

**Международная парусная Регата
«Транс-Капчагай 2023» в рамках Иле-Балхашской регаты**

Республика Казахстан. Алматинская область г.Конаев

Гоночная инструкция

1.Правила

Соревнования проводятся по Регламенту утвержденному оргкомитетом регаты.

Кроме того, будут применяться следующие правила:

- а) Международные правила предупреждения столкновения судов (МППСС-72)
- б) Местными правилами плавания
- с) Международными правилами парусных гонок МППГ-2013-2016
- д) Положение о соревнованиях
- е) Гоночная инструкция
- ф) Любые последующие дополнения и изменения, сделанные организационным комитетом.

В случае противоречия между Положением о соревнованиях и Гоночной инструкцией текст Гоночной Инструкции имеет приоритет.

2. Отказ от ответственности

2.1. Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск.

Организаторы и судьи не берут на себя ответственность за жизнь или имущество участников соревнований, а так же за возможные телесные повреждения на соревнованиях или в связи с ними.

2.2. Каждый экипаж в каждом случае самостоятельно принимает решение о выходе под парусами. Решением выйти на воду, рулевой парусного катамарана подтверждает, что его катамаран соответствует данным ветровым условиям плавания, и его команда достаточно компетентна чтобы ходить под парусами в данных ветровых условиях.

2.3. Численность экипажа должна соответствовать правилам эксплуатации парусного катамарана и безопасности плавания. Минимальная численность экипажа- 2 человека.

2.4. Все участники регаты, на воде должны быть в спасательных жилетах.

3. Извещение участникам

3.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной в лагере регаты.

3.2. Изменения в Гоночной инструкции

Любые изменения ГИ будут вывешены до 08:00 дня, с которого они вступают в силу, кроме изменения расписания гонок, которые будут вывешены не позднее, чем за один час до старта очередного этапа.

4.Расписание регаты.

Внимание: Главной особенностью регаты является так называемый "плавающий график" маршрутных гонок. Ежедневно в 8-00 утра на совете капитанов под председательством главного судьи будет выбрано направление очередного этапа в зависимости от ветро-волновых условий до точки финиша. 14 промежуточных точек подобраны на северном и южном берегах водохранилища. Файл KMZ для навигации прилагается.

23.06.2023 - 09:00	Открытие базового лагеря, Областной яхтклуб "Жетысу" г.Конаев
24.06.2023 - 10:00	Официальное открытие регаты, стаяпель, техкомиссия.
25.06.2023 - 09:00	Старт 1 этапа
26.06.2023 - 09:00	Старт 2 этапа
27.06.2023 - 10:00	Старт 3 этапа
28.06.2023	Дневка или полудневка, отдых, рыбалка, экскурсии.
29.06.2023 - 09:00	Старт 4 этапа
30.06.2023 - 06:00	Старт 5 этапа
01.07.2023 - 09:00	Старт 6 этапа, награждение победителей, экскурсии и банкет.
02.07.2023	Контрольный дополнительный день, Антистаяпель, отъезд участников.

5. Зачетные и стартовые группы. Порядок стартов, флаги и сигналы.

5.1. Устанавливаются следующие зачетные группы:

- А-10. Зачетная группа с парусностью до 10 кв.м.
- А-13. Зачетная группа с парусностью от 10.1 до 13 кв.м.
- А-17. Зачетная группа с парусностью от 13.1 и выше

5.2. Окончательное формирование стартовых групп будет сделано по окончании работы мандатной комиссии. Группа считается состоявшейся при наличии в ней не менее 4-х заявленных судов.

- 5.3 При недостаточном количестве судов в группе, они переносятся в старший класс с повышающим коэффициентом 0,8 в эквиваленте набранных баллов.
- 5.4 Для обозначения стартовых групп будут применяться цифровые выпелы М.С.С. соответствующие номеру стартовой группы. Следите за сигналами на судейском судне и объявлениями по рации.
- 5.5 Стартовая процедура согласно правилу 26

Минуты до сигнала «СТАРТ»	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал
5	Флаг стартовой группы	Один
4	P, I, Z, ZcI или черный флаг	Один
1	Флаг сигнала «Подготовительный убирается»	Один продолжительный
0	Флаг стартовой группы убирается	Один

В случае последовательных стартов, «Предупреждение» для последующей стартовой группы будет произведен одновременно с сигналом «Старт открыт» для предыдущей группы.

- 5.5. До сигнала «Подготовительный» своей стартовой группы яхта должна зарегистрироваться, пройдя с внешней стороны от стартовой линии.
- 5.6. После сигнала «Предупреждение» для соответствующей стартовой группы яхты из других стартовых групп не должны находиться на стороне дистанции от стартовой линии, и ее продолжения и не должны мешать яхтам стартующей группы.

6. Отзывы

Отзывы в соответствии с правилами 29. Номера судов нарушивших это правило будут объявлены по рации или громкой связи не позднее 30 сек., после сигнала старт открыт.

7. Наказания

В гонках регаты будут применяться наказания в соответствии с ППГ-13. Яхта, которая во время гонки, нарушила какое либо правило Части 2, Сразу же после инцидента должна выполнить «наказание в два оборота». За касание знака «Наказание в один оборот».

- 7.1. Яхта, выполнившая наказание или вышедшая из гонки в соответствии с правилом 44.1, должна заполнить соответствующий банк в лагере регаты до окончания времени подачи протестов.
- 7.2. Наказания на старте в соответствии с правилом 30.

8. Протесты и требования исправить результат

- 8.1. Протестующая яхта должна на финише известить Судейскую коллегию о своем намерении и сообщить название и номер опротестованной яхты
- 8.2. Протестовые бланки можно получить у Главного судьи. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы в письменном виде, до окончания времени подачи протестов.
- 8.3. Время подачи протестов – 60 минут после прихода судейского судна на место базирования. Это время будет объявлено по рации и вывешено на доске объявлений. Это же время применяется ко всем протестам Гоночного Комитета (ГК) и Протестового Комитета (ПК) и к требованиям исправить результат. Этим изменяются правила 61.3 и 62.2.
- 8.4. Извещение о протесте ГК или ПК будет вывешено для информирования участника по правилу 61.1(b). После вывешивания такого извещения участники будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК или ПК.
- 8.5. В течение 15 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Рассмотрения протеста будет проводиться в передвижном лагере регаты.
- 8.6. При применении правила 64.3(b) "компетентным органом" является председатель мерительного комитета, назначенный проводящей организацией.
- 8.7. Протестовый взнос - 3000 тенге. В случае удовлетворения протеста протестовый взнос возвращается, в противном случае его приходит проводящая организация

9. Порядок прохождения маршрутных гонок

- 9.1. Положение (координаты) место старта и финиша всех точек маршрутной гонки будут указаны в карте, выдаваемой капитанам судов, вместе с гоночной инструкцией, при прохождении Мандатной Комиссии.
- 9.2. Все изменения координат, сокращения дистанции, место старта и финиша очередной гонки будут опубликованы на доске объявлений в лагере регаты на совещании капитанов утром перед стартом.
- 9.3. Старт маршрутной гонки производится с берега, расстояние между соседними судами не должно превышать 10 метров.

Финиш –береговая линия протяженностью 50 метров в обе стороны от очередной координатной точки для первого финиширующего судна.

В случае, если по каким-либо причинам судейское судно не сможет принять финиш, судно, пришедшее первым на финиш должно оценить возможность безопасного финиша в указанной точке, если указанная точка не отвечает безопасности зачаливания, рулевой первого финиширующего судна должен выбрать другое подходящее место для предстоящего финиша как можно ближе к указанной точке, затем он финиширует и фиксирует свое время финиша, далее он принимает финиш у последующих судов до прибытия судейского судна. При первой разумной возможности все данные о порядке и времени финиширования передаются на судейское судно.

В случае, если финишный створ не выставлен, участники финишируют последовательно по ходу дистанции.

Финишировавшие суда по возможности сообщают по радиации остальным о произошедших изменениях фиксирования финиша.

9.4. Контрольной время «Закрытия финиша», на маршрутных гонках за один час до старта следующего этапа.

10. Система зачета, определение результатов

Соревнование открытое.

10.1. Победитель определяется - в соответствии с ППГ-2013

10.2. В гонках, будет применяться поприходная линейная система подсчета очков.

10.3. Действует приложение А9

10.4. Наказания за нарушения правил - в соответствии с ППГ2013

10.5. Все гонки идут в зачет. Худший результат исключаться не будет.

11. Особые условия

11.0 Все экипажи обязаны иметь на борту спутниковый навигатор с заранее занесенными координатами точек финиша-старта на маршруте.

11.1. В маршрутных гонках все необходимое снаряжение экипажа, включая личные вещи и необходимые продукты должно располагаться на борту судна.

11.3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использование посторонних транспортных и посторонних плавсредств для транспортировки указанных вещей членов экипажа и/или их продуктов. Нарушители будут дисквалифицированы по правилу №2 ППГ.

11.4. Гребля на маршруте запрещена за исключением гребли после причаливания, после отметки финишного результата. В особых случаях ГК может оповестить всех по радиации о разрешении использования гребли.

12. Контрольный осмотр и проверка оборудования

12.1. Любое судно, участвующее в соревнованиях, может быть обмерено, проверено и осмотрено в любое время. В случае выявления нарушений и несоответствия списку обязательного снабжения, Гоночный, Протестовый и Мерительный комитеты будут действовать в соответствии с Правилами.

13. Замена экипажа или оборудования.

13.1. Замена спортсменов разрешается с предварительным письменным разрешением ГК.

13.2. Численность экипажа во всех гонках должна соответствовать количеству, указанному в заявке.

13.3. Замена поврежденного или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения Гоночного комитета.

13.4. Как исключение Гоночный комитет совместно с Оргкомитетом может разрешить участие в регате экипажа в составе одного (рулевого) человека, на судах с парусностью не превышающей 10 кв. м. под личную ответственность рулевого, оформленной в виде письменной декларации.

14. Радиосвязь

Радиосвязь на регате и во время гонок будет осуществляться на диапазонах LPD. Каналы будут указаны на доске объявлений в лагере регаты. На всей акватории водохранилища работает сотовая связь. Телефоны Оргкомитета будут опубликованы позже.

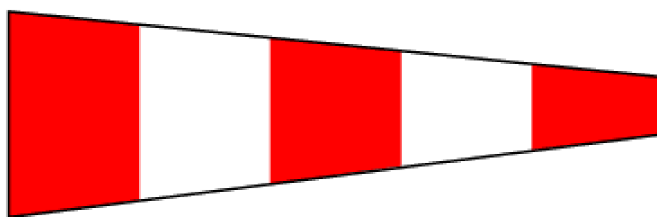
18. Выход из гонки

Экипаж яхты, вышедшей из гонки до финиша, должен любыми средствами известить об этом Гоночный комитет.

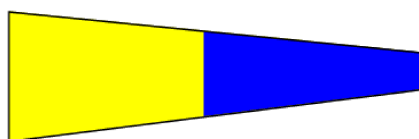
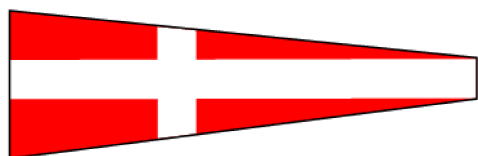
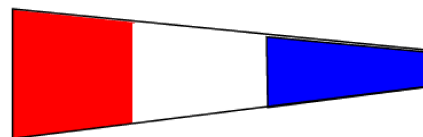
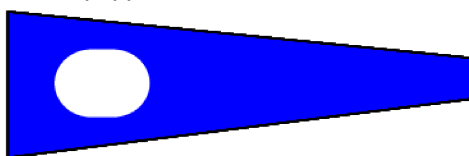
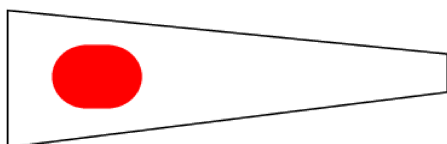
Командор Казахстанской флотилии МАРИНС и МАПС,
Фролов С.Б.

Флаги МСС, применяемые на регате

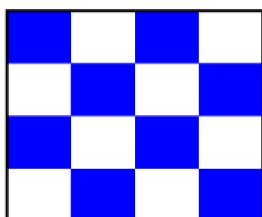
AP (морковка) Гонки, старт которым еще не дан, отложены.



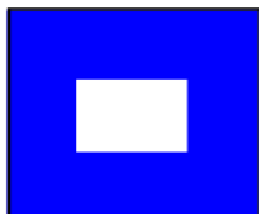
Цифровые вымпела 1 - 6



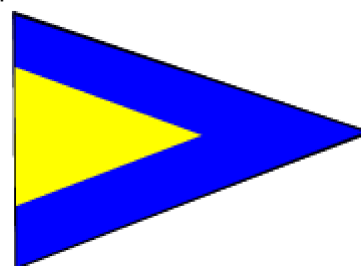
N (ноябрь) Все гонки, которым дан старт, прекращены.



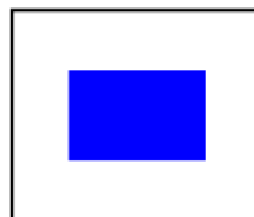
P (папа) поднимается за 4 минуты до старта



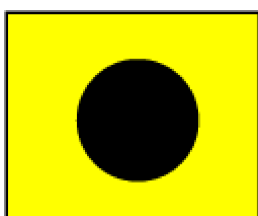
Первый заменяющий. Общий отзыв



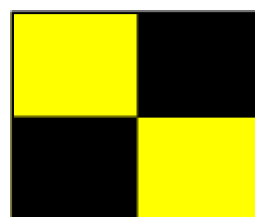
S (сиера) Дистанция сокращена



I (индия) Действует правило 30.1



L (Лима) На берегу: "Вывешено извещение участникам". На воде: "Подойдите на расстояние слышимости или следуйте за этим судном"



X (икс-рэй) Индивидуальный отзыв

