



Регламент

Первенство Turba

Финал

1. Полное название соревнования. Марафон 50 минут

Формат: Марафон 50 минут.

1. **Организаторы соревнования:** Turba Karting hall г. Екатеринбург, ул. Инновационная 8.
2. **Главный судья соревнований** Кравченко Остап Помощники судьи: Колпаков Алексей, Никулин Иван, Кочев Константин, Шахбанов Тимур .
Судья хронометража: Топорков Егор.
Секретарь соревнования: Крекнин Степан.

3. Карты:

4.1 Гонки Турба проходят на картах Sodi с двигателями Хонда 9 л.с. в классе Юниор и картах КТК 2.0 в классе Мини

4.2 К гонке организаторы готовят не менее 13 катов. В гонке могут принимать участие классы Мини и Юниор. Мини-10 пилотов, Юниор- 14 пилотов.

4. Требования к участникам соревнования:

4.1 К участию в соревнованиях допускаются все желающие в возрасте от 6 до 17 лет (включительно), без ограничения спортивной квалификации.

4.2 Все участники соревнования будут разделены на разные классы:

МИНИ: Карт КТК 2.0 (9 лс). 8 - 12 лет. Минимальный рост участника: не менее 122 см. В классе применяется довес до 50 кг.

* Если размещение пилота в машине противоречит правилам безопасности (рост пилота превышает 145 см), то пилот может участвовать в классе ЮНИОР Карт SODI 13 л.с.

ЮНИОР Карт SODI (13 л.с.) 12 – 17 лет* Если размещение пилота в машине противоречит правилам безопасности (рост пилота менее 145 см), то пилот может участвовать в классе МИНИ: Карт КТК 2.0 (9 лс). В классе применяется довес до 65 кг.

4.3 Пилоты, допущенные к участию в соревновании, но не обладающие, по мнению Главного судьи, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований (при этом стартовый взнос возвращается в полном объеме).

4.4 Во время гонки для пилотов запрещены любые средства связи, переговорные устройства и тд. Исключением являются марафонные гонки со сменами картов.

4.5 Участники всех классов соревнования, обязательно должны пройти предварительную регистрацию **с 25 августа до 26 сентября 2025 г.**

4.6 Предварительные итоги квалификации можно посмотреть по ссылке:

 **Первенство Turba**

4.7 На момент регистрации, участники должны оплатить стартовый взнос 5800 руб, заполнить анкету участника

До 26 сентября 2025 года сдать на ресепшн картинг центра пакет документов для допуска пилота к участию в соревновании:

- Свидетельство о рождении или паспорт участника. (копия)
- Согласие родителей (официальных представителей) на участие в соревновании. (бланк и образец заполнения, можно скачать [здесь](#)).
- Медицинская справка от участкового терапевта об отсутствии ограничений для участия в соревновании.

6. Расписание гонки

Гонка:

Мини: 27 сентября 2025г.

10.00 Начало регистрации.

10.30 ОКОНЧАНИЕ регистрации

10.30 Брифинг для участников соревнований.

11.00 Окончание брифинга

11.30 Старт гонки.

13.00 Награждение

Юниор: 27 сентября 2025г.

12.00 Начало регистрации.

12.30 ОКОНЧАНИЕ регистрации

12.30 Брифинг для участников соревнований.

12.45 Окончание брифинга

13.00 Старт гонки.

14.30 Награждение

Стартовый взнос: 5800р.

Квалификация закрывается: 25 сентября 2025 в 23:59

Результаты квалификации можно посмотреть по ссылке:  **Первенство Turba**

7. Схема проведения соревнований.

Квалификация:

7.1 Предварительная квалификация, это отбор участников для участия в гонке.

7.2 По результатам предварительной квалификации, 24 лучших спортсмена(Мини-10 пилотов, Юниор- 14 пилотов) проходят в финальную часть соревнования.

7.3 Лучшая квалификация получает дополнительное преимущество в спорных ситуациях.

7.4 Предварительная квалификация (отбор) проходят в режиме проката. В рабочее время Turba Karting hall.

7.5 Пилот в предварительной квалификации должен:

- указывать ФАМИЛИЮ перед заездом
- получить при оплате билет на заезд, тренировку на котором написана квалификация
- Далее передать до начала заезда этот билет инструктору(после до начало заезда обязательно надо пройти процедуру взвешивания).

7.6 Время пилота, не сообщившего свою фамилию или не сдавшего билет - не засчитывается, т.е. не будет принято организаторами соревнований как квалификационный результат.

7.7 Квалификация без необходимого гандикапа не засчитывается, ответственность за необходимым количеством довесов отвечает пилот.

8. Гонка.

8.1 Гонка рассчитан таким образом, что каждый пилот должен произвести не менее 4 пит-стопов, т.е. проехать 5 отрезков.

8.2 Правила смены карта (правила пит-стопа).

- Ограничение по количеству пилотов на пит лейн- ОТСУТСТВУЕТ. Пилот совершает пит-стоп в любой удобный для него момент.

- при смене карта участник должен остановиться у конусов и сделать смену на 1 карт вперед.

- через 5 минут после старта открывается пит-лейн.

- за 5 минут до финиша пит-лейн закрывается.

-начиная с момента пересечения линии pit-in и до линии pit-out время пит-стопа не должно быть меньше 3-х минут. За нарушение данного лимита предусмотрено наказание в виде **Stop-Go**.

- участник, не совершивший положенное количество смен карта, получает штраф (минус 6 кругов за каждую не сделанную смену)

- Ограничения по максимальному количеству проводимых смен на пит-лейне - НЕТ.

- Пилоты сами решают когда заезжать на смену машины.

- Пилоты полностью несут на себе ответственность за довесы, датчик и номер.

-Если участник выезжает на трассу без довесов, то из общего количества кругов, пройденных пилотом, вычитается отрезок пройденный без довеса.

-Если участник выезжает на трассу без датчика, то пилоту компенсируют круги, но добавят штраф 10 секунд.

- Лимит на один карт 20 минут. (в случае, если пилот превысил этот лимит, каждый превышенный лимитом круг будет вычитаться из общего количества кругов) .

8.3 Старт с места. Расстановка на старте зависит от квалификации.

8.4 Запрещены грубые удары, грубая борьба, умышленные "завозы" соперников в отбойники, (наказания на усмотрение ГС - **Stop-Go** длительность в зависимости от грубости нарушения, возможны дисквалификации пилотов).

8.5 В случае опасности на трассе применяются желтые флаги – в зоне действия желтого флага любые обгоны запрещены.

9. Процедура старта.

9.1 Перед стартом пилоты садятся в карты и выстраиваются на стартовой прямой в том порядке, в котором они будут стартовать.

9.2 Старт дается по светофору.

10. Процедура финиша.

После того, как лидер преодолел дистанцию, ему и всем последующим пилотам дается отмашка клетчатым флагом, нужно снизить скорость и проехать в зону пит-лейна.

11. Остановка гонки.

11.1 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, фальстарт, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.

11.2 Когда пилоты видят сигнал остановки гонки, они должны снизить скорость остановиться в один ряд вдоль стартовой решётки.

11.3 Во время остановки гонки смена картов запрещена.

12. Действия пилотов и организатора в случае поломки карта на трассе.

12.1 Если карт одного из пилотов сломался на трассе и не может продолжить движение, главный судья принимает решение об его эвакуации на пит-стоп. В этом случае гонка может быть остановлена или, если это возможно, карт эвакуируется без остановки гонки.

12.2 Пилот, который находится в карте в момент его поломки, должен дожидаться сменного карта, который ему предоставит маршал трассы. Пилот должен убедиться, что ему переставили стартовый номер и датчик хронометража, после этого он может продолжить гонку.

12.3 Персонал трассы сигнализирует в этот момент остальным участникам гонки жёлтыми флагами о препятствии на трассе. Пилоты должны быть максимально аккуратными в этот момент, вплоть до того момента, как жёлтые флаги исчезнут. Обгоны в месте действия желтого флага - запрещены.

12.4 Перемещение пилота по трассе без сопровождения маршала, так же наказывается пенализацией.

13. Поведение пилотов на трассе.

13.1 Пилоты должны максимально уважительно относиться друг к другу, а также к судьям и организаторам.

13.2 Пилоты должны выполнять все указания флаговой сигнализации.

13.3 Пилоты не могут вести грубую контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения, удары и завозы соперника в покрышки.

13.4 Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы, не выходя из карта.

13.5 Во время выезда из пит-лейн пилоты обязаны уступить дорогу пилотам, находящимся на трассе.

13.6 Пилоты должны соблюдать все положения настоящего регламента.

14. Флаговая сигнализация.

14.1 Красный флаг - остановка гонки, пилот должен снизить скорость, безопасно заехать в пит-лейн. Обгоны запрещены.

14.2 Желтый флаг - опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: по возможности снизить скорость, быть предельно аккуратным и внимательным, действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

14.3 Табличка с черно-белым флагом и номером карта - предупреждение

14.4 Табличка stop&go с номером карта – Водитель должен в течение 3-х кругов остановиться в зоне Stop-GO перед флагом, для отбытия наказания. В случае игнорирования пилотом черно-белого флага более 3 кругов, следует увеличения наказания. В случае остановки пилота не в зоне Stop-GO, штраф не считается отбытым, необходимо заехать еще раз

14.5 Клетчатый черно-белый флаг - окончание гонки.

14.6 Черный флаг с оранжевым кругом- техническая неисправность. Пилот обязан заехать на пит-лейн для устранения неисправности. При этом карт менять нельзя.

15. Судейство, штрафы, наказания.

15.1 Судейство на старте осуществляется Главным судьей. Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей. Решения Главного судьи не обсуждаются.

15.2 Наказание замечание, Пенализация или дисквалификация предусмотрено за следующие нарушения:

- фальстарт (первое нарушение замечание спортсмену, повторное нарушение Пенализация (2 секунды), возможна дисквалификация.
- некорректное поведение водителей на трассе.
- нарушение требований флаговой сигнализации.
- столкновение с ретардером при въезде в пит-стоп.
- выезд на трассу с пит-лейн с неустановленным датчиком, номером карта, довесом.
- использование запрещённых осветительных приборов. - остановка на трассе без причины.
- превышение скорости при движении в зоне пит-лейн.

15.3 Главный судья может принять решение о дисквалификации пилота за следующие нарушения:

- систематические нарушения
- за движение в сторону противоположную ходу гонки
- неосторожный выход пилота из карта на трассе, повлекший аварийную ситуацию.
- неспортивное поведение на трассе.
- невыполнение правила обязательной смены карта за гонку.
- игнорирование черного флага более 3 кругов.
- использование личных довесов.
- повторное использование запрещенных осветительных приборов.

15.4 В случае, если ситуация на трассе во время проведения соревнований не попадает ни под один из пунктов данного регламента, Главный Судья Соревнований принимает окончательное решение на свое усмотрение, основываясь на свой опыт и основные принципы проведения любых авто спортивных соревнований.

15.5 Настоящий регламент является приглашением к участию в соревнованиях. Пилоты, принявшие решение об участии, автоматически соглашаются с данным регламентом и осознают всю ответственность за свои действия, отказываются от претензий к организаторам, судьям и официальным лицам.

16. Официальная информация.

Turba karting hall тел. 300-18-00