



## Регламент

### *Первенство Turba*

#### **Финал**

##### **1. Полное название соревнования.** Марафон 50 минут

Формат: Марафон 50 минут.

- Организаторы соревнования:** Turba Karting hall г. Екатеринбург, ул. Инновационная 8.
- Главный судья соревнований** Кравченко Остап Помощники судьи: Колпаков Алексей, Никулин Иван, Кочев Константин, Шахбанов Тимур .  
Судья хронометража: Топорков Егор.  
Секретарь соревнования: Крекнин Степан.

##### **3. Карты:**

4.1 Гонки Турба проходят на картах Sodi с двигателями Хонда 9 л.с. в классе Юниор и картах КТК 2.0 в классе Мини

4.2 К гонке организаторы готовят не менее 13 картов. В гонке могут принимать участие классы Мини и Юниор. Мини-10 пилотов, Юниор- 14 пилотов.

##### **4. Требования к участникам соревнования:**

- 4.1 К участию в соревнованиях допускаются все желающие в возрасте от 6 до 17 лет (включительно), без ограничения спортивной квалификации.
- 4.2 Все участники соревнования будут разделены на разные классы:

**МИНИ:** Карт КТК 2.0 (9 лс). 8 - 12 лет. Минимальный рост участника: не менее 122 см. В классе применяется довес до 50 кг.

\* Если размещение пилота в машине противоречит правилам безопасности (рост пилота превышает 145 см), то пилот может участвовать в классе **ЮНИОР** Карт SODI 13 л.с.

**ЮНИОР** Карт SODI (13 л.с.) 12 – 17 лет\* Если размещение пилота в машине противоречит правилам безопасности (рост пилота менее 145 см), то пилот может участвовать в классе **МИНИ:** Карт КТК 2.0 (9 лс). В классе применяется довес до 65 кг.

- 4.3** Пилоты, допущенные к участию в соревновании, но не обладающие, по мнению Главного судьи, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований (при этом стартовый взнос возвращается в полном объеме).
- 4.4** Во время гонки для пилотов запрещены любые средства связи, переговорные устройства и тд. Исключением являются марафонные гонки со сменами картов.
- 4.5** Участники всех классов соревнования, обязательно должны пройти предварительную регистрацию **с 25 августа до 26 сентября 2025 г.**
- 4.6** Предварительные итоги квалификации можно посмотреть по ссылке:

 **Первенство Turba**

- 4.7** На момент регистрации, участники должны оплатить стартовый взнос 5800 руб, заполнить анкету участника

До 26 сентября 2025 года сдать на ресепшн картинг центра пакет документов для допуска пилота к участию в соревновании:

- Свидетельство о рождении или паспорт участника. (копия)
- Согласие родителей (официальных представителей) на участие в соревновании. ( бланк и образец заполнения, можно скачать здесь).
- Медицинская справка от участкового терапевта об отсутствии ограничений для участия в соревновании.

## **6. Расписание гонки**

### **Гонка:**

**Мини:** 27 сентября 2025г.

10.00 Начало регистрации.

10.30 ОКОНЧАНИЕ регистрации

10.30 Брифинг для участников соревнований.

11.00 Окончание брифинга

11.30 Старт гонки.

13.00 Награждение

**Юниор:** 27 сентября 2025г.

12.00 Начало регистрации.

12.30 ОКОНЧАНИЕ регистрации

12.30 Брифинг для участников соревнований.

12.45 Окончание брифинга

13.00 Старт гонки.

14.30 Награждение

Стартовый взнос: 5800р.

Квалификация закрывается: 25 сентября 2025 в 23:59

Результаты квалификации можно посмотреть по ссылке:  **Первенство Turba**

## **7. Схема проведения соревнований.**

### **Квалификация:**

- 7.1 Предварительная квалификация, это отбор участников для участия в гонке.
- 7.2 По результатам предварительной квалификации, 24 лучших спортсмена( Мини-10 пилотов, Юниор- 14 пилотов) проходят в финальную часть соревнования.
- 7.3 Лучшая квалификация получает дополнительное преимущество в спорных ситуациях.
- 7.4 Предварительная квалификация (отбор) проходят в режиме проката. В рабочее время Turba Karting hall.
- 7.5 Пилот в предварительной квалификации должен:
- указывать ФАМИЛИЮ перед заездом
  - получить при оплате билет на заезд, тренировку на котором написана квалификация
  - Далее передать до начала заезда этот билет инструктору(после до начала заезда обязательно надо пройти процедуру взвешивания).
- 7.6 Время пилота, не сообщившего свою фамилию или не сдавшего билет - не засчитывается, т.е. не будет принято организаторами соревнований как квалификационный результат.
- 7.7 Квалификация без необходимого гандикапа не засчитывается, ответственность за необходимым количеством довесов отвечает пилот.

## **8. Гонка.**

**8.1** Гонка рассчитан таким образом, что каждый пилот должен произвести не менее 4 пит-стопов, т.е. проехать 5 отрезков.

### **8.2 Правила смены карта (правила пит-стопа).**

- Ограничение по количеству пилотов на пит лайн- ОТСУТСТВУЕТ. Пилот совершает пит-стоп в любой удобный для него момент.
- при смене карта участник должен остановиться у конусов и сделать смену на 1 карт вперед.
- через 5 минут после старта открывается пит-лейн.
- за 5 минут до финиша пит-лейн закрывается.

-начиная с момента пересечения линии pit-in и до линии pit-out время пит-стопа не должно быть меньше 3-х минут. За нарушение данного лимита предусмотрено наказание в виде **Stop-Go**.

- участник, не совершивший положенное количество смен карта, получает штраф (минус 6 кругов за каждую не сделанную смену)

- Ограничения по максимальному количеству проводимых смен на пит-лейне - НЕТ.

• Пилоты сами решают когда заезжать на смену машины.

- Пилоты полностью несут на себе ответственность за довесы, датчик и номер.

-Если участник выезжает на трассу без довесов, то из общего количества кругов, пройденных пилотом, вычитается отрезок пройденный без довеса.

-Если участник выезжает на трассу без датчика, то пилоту компенсируют круги, но добавят штраф 10 секунд.

• Лимит на один карт 20 минут. ( в случае, если пилот превысил этот лимит, каждый превышенный лимитом круг будет вычитаться из общего количества кругов) .

**8.3 Старт с места.** Расстановка на старте зависит от квалификации.

**8.4** Запрещены грубые удары, грубая борьба, умышленные "завозы" соперников в отбойники, (наказания на усмотрение ГС - **Stop-GO** длительность в зависимости от грубоści нарушения, возможны дисквалификации пилотов).

**8.5** В случае опасности на трассе применяются желтые флаги – в зоне действия желтого флага любые обгоны запрещены.

## **9. Процедура старта.**

**9.1** Перед стартом пилоты садятся в карты и выстраиваются на стартовой прямой в том порядке, в котором они будут стартовать.

**9.2** Старт дается по светофору.

## **10. Процедура финиша.**

После того, как лидер преодолел дистанцию, ему и всем последующим пилотам дается отмашка клетчатым флагом, нужно снизить скорость и проехать в зону пит-лейна.

## **11. Остановка гонки.**

**11.1** В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, фальстарт, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.

**11.2** Когда пилоты видят сигнал остановка гонки, они должны снизить скорость остановиться в один ряд вдоль стартовой решётки.

**11.3** Во время остановки гонки смена картов запрещена.

## **12. Действия пилотов и организатора в случае поломки карта на трассе.**

**12.1** Если карт одного из пилотов сломался на трассе и не может продолжить движение, главный судья принимает решение об его эвакуации на пит-стоп. В этом случае гонка может быть остановлена или, если это возможно, карт эвакуируется без остановки гонки.

**12.2** Пилот, который находится в карте в момент его поломки, должен дождаться сменного карта, который ему предоставит маршал трассы. Пилот должен убедиться, что ему переставили стартовый номер и датчик хронометраж, после этого он может продолжить гонку.

**12.3** Персонал трассы сигнализирует в этот момент остальным участникам гонки жёлтыми флагами о препятствии на трассе. Пилоты должны быть максимально аккуратными в этот момент, вплоть до того момента, как жёлтые флаги исчезнут. Обгоны в месте действия желтого флага - запрещены.

**12.4** Перемещение пилота по трассе без сопровождения маршала, так же наказывается пенализацией.

### **13. Поведение пилотов на трассе.**

**13.1** Пилоты должны максимально уважительно относиться друг к другу, а также к судьям и организаторам.

**13.2** Пилоты должны выполнять все указания флаговой сигнализации.

**13.3** Пилоты не могут вести грубую контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения, удары и завозы соперника в покрышки.

**13.4** Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы, не выходя из карта.

**13.5** Во время выезда из пит-лейн пилоты обязаны уступить дорогу пилотам, находящимся на трассе.

**13.6** Пилоты должны соблюдать все положения настоящего регламента.

### **14. Флаговая сигнализация.**

**14.1** Красный флаг - остановка гонки, пилот должен снизить скорость, безопасно заехать в пит-лейн. Обгоны запрещены.

**14.2** Желтый флаг - опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: по возможности снизить скорость, быть предельно аккуратным и внимательным, действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

**14.3** Табличка с черно-белым флагом и номером карта - предупреждение

**14.4** Табличка stop&go с номером карта – Водитель должен в течение 3-х кругов остановиться в зоне Stop-GO перед флагом, для отбытия наказания. В случае игнорирования пилотом черно-белого флага более 3 кругов, следует увеличения наказания. В случае остановки пилота не в зоне Stop-GO, штраф не считается отбытым, необходимо заехать еще раз

**14.5** Клетчатый черно-белый флаг - окончание гонки.

**14.6** Черный флаг с оранжевым кругом- техническая неисправность. Пилот обязан заехать на пит-лейн для устранения неисправности. При этом карт менять нельзя.

## **15. Судейство, штрафы, наказания.**

**15.1** Судейство на старте осуществляется Главным судьей. Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей. Решения Главного судьи не обсуждаются.

**15.2** Наказание замечание, Пенализация или дисквалификация предусмотрено за следующие нарушения:

- фальстарт (первое нарушение замечание спортсмену, повторное нарушение Пенализация (2 секунды), возможна дисквалификация.
- некорректное поведение водителей на трассе.
- нарушение требований флаговой сигнализации.
- столкновение с ретардером при въезде в пит-стоп.
- выезд на трассу с пит-лейн с неустановленным датчиком, номером карта, довесом.
- использование запрещённых осветительных приборов. - остановка на трассе без причины.
- превышение скорости при движении в зоне пит-лейн.

**15.3** Главный судья может принять решение о дисквалификации пилота за следующие нарушения:

- систематические нарушения
- за движение в сторону противоположную ходу гонки
- неосторожный выход пилота из карта на трассе, повлекший аварийную ситуацию.
- неспортивное поведение на трассе.
- невыполнение правила обязательной смены карта за гонку.
- игнорирование черного флага более 3 кругов.
- использование личных довесов.
- повторное использование запрещенных осветительных приборов.

**15.4** В случае, если ситуация на трассе во время проведения соревнований не попадает ни под один из пунктов данного регламента, Главный Судья Соревнований принимает окончательное решение на свое усмотрение, основываясь на свой опыт и основные принципы проведения любых авто спортивных соревнований.

**15.5** Настоящий регламент является приглашением к участию в соревнованиях. Пилоты, принявшие решение об участии, автоматически соглашаются с данным регламентом и осознают всю ответственность за свои действия, отказываются от претензий к организаторам, судьям и официальным лицам.

**16. Официальная информация.**

Turba karting hall тел. 300-18-00