

PLAN PRZYSPIESZENIA AUTOBUSÓW 2026-2028

Propozycja Clean Cities Polska

Uzasadnienie wyboru konkretnych odcinków: na wybranych odcinkach nie ma alternatywy szynowej, a autobusy obsługujące duże potoki ludzi, mają największe opóźnienia.

Quick win! – Na wdrożenie, już cały 2025 rok i pierwszy kwartał 2026, czeka **buspas na Czerniakowskiej (od Wiertniczej do Mostu Łazienkowskiego)**.

DZIAŁANIA 2026

1. Wdrożenie buspasów

	Odcinek buspasa	Uzasadnienie
1.	ul. Modlińska (wiadukt nad bocznica kolejową do elektrociepłowni – ul. Kowalczyka, kierunek Legionowo)	W oczekiwaniu na tramwaj na Modlińskiej; Istnieją 3 pasy ruchu; Istnieje buspas w przeciwnym kierunku
2.	ul. Modlińska Trasa Mostu Curie-Skłodowskiej – ul. Poetów (kierunek Legionowo)	W oczekiwaniu na tramwaj na Modlińskiej; Istnieją 3 pasy ruchu; Istnieje buspas w przeciwnym kierunku
3.	ul. Światowida (ul. Kościeszów – ul. Myśliborska , kierunek ul. Myśliborska)	W oczekiwaniu na tramwaj na Modlińskiej
4.	ul. Jagiellońska (ul. Batalionu Platerówek – skrzyżowanie w rejonie Gołędzinowa (kierunek do ronda Starzyńskiego)	Przyspieszenie połączenia linii 509 Winnica-Gocław w oczekiwaniu na tramwaj na Modlińskiej i na Gocław; Istnieją 3 pasy ruchu
5.	al. Zieleniecka (rondo Waszyngtona – ul. Zamoyskiego, kierunek ul. Targowa)	Przyspieszenie połączenia linii 509 Gocław-Winnica w oczekiwaniu na tramwaj na Modlińskiej i na Gocław
6.	ul. Żwirki i Wigury (ul. Komitetu Obrony Robotników – ul. Filtrowa, kierunek lotnisko)	Reprezentacyjna trasa na lotnisko służąca pasażerom i licznym pracownikom

Skuteczne wizerunkowo byłoby wdrażanie buspasów etapowo pod wspólnym szyldem/planem np. "przyspieszenia autobusów", zamiast wprowadzanie ich fragmentarycznie i po cichu.

2. Fizyczna separacja – zwiększa skuteczność istniejących buspasów

Lokalizacje:

- **Trasa Łazienkowska:** odcinek Armii Ludowej w stronę wschodnią między kładką dla pieszych na wysokości pałacu Ujazdowskiego - zjazdem w prawo na rampy prowadzące na południe i północ na Wisłostradę. Kierowcy bardzo chętnie wyjeżdżają na buspas do skrętu w prawo „zbyt wcześnie”. W drugą stronę też na tym odcinku ale wystarczy połowa jego długości, żeby auta nie ustawiały się za wcześnie do zjazdu.
- **Armii Ludowej:** od Waryńskiego do pomnika Lotnika
- **Al. Jerozolimskie:** między rondem 40 latka a rondem Dmowskiego
- **Radzymińska**

3. Ujednolicenie godzin obowiązywania buspasów – zmiana na całodobowe.

DZIAŁANIA 2027-2028

	Odcinek buspasa	Komentarz	Wdrożenie
1.	Al. Wilanowska (ul. Rolna – ul. Przyczółkowa, w obu kierunkach)*	Poprawienie mieszkańcom Wilanowa dojazdu do metra oraz na Służewiec (w oczekiwaniu na linię metra M4)	2027-2028
2.	ul. Rolna - Galeria Mokotów (w obu kierunkach)*	Wybór trasy wymaga analizy	2028
3.	Marynarska – Sasanki – Hynka – Łopuszańska (od Ronda Unii Europejskiej do Al. Jerozolimskich)** (w obu kierunkach)	Konieczne opracowanie dwóch projektów: - co da się osiągnąć w krótkim okresie (2028) bez przebudowy drogi; - jak osiągnąć optymalny układ korytarza autobusowego przy modernizacji dróg w przyszłości	2028
4.	Lazurowa (ul. Człuchowska – ul. Górczewska, w obu kierunkach)**		2027-2028
5.	ul. Płowiecka - ul. Grochowska (rondo Mościckiego – rondo Wiatraczna, w obu kierunkach)	Kluczowy odcinek dla autobusów obsługujących Wawer, Rembertów, Starą Miłosną itd. Istnieją 3 pasy ruchu w każdą stronę. Brak parkowania przy jezdni w kierunku ronda Wiatraczna.	2027

6.	ul. Radzywińska (trasa S8 - ul. Krynoliny)	Kontynuacja istniejącego ciągu autobusowego na ul. Radzywińskiej. Potencjalnie możliwe wyznaczenie buspasa na istniejącym szerokim	2027
----	---	--	------

* Część korytarza Bemowo - Włochy - Wilanów, możliwe trasowanie Al. Wilanowską (przez Metro Wilanowska) lub ul. Rolną, Al. Lotników i Al. Wilanowską (przez Metro Służew)

** Część korytarza Bemowo - Włochy - Wilanów

Ważne

Aby zwiększyć skuteczność rozwiązania i zrozumienie wśród mieszkańców warto myśleć o budowaniu całościowych korytarzy, a nie tylko odcinków. Ze względu na różny poziom skomplikowania poszczególnych odcinków tworzących korytarz, można je wdrażać etapowo, np.:

Korytarz Bemowo-Włochy-Wilanów (kluczowa istniejąca linia: 189): buspasy w ciągu ulic: Lazurowej, Łopuszańskiej, Hynka, Sasanki, Marynarskiej i Al. Wilanowskiej w obu kierunkach to części ważnego korytarza orbitalnego łączącego zachód i południe Warszawy, który nie ma żadnej szynowej alternatywy i jest mocno obciążony. W dalszej przyszłości w ramach tego korytarza należy zaplanować i wdrożyć priorytet autobusowy przez Włochy (od Al. Jerozolimskich do ul. Połczyńskiej) oraz buspasy na ul. Powstańców Śląskich.

Korytarz Winnica-Gocław (kluczowa istniejąca linia: 509): buspasy w ciągu ulic Światowida, Modlińskiej, Jagiellońskiej i Zielenieckiej w obu kierunkach są niezbędne do udrożnienia kręgosłupa komunikacyjnego prawobrzeżnej Warszawy. Po realizacji linii tramwajowych na Gocław i w ul. Modlińskiej rolę autobusów na tym ciągu przejmą tramwaje – jednak tramwaj na Modlińskiej powstanie prawdopodobnie dopiero za ok. 10 lat.

Inne przykładowe korytarze (poza zakresem tego opracowania): PKP Olszynka Grochowska - Gocław - Trasa Siekierkowska - Mokotów/ Ursynów; Wilanów - Sadyba - Czerniaków - Śródmieście - Marymont - Ruda (wzdłuż Czerniakowskiej i Wisłostrady); PKP Grochów - Trasa Łazienkowska - PKP Warszawa Zachodnia

→ **80%* warszawiaków popiera buspasy i inne preferencje dla transportu zbiorowego („Pełną Piersią”, More in Common, 2025)¹**

→ **73% warszawiaków popiera zmianę pasa ruchu na buspas (Cities Speak, Opinion Poll, 2025).²**

→ **68% warszawiaków jest gotowych zrezygnować z pasa ruchu dla samochodów na rzecz buspasa, jeśli poprawiłoby to punktualność komunikacji miejskiej (Polacy o podróżach w swoim mieście, 2022)³**

¹ <https://zdrowepowietrze.profeina.pl/424630-polska-w-polowie-drogi-miedzy-smogiem-a-czystym-powietrzem>

² <https://poland.cleancitiescampaign.org/research-list/cities-speak/>

³ https://polskialarmsmogowy.pl/wp-content/uploads/2021/06/Raport_zachowaniatransportowe_miasta_0706_3.pdf

Głosy poparcia mieszkańców

Tak się cieszę że ktoś walczy o to co już od lat mnie tak denerwuje, czyli brak buspasów. Dzięki za to! ❤️

3 dni 2 polubień Odpowiedz

O wow, powodzenia w produktywnym rozwoju sprawy ku więcej buspasów w mieście! 🍌🍌🍌

Oby się udało. Chociaż trzy lata to strasznie długo. Dodałbym jeszcze zielone fale dla tramwajów i autobusów bo aktualnie są ale dla samochodów.

Żwirki i Wigury koniecznie!

19 godz. Odpowiedz

Budowa buspasów jest pewno znacznie tańsza i szybsza niż budowa linii tramwajowej a zwłaszcza metra. Wbrew populistycznym tezom niektórych kierowców pieszych jest znacznie więcej niż samochodów i nie ma specjalnych powodów dla ułatwiania życia człowiekowi z tęczką w ogromnym SUV-ie.

Clean Cities Polska A można dorysować do tej mapki ul. Pułkową od Heroldów do granicy z Łomiankami? poproszę.

Buspasy powinny być domyślnie na wszystkich trzypasmówkach, nie wymaga to jakiejś szczególnej analizy. Analizę trzeba przeprowadzić co najwyżej dla dwupasmówek.

Jeśli chodzi o wytyczenie buspasów, to ja bym widział na Al. Jerozolimskich na odcinku od Łopuszańskiej do Dw. Zachodniego z uwagi na częste utrudnienia na kolei m. in. na linii WKD.

Dodajmy do tego problem z samochodami osobowymi na obecnych buspasach 😞

1 tydz. Odpowiedz

