα γίνει από τηλεοπτικούς σταθμούς μεγάλου κύρους και στις πέντε ηπείρους.

Η Ευρώπη θα βλέπει Ελλάδα μέσα από τους τηλεοπτικούς σταθμούς που: είναι μέλη της European Broadcasting Union, ενώ το τηλεοπτικό σήμα θα φτάσει:

- στη Μέση Ανατολή,
- στη Νέα Ζηλανδία,
- στην Αυστραλία,
- στην Ιαπωνία,
- στην Κίνα,
- στη Νοτιοανατολική Ασία,
- στην Ινδία,
- στη Νότια Αφρική, καθώς και
- στη Βόρεια και Νότια Αμερική.

Η εξωστρέφεια της χώρας μας συνεχίζεται ακόμα πιο εντατικά το επόμενο διάστημα. Εν τάχει σας αναφέρω:

- Ράλλυ Ακρόπολις (2022 και 2023)
- Μεσογειακοί Παράκτιοι Αγώνες «Ηράκλειο 2023» (2023)
- Εκδηλώσεις για τα 90 χρόνια της FIBA

- Παγκόσμια και Ευρωπαϊκά Πρωταθλήματα, όπως:
 - Παγκόσμιο Μπιτς Χάντμπολ Ανδρών - Γυναικών, Εφήβων - Νεανίδων (2022)
 - Παγκόσμιο Μπάσκετ Κωφών Ανδρών και Γυναικών (2023)
 - Παγκόσμιο Πανεπιστημιακό Πρωτάθλημα Τσιρλίντινγκ (2022)
- και φυσικά ο Ποδηλατικός Γύρος του 2023, με άλλες διαδρομές για να καλύψουμε και άλλα πανέμορφα μέρη της χώρας μας.

Φίλες και φίλοι,

Η αγωνιστική ποδηλασία δρόμου έχει την ιδιομορφία, που την κάνει ασυναγώνιστα ελκυστική και εξόχως «μυστηριώδη»: Γήπεδό της είναι ό,τι συνθέτει την ίδια την χώρα.

Αθλητική εγκατάσταση είναι για τους ποδηλάτες το μονοπάτι, το βουνό, η πλατεία του χωριού, οι πλάτανοι που την περιβάλλουν, τα μνημεία, τα γεφύρια, οι λίμνες, τα ποτάμια, τα μοναστήρια, όλα όσα συνθέτουν το απαράμιλλο ελληνικό τοπίο.

«Κερκίδα» για όσους θα θελήσουν να θαυμάσουν από κοντά τις συγκλονιστικές κόντρες που αναμένονται στα σπριντ ανάβασης και ευθείας, στις εκκινήσεις και στους τερματισμούς, είναι οι τόποι μας.

Οι ντόπιοι των περιοχών που φέτος έχουν συμπεριληφθεί στις διαδρομές του Γύρου, θα έχουν την ευκαιρία να θαυμάσουν τις συναρπαστικές μονομαχίες, στις αυλές τους και λίγο έξω από τα σπίτια τους.

Και οι δικές τους υποστηρικτικές φωνές, για τους 147 κορυφαίους ποδηλάτες που καλούνται να διανύσουν συνολικά 858,6χλμ σε ένα δύσκολο γεωλογικά σκληρό, θα είναι η ώθηση που χρειάζονται για το κάτι παραπάνω.

Φίλες και φίλοι,

Είναι ορατή η διασύνδεση της διοργάνωσης του Διεθνούς Ποδηλατικού Γύρου Ελλάδας με την ταυτόχρονη ανάπτυξη έργων υποδομής στην περιφέρεια, που εκτός από τη βελτίωσή του, που θα αναβαθμίσει τη διαβίωση των πολιτών, θα επιφέρει πολλές και καλές θέσεις εργασίας, σε διάφορους τομείς τα επόμενα χρόνια.

Αυτό είναι και το όραμά μας για την επενέργεια του αθλητισμού στην ανάπτυξη των τοπικών κοινοτήτων και της προσέλκυσης ευκαιριών ανάπτυξης.

Μία τύπου, θα έλεγα, αθλητική αποκέντρωση, που ενδυναμώνει τους δεσμούς μεταξύ των κοινωνιών και δημιουργεί τις προϋποθέσεις εκείνες, που στο άμεσο μέλλον θα καταστήσουν τη χώρα ιδανικό τόπο αθλητικού τουρισμού και σημείο αναφοράς άρτιων αθλητικών διοργανώσεων.

Παράλληλα, θέλουμε να δώσουμε τη δική μας απάντηση στην κλιματική και την ενεργειακή κρίση, μέσω του αθλητισμού.

Να αφήσουμε το οικολογικό μας αποτύπωμα και να αναδείξουμε τον αθλητισμό, και εν προκειμένω το ποδήλατο, ως μέσο μίας περιβαλλοντολογικής αλλαγής.

Σε αυτήν την σημαντική μας προσπάθεια δεν είμαστε μόνοι.

Συνεργάτης και πολύτιμος αρωγός είναι η ΔΕΗ.

Η πρωτοπόρος εταιρεία ενέργειας της χώρας που μπήκε στη νέα εποχή, βασισμένη στη Βιώσιμη Ανάπτυξη. Η περιβαλλοντική διάσταση είναι ενσωματωμένη σε κάθε πλευρά της στρατηγικής της ΔΕΗ και μέλημά της είναι ο εκσυγχρονισμός και η βελτίωση των συνθηκών σε κάθε γωνιά της Ελλάδας.

Από σήμερα, λοιπόν, ο Διεθνής Ποδηλατικός Γύρος της Ελλάδας «εξηλεκτρίζεται» -θα έλεγα- και ονομάζεται ΔΕΗ Ποδηλατικός Γύρος Ελλάδας.

Κατ' ουσία, με τη διοργάνωσή του ΔΕΗ Ποδηλατικού Γύρου και τη συνέργεια πέντε Περιφερειών και δεκάδων Δήμων, κερδίζουμε ένα στοίχημα αθλητικής αποκέντρωσης, δημιουργώντας ένα αγωνιστικό γεγονός, που λειτουργεί πολυεπίπεδα για τις τοπικές κοινωνίες.

Στο πλευρό μας, εκτός από τη ΔΕΗ, θα είναι κι άλλοι σπουδαίοι χορηγοί. Τους ευχαριστούμε, διότι αυτή η στήριξη, εκτός από διαχρονική, αποτελεί απόδειξη της εμπιστοσύνης τους.

Εμπιστοσύνη στην νέα εποχή που έχει ξεκινήσει για τον ελληνικό αθλητισμό.

Εμπιστοσύνη στη χώρα, η οποία μπορεί να φιλοξενήσει μεγάλα γεγονότα.

Καλωσορίζουμε λοιπόν στο χορηγικό πελοτόν του Διεθνούς Ποδηλατικού Γύρου Ελλάδας τους χορηγούς των φανελών:

- την εταιρεία ΚΩΤΣΟΒΟΛΟΣ, που συνεργαστήκαμε εξαιρετικά στο Ράλλυ Ακρόπολις και μας δίνουν, για να μιλήσω με

κοινοβουλευτικούς όρους, ψήφο εμπιστοσύνης, κι εμείς τους το ανταποδίδουμε,

- την εταιρεία BETSSON, που επίσης συνεργαστήκαμε στο Ράλλυ Ακρόπολις και συνεχίζουμε πιο δυναμικά και στον Ποδηλατικό Γύρο
- τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού.

Και βέβαια δεν μπορώ να μην αναφερθώ στους εξίσου πολύ σημαντικούς χορηγούς του αγώνα:

- την εταιρεία X-TREME STORES, μια δυναμική εταιρεία, από έναν εμπνευσμένο δημιουργό,
- την εταιρεία ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΘΡΑΚΗΣ Α.Ε., με την πρωτοβουλία της IN THE LOOP, που απέσπασε ιδιαίτερα θετικά σχόλια και στο Ράλλυ Ακρόπολις,
- την τράπεζα ATTICA BANK, την τράπεζα του τεχνικού κόσμου, η οποία στηρίζει τις εναλλακτικές και φιλικές στο περιβάλλον καινοτομίες,
- την εταιρεία JEEP, που με την υβριδική τεχνολογία είναι μαζί μας, ταιριάζει απόλυτα με την ιδέα του ποδηλατικού και διαθέτει εκτεταμένο δίκτυο απ' όλα τα μέρη που θα περάσει ο ποδηλατικός γύρος,
- και βέβαια την εταιρεία ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ, που «βάζει πλάτη» σε πολλά αθλητικά γεγονότα και ας μην είναι δημοφιλής.

Τονίζω τη συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα, διότι, με αφετηρία τη διοργάνωση του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις, συνεχίζουμε την πραγματική και πολύ ουσιαστική συνεργασία της Πολιτείας με κορυφαίες ιδιωτικές εταιρείες στον κλάδο τους, όπου όλοι μαζί, από κοινού, προσφέρουμε στην κοινωνία, στη χώρα και στον αθλητισμό.

Αποδεικνύεται ότι η συνταγή επιτυχίας στα μεγάλα αθλητικά γεγονότα, στις διεθνείς αθλητικές διοργανώσεις είναι:

- η αποτελεσματική οργάνωση,
- οι εθελοντές,
- η Τοπική Αυτοδιοίκηση,
- η Πολιτεία ως εγγυητής και
- ο ιδιωτικός τομέας να στηρίζει και να εμπιστεύεται τη διοργάνωση.

Φυσικά, πολύτιμοι αρωγοί και συν-διοργανωτές είναι και η τοπική αυτοδιοίκηση α' και β' βαθμού:

- Η Περιφέρεια Ηπείρου και ο Περιφερειάρχης, Αλέξανδρος Καχριμάνης,

- Η Περιφέρεια Θεσσαλίας και ο Περιφερειάρχης, Κώστας Αγοραστός,
- Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και ο Περιφερειάρχης, Φάνης Σπανός, που είχαμε εξαιρετική συνεργασία και στο Ράλλυ Ακρόπολις,
- Η Περιφέρεια Αττικής και ο Περιφερειάρχης Γιώργος Πατούλης, τον οποίο εκπροσωπεί η Αντιπεριφερειάρχης κ. Λουκία Κεφαλογιάννη,
- Η Περιφέρεια Κρήτης και ο Περιφερειάρχης Σταύρος Αρνουτάκης τον οποίο εκπροσωπεί ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Νικόλαος Συριγωνάκης

Επιπλέον και πάρα πολλοί συνδιοργανωτές Δήμοι από τους οποίους θα διέλθει το Peloton:

- Δήμος Ιωαννιτών,
- Δήμος Καρδίτσας,
- Δήμος Λάρισας,
- Δήμος Τυρνάβου,
- Δήμος Μετεώρων,
- Δήμος Δελφών,
- Δήμος Χανίων,
- Δήμος Αγ. Νικολάου Λασιθίου,
- Δήμοι του Ρεθύμνου,
- Δήμος Ηρακλείου και
- Δήμος Φαιστού.

Ο ΔΕΗ Διεθνής Ποδηλατικός Γύρος έρχεται για να μας βγάλει από τα σπίτια μας, να χειροκροτήσουμε, να αγαπήσουμε το περιβάλλον, να δούμε την μετακίνησή μας με άλλο μάτι, να απολαύσουμε την φύση, να αγαπήσουμε το ποδήλατο.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Οργανωτική Επιτροπή Cycling Greece, τον πρόεδρο Γιώργο Λεβεντάκη, τον Διευθυντή Αγώνα Βλαδίμηρο Πέτσα, τον Διευθυντή των Παράλληλων Εκδηλώσεων, Θάνο Γεωργίου. Τους Περιφερειάρχες και τους Δημάρχους που αγκάλιασαν το μεγάλο αυτό γεγονός.

Και όλους όσους εργάζονται από το δικό τους μετερίζι στην ιδιαίτερα πολύπλοκη και απαιτητική αυτή διοργάνωση, ώστε να γιγαντωθεί τα επόμενα χρόνια και να συμπεριλάβει ολοένα και περισσότερο απομακρυσμένους προορισμούς της πατρίδας μας.

25 Απριλίου με 1 Μαΐου, η Ελλάδα θα κάνει το ντεμαράζ της.

Και θα είμαστε όλοι εκεί»!