



ÅLESUNDS SEILFORENING

stiftet 1927

Seilingsbestemmelser

Tirsdagsregattaer 2023

2.4mR, 12,5kvm Krysser, Albin Express, J/70, Tur/Hav

Ålesunds Seilforening

www.aasf.no



**Sparebanken
Møre**

1. Regler

- 1.2 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for regattaene.
- 1.2 Seilasene vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene og disse seilingsbestemmelsene.
- 1.3 Klassen 12,5 kvm krysser gis unntak fra regel C.2.1 i klassereglene om mannskap (minimumsbemanning).
- 1.4 Klassen Albin Express gis unntak fra regel C.1.1 a i klassereglene om mannskap (minimumsbemanning).
- 1.5 Klassen J/70 gis unntak fra følgende regler i klassereglene:
 - B.2
 - C.3.1 og 3.2
 - C.5.2 (a) (3-9) og 5.3 C.10.3 (a)

2. Endring i seilingsbestemmelser

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp før kl. 09:00 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli slått opp innen kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

3. Påmelding & Startavgift

- 3.1 Påmelding ved oppmøte i startområdet sør av moloen i Nørvevika.
- 3.2 De 3 første tirsdagsregattaene man deltar på i sesongen har ingen startavgift, fra og med den fjerde er startavgiften 100,- kr pr båt per tirsdagsregatta. Deltakere blir fakturert ved endt sesong.

4. Beskjeder til deltakerne

- 4.1 Klassekaptein (eller stedfortreder) i hver klasse er ansvarlig for å avholde briefing for sin klasse senest kl 17:00
Tur/Hav: Klubbhuset
12,5kvm På C-brygga
Albin Express: På C-brygga
2.4mR: Ved gamle Garderobebygget
J/70: På C-brygga

5. Signaler på land

Signaler på land vil bli gitt ved flaggstang på moloen i Nørvevika

6. Tidsprogram for seilasene

- 6.1 Seilasene blir avholdt hver tirsdag i mai, juni, august og september (med enkelte unntak) ihht til ÅS sin terminliste
- 6.2 Første varselsignal for første klasse kl 17:30

7. Klasseflagg og Startrekkefølge

Klasse	Klasseflagg	
Tur/Hav	T	
Albin Express	O	
J/70	J	
12,5 kvm Krysser	F	
2.4mR	2.4-flagg	
Felles start for Tur/hav, Albin Express og J/70	K	
Felles start for 12,5 kvm og 2.4mR	E	

8. Baneområde

Baneområde er Borgundfjorden, sjøkart nr. 31.

9. Løpene

Løpene bestemmes klassevis på klasse-briefing, kfr punkt 3.2

Se vedlegg for løpsalternativer og beskrivelser av merker (side 6 og 7)

Laminerte kart og løpsbeskrivelser er tilgjengelige på klubbhuset.

10. Merker

Se vedlegg for løpsalternativer og beskrivelser av merker (side 6 og 7)

11. Starten

- 11.1 Seilasene startes ved å bruke følgende signaler. Tidene skal tas etter de visuelle signalene; det skal sees bort ifra uteblivelse av et lydsignal.

Minutter før start	Betyr	Lydsignal	Visuelt signal
3	Varselsignal	Ett	Klasseflagg
2	Klarsignal	Ett	P
1	Ett minutt	Ett langt	Klarsignal fjernes
0	Start	Ett	Klasseflagg fjernes

Varselsignal for hver etterfølgende klasse skal gis samtidig med eller etter startsignalet for vedkommende klasse. Dette endrer RRS 26

- 11.2 Startlinjen vil være mellom flaggstang ved moloen i Nørvevika og utlagt gult merke nord av Hundsvær (Merke 1 i merkeoversikten, se vedlegg side 7).
- 11.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startprosedyre for andre båtklasser.
- 11.4 Klasser som ønsker et annet startområde der starten gjennomføres med harestart e.l. står fritt til å velge dette, kfr punkt 3.2 og pkt 9.

12. Mål

- 12.1 Mållinjen vil være mellom flaggstang ved moloen i Nørvevika og utlagt gult merke nord av Hundsvær.
- 12.2 Første båt i hver klasse er ansvarlig for målregistrering av de andre båtene i klassen. Resultat skal overleveres til klassekaptein eller stedfortreder i den gjeldende klasse.

13. Straffesystem

For alle klasser er regel 44.1 endret slik at «totørnstraff» er erstattet med «entørnstraff».

14. Maksimaltid

Maksimaltiden på seilasen er satt til kl 20:30. Båter som ikke går i mål innen kl 20:30 noteres DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer Regel 35, A5.2 og A10.

15. Anmodning om høring

- 15.1 Protestfristen er 24 timer etter startsignal for første klasse, i praksis kl 17:30 dagen etter seilasen.
- 15.2 Skjema for anmodning om høring fås utlevert ved behov. Protester og søknader om godtgjørelse skal oversendes til protestansvarlig i regattakomiteen.
- 15.3 Beskjeder om protester med informasjon om partene og tid og sted for høringer vil bli gitt til de aktuelle seilere. Protestkomiteens avgjørelser vil bli gitt til de enkelte seilere og kunngjort via manage2sail. Høringene vil foregå i klubbhuset i Nørvevika
- 15.4 Søknader om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse sendes til leder av protestkomiteen innen 24 timer etter at avgjørelsen ble kunngjort. Dette endrer Regel 62.2.

Kommentar: Tirsdagsregattaer er lavterskelarrangement, der seilglede, sosialt samvær og rekruttering står i fokus. Seilere oppfordres til å løse eventuelle konflikter ved brudd på regler i del 2 og del 4 i kappseilingsreglene gjennom for eksempel å ta en straff, eller trekke seg fra seilasen. Terskelen for å ta en straff bør være særdeles lav for rutinerne seilere, og tilsvarende høy for urutinerne seilere.

16. Scoring

Hver tirsdagsregatta er enkeltstående seilaser og scoring er lik rekkefølgen i mål.

17. Premier

Premieseremoni for hver klasse umiddelbart etter seilasene i / ved Klubbhuset i Nørvevika. Det blir gitt 1/3 premiering i hver klasse

18. Ansvarsfraskrivelse

- 18.1 Regel 4: 'Ansaret for en båts avgjørelse om å delta i en seilas eller å fortsette å kappseile er dens alene.'
- 18.2 Ved å delta i dette stevet godtar og forstår hver deltaker at seiling er en potensielt farlig aktivitet med iboende risiko. Disse farene inkluderer sterk vind og grov sjø, plutselige værforandringer, feil på utstyr, feil på båtåndtering, dårlig sjømannskap fra andre båter, tap av balanse på en ustabil seilbåt og utmattelse som resulterer i økt risiko for skade. I seilsporten er risikoen for permanent, katastrofal skade eller død ved drukning, traumer, hypotermi eller andre årsaker til stede.

19. Forsikring

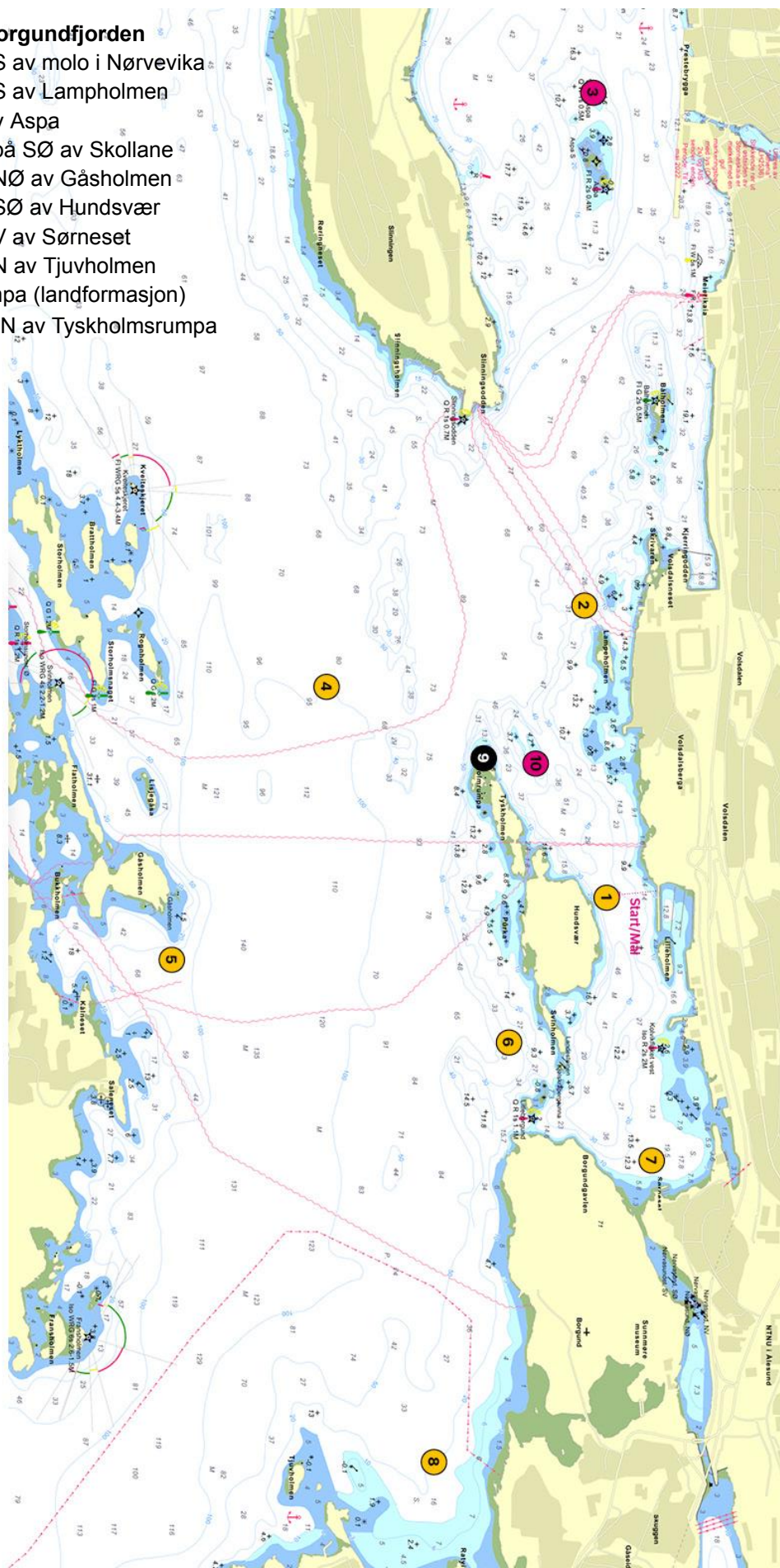
Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

Vedlegg 1:

- Kart (side 7)
- Løpsalternativer (side 8)

Faste merker Borgundfjorden

1. Utlagt merke S av molo i Nørvevika
2. Utlagt merke S av Lampholmen
3. Gul stake V av Aspa
4. Utlagt merke på SØ av Skollane
5. Utlagt merke NØ av Gåsholmen
6. Utlagt merke SØ av Hundsvær
7. Utlagt merke V av Sørneset
8. Utlagt merke N av Tjuvholmen
9. Tyskholmsrumpa (landformasjon)
10. Grønn stake N av Tyskholmsrumpa



Løpsalternativer

Start og mål ved moloen i Nørvevika Båthavn

SB: Merkene skal rundes på styrbord side av båten

BB: Merkene skal rundes på babord side av båten

Lengde: 4 – 6 Nautiske Mil

Løp 1: Start - 7SB - 5SB - 6SB - 5SB - 4SB - Mål (4,5 nm)

Løp 2: Start - 7SB - 5BB - 8BB - 4SB - Mål (5,5 nm)

Løp 3: Start - 4BB - 5BB - 4BB - 5BB - 4SB - Mål (5,1 nm)

Løp 4: Start - 3BB - 5BB - 3BB - 4BB - Mål (5,9 nm)

Løp 5: Start - 4BB - 8BB - 4BB - Mål (5,1 nm)

Løp 6: Start - 7BB - 4BB - 6BB - 4SB - Mål (4,5 nm)

Løp 7: Start - 4BB - 6BB - 4BB - 6BB - 4SB - Mål (5,6 nm)

Løp 8: Start - 7SB - 6BB - 8BB - 4SB - Mål (4,2 nm)

Løp 9: Start - 4BB - 8BB - 4BB - 6BB - 9SB Mål (6,4 nm)

Lengde: 3 – 4 Nautiske Mil

Løp 10: Start - 7SB - 5SB - 6BB - 4SB - Mål (3,9 nm)

Løp 11: Start - 7SB - 5SB - 6BB - Mål (3,9 nm)

Løp 12: Start - 4SB - 2SB - 4SB - 2SB - 4SB - Mål (3,2 nm)

Løp 13: Start - 7SB - 5SB - 2BB - 4BB - Mål (3,6 nm)

Løp 14: Start - 3BB - 4BB - 3BB - Mål (4,0 nm)

Løp 15: Start - 4BB - 5BB - 4SB - Mål (3,4 nm)

Løp 16: Start - 3BB - 4BB - 1BB - 2BB - Mål (3,9nm)

Løp 17: Start - 4BB - 6BB - 4SB - Mål (3,7 nm)

Løp 18: Start - 4BB - 1BB - 4BB - Mål (3,3 nm)

Løp 19: Start - 7SB - 6BB - 8BB - 9SB - Mål (3,4 nm)

Lengde < 3 Nautiske Mil

Løp 20: Start - 4SB - 2SB - 4BB - Mål (2,4 nm)

Løp 21: Start - 2BB - 4SB - 2SB - Mål (1,9 nm)

Løp 22: Start - 4SB - 2SB - Mål (1,7 nm)

Løp 23: Start - 7SB - 5SB - 9SB - Mål (2,3 nm)

Løp 24: Start - 2BB - passere 1SB - 7BB - mål (2,0 nm)

Løp 25: Start - 2BB - 1BB - 2BB - Mål (2,2 nm)

Løp 26: Start - 7BB - 1BB - 7BB - Mål (1,8 nm)

Løp 27: Start - 7BB - passere 1BB - 2BB - Mål (2,0 nm)