# Международная парусная Регата «Транс-Капчагай 2023» в рамках Иле-Балхашской регаты

## Республика Казахстан. Алматинская область г.Конаев

## Гоночная инструкция

#### 1.Правила

Соревнования проводятся по Регламенту утвержденному оргкомитетом регаты.

Кроме того, будут применяться следующие правила:

- а) Международные правила предупреждения столкновения судов (МППСС-72)
- b) Местными правилами плавания
- с) Международными правилами парусных гонок МППГ-2013-2016
- d) Положение о соревновании
- е) Гоночная инструкция
- f) Любые последующие дополнения и изменения, сделанные организационным комитетом.

В случае противоречия между Положением о соревнованиях и Гоночной инструкцией текст Гоночной Инструкции имеет приоритет.

#### 2. Отказ от ответственности

- 2.1. Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск.
  - Организаторы и судьи не берут на себя ответственность за жизнь или имущество участников соревнований, а так же за возможные телесные повреждения на соревнованиях или в связи с ними.
- 2.2. Каждый экипаж в каждом случае самостоятельно принимает решение о выходе под парусами. Решением выйти на воду, рулевой парусного катамарана подтверждает, что его
  - катамаран соответствует данным ветровым условиям плавания, и его команда достаточно компетентна чтобы ходить под парусами в данных ветровых условиях.
- 2.3. Численность экипажа должна соответствовать правилам эксплуатации парусного катамарана и безопасности плавания. Минимальная численность экипажа- 2 человека.
- 2.4. Все участники регаты, на воде должны быть в спасательных жилетах.

#### 3. Извешение участникам

- 3.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной в лагере регаты.
- 3.2. Изменения в Гоночной инструкции

Любые изменения ГИ будут вывешены до 08:00 дня, с которого они вступают в силу, кроме изменения расписания гонок, которые будут вывешены не позднее, чем за один час до старта очередного этапа.

#### 4. Расписание регаты.

Внимание: Главной особенностью регаты является так называемый "плавающий график" маршрутных гонок. Ежедневно в 8-00 утра на совете капитанов под председательством главного судьи будет выбрано направление очередного этапа в зависимости от ветро-волновых условий до точки финиша. 14 промежуточных точек подобраны на северном и южном берегах водохранилища. Файл KMZ для навигации прилагается.

23.06.2023 - 09:00	Открытие базового лагеря, Областной яхтклуб "Жетысу" г.Конаев	
24.06.2023 - 10:00	Официальное открытие регаты, стапель, техкомиссия.	
25.06.2023 - 09:00	Старт 1 этапа	
26.06.2023 - 09:00	Старт 2 этапа	
27.06.2023 - 10:00	Старт 3 этапа	
28.06.2023	Дневка или полудневка, отдых, рыбалка, экскурсии.	
29.06.2023 - 09:00	Старт 4 этапа	
30.06.2023 - 06:00	Старт 5 этапа	
01.07.2023 - 09:00	Старт 6 этапа, награждение победителей, экскурсии и банкет.	
02.07.2023	Контрольный дополнительный день, Антистапель, отъезд участников.	

## 5. Зачетные и стартовые группы. Порядок стартов, флаги и сигналы.

- 5.1. Устанавливаются следующие зачетные группы:
  - А-10. Зачетная группа с парусностью до 10 кв.м.
  - А-13. Зачетная группа с парусностью от 10.1 до 13 кв.м.
  - А-17. Зачетная группа с парусностью от 13.1 и выше
- 5.2. Окончательное формирование стартовых групп будет сделано по окончанию работы мандатной комиссии. Группа считается состоявшейся при наличии в ней не менее 4-х заявленных судов.

- 5.3 При недостаточном количестве судов в группе, они переносятся в старший класс с повышающим коэффициентом 0,8 в эквиваленте набранных баллов.
- 5.4 Для обозначения стартовых групп будут применяться цифровые вымпелы М.С.С. соответствующие номеру стартовой группы. Следите за сигналами на судейском судне и объявлениями по рации.
- 5.5 Стартовая процедура согласно правилу 26

Минуты до сигнала «СТАРТ»	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал
5	Флаг стартовой группы	Один
4	Р, I, Z, ZcI или черный флаг	Один
1	Флаг сигнала «Подготовительный убирается»	Один продолжительный
0	Флаг стартовой группы убирается	Один

В случае последовательных стартов, «Предупреждение» для последующей стартовой группы будет произведен одновременно с сигналом «Старт открыт» для предыдущей группы.

- 5.5. До сигнала «Подготовительный» своей стартовой группы яхта должна зарегистрироваться, пройдя с внешней стороны от стартовой линии.
- 5.6. После сигнала «Предупреждение» для соответствующей стартовой группы яхты из других стартовых групп не должны находиться на стороне дистанции от стартовой линии, и ее продолжения и не должны мешать яхтам стартующей группы.

#### 6. Отзывы

Отзывы в соответствии с правилами 29. Номера судов нарушивших это правило будут объявлены по рации или громкой связи не позднее 30 сек., после сигнала старт открыт.

#### 7. Наказания

В гонках регаты будут применяться наказания в соответствии с ППГ-13. Яхта, которая во время гонки, нарушила какое либо правило Части 2, Сразу же после инцидента должна выполнить-«наказание в два оборота». За касание знака «Наказание в один оборот».

- 7.1. Яхта, выполнившая наказание или вышедшая из гонки в соответствии с правилом 44.1, должна заполнить соответствующий банк в лагере регаты до окончания времени подачи протестов.
- 7.2. Наказания на старте в соответствии с правилом 30.

### 8. Протесты и требования исправить результат

- 8.1. Протестующая яхта должна на финише известить Судейскую коллегию о своем намерении и сообщить название и номер опротестованной яхты
- 8.2. Протестовые бланки можно получить у Главного судьи. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы в письменном виде, до окончания времени подачи протестов.
- 8.3. Время подачи протестов 60 минут после прихода судейского судна на место базирования. Это время будет объявлено по рации и вывешено на доске объявлений. Это же время применяется ко всем протестам Гоночного Комитета (ГК) и Протестового Комитета (ПК) и к требованиям исправить результат. Этим изменяются правила 61.3 и 62.2.
- 8.4. Извещение о протесте ГК или ПК будет вывешено для информирования участника по правилу 61.1(b). После вывешивания такого извещения участники будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК или ПК.
- 8.5. В течение 15 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования участников о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Рассмотрения протеста будет проводиться в передвижном лагере регаты.
- 8.6. При применении правила 64.3(b) "компетентным органом" является председатель мерительного комитета, назначенный проводящей организацией.
- 8.7. Протестовый взнос 3000 тенге. В случае удовлетворения протеста протестовый взнос возвращается, в противном случае его приходует проводящая организация

### 9. Порядок прохождения маршрутных гонок

- 9.1. Положение (координаты) место старта и финиша всех точек маршрутной гонки будут указаны в карте, выдаваемой капитанам судов, вместе с гоночной инструкцией, при прохождении Мандатной Комиссии.
- 9.2. Все изменения координат, сокращения дистанции, место старта и финиша очередной гонки будут опубликованы на доске объявлений в лагере регаты на совещании капитанов утром перед стартом.
- 9.3. Старт маршрутной гонки производится с берега, расстояние между соседними суднами не должно превышать 10 метров.

Финиш –береговая линия протяженностью 50 метров в обе стороны от очередной координатной точки для первого финиширующего судна.

В случае, если по каким-либо причинам судейское судно не сможет принять финиш, судно, пришедшее первым на финиш должно оценить возможность безопасного финиша в указанной точке, если указанная точка не отвечает безопасности зачаливания, рулевой первого финиширующего судна должен выбрать другое подходящее место для предстоящего финиша как можно ближе к указанной точке, затем он финиширует и фиксирует свое время финиша, далее он принимает финиш у последующих судов до прибытия судейского судна. При первой разумной возможности все данные о порядке и времени финиширования передаются на судейское судно.

В случае, если финишный створ не выставлен, участники финишируют последовательно по ходу дистанции. Финишировавшие суда по возможности сообщают по рации остальным о произошедших изменениях фиксирования финиша.

9.4. Контрольной время «Закрытия финиша», на маршрутных гонках за один час до старта следующего этапа.

### 10. Система зачета, определение результатов

Соревнование открытое.

- 10.1. Победитель определяется в соответствии с ППГ-2013
- 10.2. В гонках, будет применяться поприходная линейная система подсчета очков.
- 10.3. Действует приложение А9
- 10.4. Наказания за нарушения правил в соответствии с ППГ2013
- 10.5. Все гонки идут в зачет. Худший результат исключаться не будет.

### 11. Особые условия

- 11.0 Все экипажи обязаны иметь на борту спутниковый навигатор с заранее занесенными координатами точек финиша-старта на маршруте.
- 11.1. В маршрутных гонках все необходимое снаряжение экипажа, включая личные вещи и необходимые продукты должно располагаться на борту судна.
- 11.3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использование посторонних транспортных и посторонних плавсредств для транспортировки указанных вещей членов экипажа и/или их продуктов. Нарушители будут дисквалифицированы по правилу №2 ППГ.
- 11.4. Гребля на маршруте запрещена за исключением гребли после причаливания, после отметки финишного результата. В особых случаях ГК может оповестить всех по рации о разрешении использования гребли.

### 12. Контрольный осмотр и проверка оборудования

12.1. Любое судно, участвующее в соревнованиях, может быть обмерено, проверено и осмотрено в любое время. В случае выявления нарушений и несоответствия, или не соответствию списку обязательного снабжения, Гоночный, Протестовый и Мерительный комитеты будут действовать в соответствии с Правилами.

### 13. Замена экипажа или оборудования.

- 13.1. Замена спортсменов разрешается с предварительным письменным разрешением ГК.
- 13.2. Численность экипажа во всех гонках должна соответствовать количеству, указанному в заявке.
- 13.3. Замена поврежденного или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения Гоночного комитета.
- 13.4. Как исключение Гоночный комитет совместно с Оргкоммитетом может разрешить участие в регате экипажа в составе одного (рулевого) человека, на суднах с парусностью не превышающей 10 кв. м. под личную ответственность рулевого, оформленной в виде письменной декларации.

#### 14. Радиосвязь

Радиосвязь на регате и во время гонок будет осуществляться на диапазонах LPD. Каналы будут указаны на доске объявлений в лагере регаты. На всей акватории водохранилища работает сотовая связь. Телефоны Оргкомитета будут опубликованы позже.

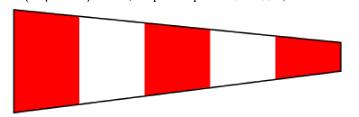
### 18. Выход из гонки

Экипаж яхты, вышедшей из гонки до финиша, должен любыми средствами известить об этом Гоночный комитет.

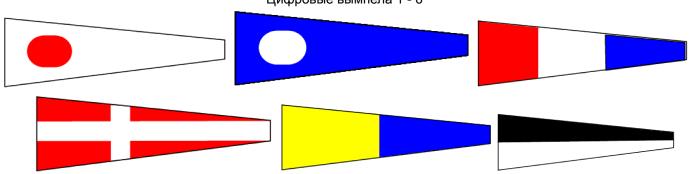
Командор Казахстанской флотилии МАРИНС и МАПС, Фролов С.Б.

## Флаги МСС, применяемые на регате

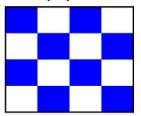
АР (морковка) Гонки, старт которым еще не дан, отложены.



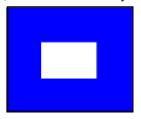
Цифровые вымпела 1 - 6



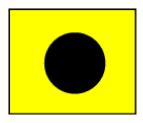
N (новембер) Все гонки, которым дан старт, прекращены.



Р (папа) поднимается за 4 минуты до старта



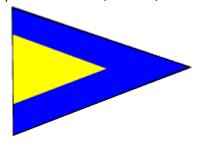
I (индия) Действует правило 30.1



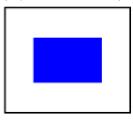
Х (икс-рэй) Индивидуальный отзыв



Первый заменяющий. Общий отзыв



S (сиера) Дистанция сокращена



L (Лима) На берегу: "Вывешено извещение участникам". На воде: "Подойдите на расстояние слышимости или следуйте за этим судном

