

Резиновые тяги для подводного ружья

Самый распространенный вид подводных ружей – ружья на резиновых тягах или, как их еще называют, – арбалеты. Их ключевым элементом, как видно из названия, являются резиновые тяги (амортизаторы), которые обеспечивают производство выстрела.

Конструктивно все резиновые тяги делятся на два вида:

- кольцевые, изготовленные из цельного куска эластичного материала;
- парные, состоящие из двух отрезков, каждый из которых крепится к головке ружья.

В зависимости от материала среди них можно выделить:

- резиновые – на сегодняшний день считаются устаревшими, но будучи изготовленными серьезным производителем вполне конкурентоспособны;
- латексные тяги имеют максимальный показатель упругости, но очень боятся воздействий окружающей среды, особенно ультрафиолетовых лучей;
- латексные с защитным покрытием являются самыми предпочтительными, так как сохраняют все преимущества латексных, но за счет соответствующего покрытия почти не подвергаются внешним воздействиям.

Рассмотрим, какие же факторы влияют на мощность амортизатора:

1. Упругость материала: чем выше упругость, тем мощнее тяги.
2. Площадь поперечного сечения: чем больше площадь, тем выше мощность.
3. Абсолютная длина: при одинаковом натяжении из двух тяг идентичного материала и диаметра более длинная сможет запасти больше энергии, т.е. обеспечить силу выстрела. Длина применяемой тяги естественно должна соответствовать длине ружья.

Покупая арбалет, подводный охотник в комплекте получает тяги, установленные производителем. Но, естественно само ружье более долговечно, и рано или поздно возникает вопрос о замене пришедших в негодность амортизаторов. Действительно,

после нескольких лет использования резина начинает разрушаться, особенно это заметно в местах креплений. При возникновении микротрещин замена тяг становится особо актуальной. Ведь изношенная резина постепенно теряет свои свойства и в любой момент может оборваться, что приведет к потере трофея или даже к травме. Также вопрос выбора тяг может возникнуть при желании модернизировать свое подводное ружье.

Самым простым вариантом является покупка готовых резиновых тяг по рекомендации производителя ружья. Но, для повышения эффективности, можно изготовить амортизаторы из приобретенных комплектующих. Чем руководствоваться в выборе?

Если позволяют финансовые возможности, то лучше приобретать изделия известных брендов, которые обеспечат надежность и эффективность работы ружья. Но при правильном подходе к выбору, даже из бюджетных комплектующих можно собрать тяги, дающие прекрасные результаты.

Как правило, при самостоятельном сборе тяги самым сложным является расчет ее длины, т.к. тяги часто продаются по метрам. Для этого нужно измерить расстояние от головки ружья, к которой будет крепиться тяга, до места крепления зацепа на гарпуне. Из измеренного результата следует вычесть длину зацепа, разделить полученный показатель на степень растяжения (например, 3) и умножить на 2. К полученному значению прибавляем несколько сантиметров для удобства крепления.

При выборе амортизатора необходимо исходить из того, что максимальная мощность не всегда полезна. Избыток мощности препятствует комфортному заряданию и снижает точность выстрела. Поэтому, если позволяет конструкция ружья, эффективнее использовать не одну мощную тягу, а установить две или даже три более слабых, суммарная мощность которых будет выше.

Например, вместо одной тяги диаметром 18 мм можно установить 2 тяги диаметром 8 мм и 12 мм, каждую из которых можно использовать по отдельности для мелкой и средней рыбы соответственно, так и в комплексе при встрече с крупной рыбой.

Выбирая мощность тяг, очень важно учитывать нагрузку, которую выдерживает спусковой механизм. Так как при его перегрузке может произойти срыв и непроизвольный выстрел, что может привести к трагическим последствиям.

Используя амортизаторы, не следует добиваться их натяжения более чем на 300% их изначальной длины. Это даст оптимальное соотношение мощности тяг и срока их службы.

При эксплуатации амортизаторов нужно не забывать о том, что нельзя долго держать резину натянутой, так как она теряет свои качества. Поэтому каждые несколько часов нужно менять либо тяги, либо ружье. Также ни в коем случае не следует оставлять ружье заряженным при хранении или транспортировке.

Для того чтобы продлить срок службы амортизаторов, нужно обеспечить их правильное хранение в межсезонье. Во-первых, нужно обязательно снять их с ружья. Во-вторых, следует обработать тяги либо тальком, который защитит их от слипания, либо современными смазками, специально предназначенными для изделий из латекса. В-третьих, рекомендуется хранить их в темном прохладном месте.