

A l'hora de planificar l'agrupació de categories en un mateix recorregut, i al planificar el número de primeres fites, cal tenir en compte

- complir amb el temps mínim entre corredor d'un mateix recorregut (verificar en el reglament i especificacions anuals)
- evitar la coincidència de primeres fites en recorreguts diferents (per evitar "aixecar" on està el control)
- calcular el número de corredors totals per recorregut (suma de categories) per fer-se una idea de l'hora a la que sortiria un darrer corredor; en cas necessari caldrà des associar alguna categoria del recorregut.

En la següent taula es mostra un exemple de com és de complicat administrar una cursa amb força categories que compartien recorregut i tenien molts corredors:

S'observa que hi ha 142 que coincideixen en primera fita 63, i que assignant 2' entre corredors, les hores de sortida sobrepassaven les 4h.

$$D21E-H35 (42) + D35-H40 (43) + D45-D18-H50 (24) + H18-D21A-D20 (33) = 142$$

La solució fa ser:

- jugar amb una caixa diferent pel recorregut H18-D21A-D20 ja que tenia un control 2 diferent de la resta, (pero tot i així sortien més de 110 corredors)
- canviar un dels primer controls: fent que D35-H40 comences en la 115.

	Nº competidors	Primer Control	Alternativo	Segon Control	Totals
H10-D10-INICIACIO-NENS-ENCINTA	49	60		65	
D10	7				49
ENCINTAT					
H10	10				
INICIACIO-NE	32				
D12-H12	9	60		62	
D12	2				41
H12	7				
INICIACIO-ADULTS	33	60		62	
INICIACIO-AD	33				
D50	4	61		67	
D50	4				
D14-H14	17	61		64	
D14	5				
H14	12				
D21B-H16-D16	42	61		64	59
D16	6				
D21B	31				
H16	5				
D21E-H35	42	63		38	
D21E	11				
H35	31				
D35-H40	43	63	115	38	
D35	16				
H40	27				
D45-D18-H50	24	63		38	142
D18	4				99
D45	6				
H50	14				
H18-D21A-D20	33	63		67	
D21A	27				
H18	6				
H21B	25	64		37	
H21B	25				
H21E	32	67		37	
H21E	32				
H21A-H20	39	70		37	
H20	1				
H21A	38				
D40	12	70		38	73
D40	12				
H45	22	70		38	
H45	22				