

Recurso para artículo:

Primeros barcos confirmados para la regata de grandes veleros 2023 en Coruña y Cadiz

Con el fin de la pandemia, la famosa regata de grandes veleros “**Tall ships races**” que se canceló en 2020, por fin se va a celebrar en 2023. Los puertos participantes serán **Falmouth, A Coruña, Lisboa y Cádiz**.

Las preparaciones ya han empezado para este evento, y a menos de 300 días de que dé comienzo, ya hay unos cuantos barcos que han confirmado su participación.

El más famoso de ellos en España es el [barco histórico Atyla](#), de 31 metros y de madera, con sede en el Bilbao (junto al museo marítimo de la capital del País Vasco). La participación de este velero también estaba confirmada en la edición de 2020, y para 2023 **vuelve a mostrar su apoyo a los puertos españoles de este evento**, pues iniciará su participación en Coruña y hará las 2 etapas posteriores a ese puerto (la de A Coruña a Lisboa y la de Lisboa a Cádiz).

Otro de los barcos que participarán es el **Dar Mlodziezy**, un enorme velero de las fuerzas armadas de Polonia, con sede en Gdynia, y con una impresionante eslora de casi 95 metros.

También participarán en la regata: el precioso **barco portugués Vera cruz**, de la asociación Aporvela, con sus velas latinas poco comunes en la flota de grandes veleros o “tall ships”; y los **veleros polacos Fryderyk Chopin y Wielkopolska** como parte de sus largas travesías.

Todavía se espera la confirmación de más veleros, entre ellos algunos barcos militares, como podrían ser por ejemplo el **Juan Sebastián Elcano** de la armada española, o el **Sagres** de la portuguesa. Estos gigantescos navíos serían una adición genial a la flota de este evento, renombrado las “Tall Ships Races Magallanes-Elcano” como **conmemoración del 500 aniversario de la primera circunnavegación**.

Algunos afortunados podrán participar en los viajes

Por suerte para quien se sienta atraído por este tipo de eventos, **algunos de los barcos dan la oportunidad de embarcarse para realizar estas travesías** a bordo de estos impresionantes veleros. De hecho el mismo Atyla [permite la participación a bordo y ya tiene estos viajes publicados](#) en su web. Unos pocos afortunados que lo reserven a tiempo podrán participar en ellos.

Para las personas de la zona, la visita de los grandes veleros supondrá **una oportunidad única de visitar barcos de todo el mundo**, y para los negocios de la ciudad, las multitudes de curiosos y visitantes que se acercan a los festivales preparan las ciudades anfitrionas (Falmouth en el Reino Unido, Lisboa en Portugal y La Coruña y Cadiz en España) seguro que suponen un **impacto positivo en sus negocios**.

La cuenta atrás ha empezado, y es que seguro que muchos ya cuentan los días para que lleguen las Tall Ships Races, las **regatas de Grandes Veleros**, cuya historia se remonta a **1956**, con **un trayecto bastante similar al de 2023**, y es que en ese año la regata empezó en Torquay en el suroeste de Inglaterra, muy cerca de Falmouth, y llegó hasta Lisboa como también pasará el año que viene.