

Muistutus Isokadun katusuunnitelmasta

OUKA/2212/10.03.01.01/2014

Oulun polkupyöräilijät ry

Olemme perehtyneet Isokadun katusuunnitelmaan pyöräilyn näkökulmasta ja kiinnitimme huomiota pyöräpysäköinnin laatuun, määrään ja sijaintiin.

Kiitämme suunnitelmaa siitä, että pyöräpysäköintiä vai varauksia niille on suunniteltu alueelle merkittävästi. Pyöräpysäköintiä ei kuitenkaan ole riittävästi eikä sen laatu ole hyvä. Jotta pyöräilijöiden ei tarvitsisi käyttää pyörätelineinään puiden runkosuojia, käytettävä pyörätelinemalli tulee vaihtaa.

Pyöräpysäköinnin laatu

Tiivistelmä:

- Falco Triangle 10 -teline on kallis ja usein mahdoton käyttää
- Putkikaariteline on edullinen, toimii jopa samoilla kiinnikkeillä, helppo käyttää (sopii kaikille pyörille ja ei vaadi voimankäyttöä) ja on pyöräilijöiden mielestä paras
- Vaikka Falcoja olisi asennettu, pyöräilijät, jotka lukitsevat pyöränsä rungosta, lukitsevat pyöränsä mieluummin esimerkiksi puiden runkosuojiiin

Huomautimme Falco Triangle 10 -telineen laadusta Oulun keskustan kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman yhteydessä näin:

“Sivulla 17 mainitaan telineestä: “Oulussa on otettu pyöräpysäköinnissä käyttöön uusi Falco Triangle 10 -telinemalli. Malliin päädyttiin siitä syystä, että se mahdollistaa pyörän runkolukitsemisen ja ottaa riittävästi kaupunkikuvalliset seikat huomioon.”

Toivomme, että kyseistä telinettä ei jatkossa käytettäisi lainkaan. Pyöräilijöiden kokemus ei vastaa suunnitelman välittämää käsitystä Falco Triangle 10 -telineen laadusta. **Runkolukitus laadukkaalla lukolla ei onnistu.** Lisäksi etu- tai takarengas on nostettava telineeseen, joka voi esimerkiksi liikuntarajoitteisille olla vaikeaa. Havaintojemme perusteella telinettä käyttää tarkoitetulla tavalla 10–20 % pysäköijistä. Esimerkiksi Rotuaarilla istutustelineet ovat parempia pyörätelineitä – ne toimivat putkikaaritelineen tavoin.

Suunnitelmassa huomioidaan mitoitustarpeet Liikenneviraston ohjeen mukaisesti sivulla 46. Liikenneviraston ohjeesta sivuutetaan kuitenkin pyörätelinetyypit. **Ohjeen mukaan putkikaariteline on, toisin kuin Falco, helppo käyttää, edullinen,**

suosittu ja useissa kaupungeissa ensisijaisesti käytetty pyöräteline. Lisäksi putkikaariteline on mahdollista tilata Suomesta, jopa Oulusta.”

Pyörätelineen valinnalla on suuri merkitys Oulun keskustan pyöräilyn tulevaisuudelle. Olemme edelleen sitä mieltä, että Falco-telinettä ei tulisi käyttää. Aiemman perustelumme yllä lisäksi olemme todenneet, että jo asennetut Falco-telineet ovat liian lähekkäin toisiaan, jolloin lukkolenkkiä ei pääse käyttämään, koska pyörän viereen ei mahdu operoimaan, jos viereisissä telineissä on pyörät. Lukituslenkkiin ei kunnolla yletä pyörien takaa (edes keskimittainen mies).

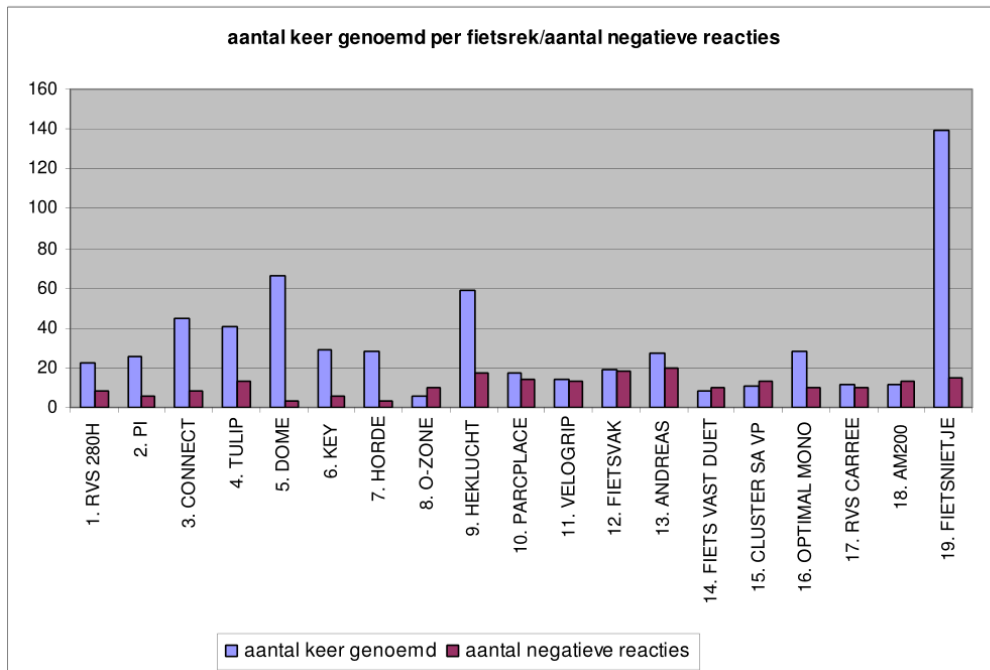
Toivomme, että telineet vaihdetaan putkikaaritelineiksi. Tämä onnistuu jopa nykyisillä kiinnikkeillä, jos putkikaariteline muotoillaan sopivalla tavalla.

Putkikaariteline asennetaan pyörän suuntaisesti, jolloin pyörän voi lukita useasta kohtaa telineeseen, ahtaassa paikassa myös pyörän takapästä.

Alankomaissa on tutkittu, mitkä pyörätelineet ovat pyöräilijöiden suosiossa (Fietsparkeerproef Rampleein, 2010). Pyöräpysäköintialueelle asennettiin 19:aa erilaista pyörätelinettä ja näiden käyttöä mitattiin. Putkikaariteline (kuvassa nro 19) oli selvästi suosituin:



Figuur 3: fietsrekken Raamplein.



Figuur 4: score per fietsrek.

Tutkimuksen mukaan pyörätelineen tärkeimmät ominaisuudet olivat 1) runkolukitusmahdollisuus, 2) että pyörä pysyy pystyssä ja 3) että pyörä ei vaurioidu.

Falco Triangle 10 -telineessä ominaisuudet 1 ja 3 eivät täysin toteudu (ainakaan, kun telineet asennetaan liian lähellekään). Telineen käyttö ei onnistu ollenkaan, jos pyörässä leveät kumit tai jos renkaita on enemmän kuin 2, kuten esimerkiksi laatikkopyörissä usein on.

Putkikaariteline on suosituin ja halpa:



Classic Sheffield Stand

£29.95–£79.00 (Ex. VAT)

Kuva: Cyclehoopin putkikaariteline hintoineen

Ehdottu pyörätelinetyyppi

Muutetaan pyörätelineet putkikaaritelineiksi.

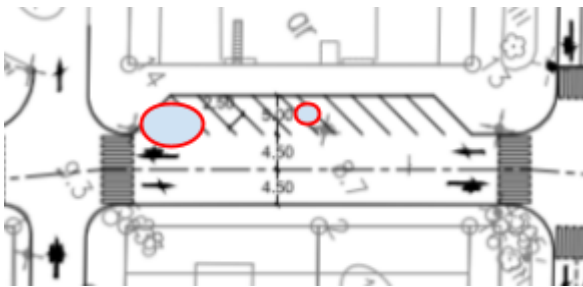
Pyöräpaikkojen määrä ja sijainti

Kesäkadun ja Pakkahuoneenkadun väli

Kesäkadun pohjoispuolella on tilaa asentaa pyörätelineitä kesäkadun ja Pakkahuoneenkadun väliin. Suunnitelmassa on penkkien, katuvalaisimien ja roska-astioiden väleissä tilaa, tai näitä siirtelemällä vielä enemmän tilaa asentaa pyöräpaikkoja. Tämä on tärkeää, koska muuten pyörätelineitä toimivat penkit ja katuvalaisimet. Pyöräilijät eivät kierrä korttelia tai taluta kesäkadun läpi pysäköidäkseen. Jos pyörät halutaan kadulla järjestykseen, telineitä tulee olla.

Isokatu välillä Asemakatu-Kajaaninkatu

Osoitteessa Isokatu 8 sijaitsee Second hand store, jonka edustalla kapea jalkakäytävä on usein tukossa polkupyöristä. Kohdalla on autojen vinopysäköintialue, jossa on suunnitelman mukaan ylimääräistä tilaa pyöräpysäköintiä varten vinopysäköinnin eteläpäässä kolmion muotoinen alue ja vinopysäköinnin keskellä valaisintolpan takana. Lisäksi esimerkiksi kahden pysäköintiruudun vapauttaminen pyöräpysäköintiin olisi perusteltua, sillä Kivisydämen myötä on ollut tarkoitus luopua autojen kadunvarsipysäköinnistä. Pysäköintiruutuihin voisi asentaa Cyclehoop-parkkiruututelineet, jotka eivät välttämättä vaadi edes kiinnikkeitä:



Kuva: Isokatu 8:n edustan käyttämätön katutila

Isokatu välillä Pakkahuoneenkatu-Hallituskatu

Otto Karhin aukion länsilaidalla on käytettävissä tilaa pyöräpysäköinnille. Kahvila Makian ympäristössä ei ole nykyään lainkaan pyöräpysäköintipaikkoja. Ehdotamme Isokadun varteen asennettavan valaisintolppien ja puiden väliin putkikaaritelineitä.