DOSIER DE PRENSA

8 de marzo de 2022

NUEVO RENAULT AUSTRAL

EL SUV TECNOLÓGICO DE LA « NOUVELLE VAGUE »



INTRODUCCIÓN



Renault renueva su oferta en la categoría de los SUV con un modelo ambicioso: Nuevo Renault Austral. Fabricado en la Factoría de Palencia con destino al mercado nacional e internacional, será uno de los pilares de la reconquista del segmento C que conforma el corazón del mercado automovilístico mundial. Nuevo Austral continúa la ofensiva iniciada por Arkana y Nuevo Megane E-TECH 100% eléctrico en este segmento, manteniendo la tradición de los «coches llenos de vida» con un enfoque claramente moderno. Este enfoque es el de la «Nouvelle Vague», que pretende convertir la marca en una referencia en materia de tecnología, energía limpia y servicios.

Nuevo Renault Austral se halla así en perfecta consonancia con el plan estratégico Renaulution. Su nombre, que evoca el sur y los grandes espacios, es la promesa de un campo ilimitado de posibilidades y recuerda los genes de la marca, una marca cálida y moderna al servicio de sus clientes para ofrecerles una experiencia de vida aumentada.

En este sentido, Nuevo Austral luce un diseño exterior atlético, sensual y tecnológico que recoge todos los códigos de los SUV. Propone asimismo, en exclusividad, una versión Esprit Alpine con un look deportivo, dotada de especificidades de diseño dinámicas y atractivas, disponible por primera vez en un vehículo de la gama Renault.

Por su parte, el interior high-tech y refinado de Nuevo Austral ofrece un confort digno de los modelos familiares que han marcado la historia de Renault. La pantalla OpenR, la joya de su habitáculo generoso y acogedor, combina la visualización de los datos en el cuadro de instrumentos con la de la navegación y del multimedia al integrar lo mejor de los servicios de Google. Sus dos grandes pantallas de 12'' de diagonal a las que se suma la pantalla de visualización frontal de 9,3'' ofrecen un total de cerca de 1.000 cm^2 para una experiencia de conducción intuitiva, inmersiva y conectada.

A la vanguardia de la modernidad, Nuevo Austral dispone de 32 ayudas a la conducción, de reglajes MULTI-SENSE y del 4CONTROL advanced, lo último en sistemas de cuatro ruedas directrices desarrollado por Renault. Todas estas tecnologías útiles, proactivas e inteligentes están al servicio del confort, del placer y de la seguridad de sus ocupantes.

Se trata del primer vehículo Renault diseñado en la plataforma CMF-CD de tercera generación desarrollado conjuntamente en el seno de la Alianza. Nuevo Austral propone una nueva versión del sistema E-TECH híbrido, más potente a la par que eficiente, y dos motorizaciones de gasolina «Mild Hybrid» de 48V y 12V - a España solo llegará la de 12V -. La gama cuenta así con diferentes tecnologías que cubren todos los usos de los particulares y de las flotas.

Producido en la ultramoderna planta española de Palencia, Nuevo Austral es objeto de controles reforzados en todas las etapas de su producción. Desde la selección de los materiales al control de las funcionalidades pasando por el ensamblado de las piezas y la aplicación de la pintura, nada se deja al azar. Con cerca de mil criterios evaluados a lo largo de la concepción del vehículo por expertos internos y un panel de consumidores externos, la calidad y la durabilidad están en el centro de su pliego de condiciones.

Los pedidos de Nuevo Renault Austral se abrirán a mediados de 2022 para una comercialización en otoño.

Luca de Meo, CEO Renault

DISEÑO «SENSUAL TECH»

Nuevo Renault Austral combina todos los códigos de los SUV con el nuevo lenguaje de diseño «sensual tech» Renault. Su personalidad es fuerte, elegante a la par que atlética. En el interior, la cabina high-tech, los materiales seleccionados y los acabados cuidados se unen a la habitabilidad inédita de un vehículo familiar. Propone asimismo, en exclusividad, una versión Esprit Alpine con un look deportivo, dotada de especificidades de diseño dinámicas y atractivas, disponible por primera vez en un vehículo de la gama Renault.



Diseño exterior: un SUV atlético

Músculos prominentes, líneas estiradas, superficies esculpidas, parte delantera robusta, detalles técnicos estructurados, toques de elegancia refinados: Nuevo Austral se enmarca dentro de la renovación de una marca moderna que se reinventa.



Fuerza, carácter y todos los códigos de un SUV

Nueva plataforma, nuevo estilo. Primer vehículo Renault basado en la última plataforma CMF-CD de la Alianza, Nuevo Austral luce unos códigos estilísticos muy modernos. Sus grandes ruedas (de hasta 20 pulgadas y 720 mm de diámetro) afirman su silueta atlética con una línea de capó próxima a los pasos de ruedas. Este logro le otorga fuerza y carácter al vehículo.

Nuevo Austral luce además todos los códigos tradicionales de los SUV: protectores delanteros y traseros, protecciones laterales y bajos de carrocería diferenciados, marcada distancia al suelo (170 mm) y una cintura de carrocería alta que garantiza la protección de los ocupantes.

Lenguaje de diseño «sensual-tech»

El diseño exterior de Nuevo Austral se basa en el nuevo lenguaje «sensual tech» de la marca Renault. Sus formas generosas y sensuales se combinan con esculpidas y detalles de diseño muy trabajados. Su capó esculpido le confiere un carácter atlético que responde a los músculos de su silueta. Sus hombros curvados armonizan con sus flancos salientes y las líneas claras de sus aletas que envuelven los faros.

Esta unión de curvas sensuales y líneas contundentes está salpicada de detalles técnicos como las luces LED traseras con tecnología microóptica o los motivos en forma de rombo integrados en las ópticas delanteras. De este conjunto «sensual-tech» se desprende una percepción de alta calidad reforzada por un dominio geométrico inmediatamente visible.

Frontal robusto

La parte delantera de Nuevo Austral combina dinamismo con sofisticación. Su amplia calandra compuesta por cuadrados, con acabado negro, es atravesada en su parte alta por una línea horizontal cromada que se prolonga hasta los faros. Este elemento de diseño ensalza visualmente la parte delantera del vehículo a la vez que le otorga elegancia y refinamiento. En el centro, el nuevo logo Renault «Nouvel'R», de cromo satinado cepillado, reivindica la personalidad moderna de Nuevo Austral. En la parte inferior, en las versiones superiores, una lama deportiva a juego con el color del vehículo y de las salidas de aire laterales aerodinámicas Negro Brillante completan esta parte delantera característica. De manera general, la calidad del ensamblado se percibe a simple vista. Esta calidad se debe a los controles exigente - robotizados y humanos - en todas las etapas de la producción del vehículo.

Gilles Vidal, Director de Diseño de la marca Renault

Perfil y zaga dinámicos

Las líneas salientes en la parte superior de los pasos de rueda aportan una estructura nueva al vehículo. Al desmarcarse de las superficies lisas, sensuales y fluidas, dinamizan su perfil con fuerza y precisión.

En la parte baja de los flancos de la carrocería, un pliegue marcado, inclinado hacia delante, dinamiza aún más la silueta del modelo. A estos elementos acentuados por las protecciones de los bajos de carrocería y los pasos de rueda de color Negro Brillante se suman una antena tiburón y unos retrovisores del mismo color.

En la parte superior de las ventanillas, un embellecedor de acero inoxidable pulido refuerza la línea inclinada del techo y de la superficie acristalada que forman una curva dinámica y esbelta hasta el portón.

En la parte trasera, el nombre del vehículo se exhibe orgullosamente en letras cromadas en un conjunto elegantemente esculpido y dinámico.

Proporciones inéditas y una cuidada aerodinámica

Para Nuevo Austral, los diseñadores han utilizado los principios fundamentales que hacen el atractivo de un SUV en términos de proporciones, voladizos (925 mm en la parte delantera y 917 mm en la trasera) y dimensiones de ruedas (hasta 20 pulgadas y 720 mm de diámetro), aportándole músculo y refinamiento.

Con 1,62 metros de alto, 1,83 metros de ancho y 4,51 metros de largo con una distancia entre ejes de 2,67 metros, el modelo luce unas proporciones ideales para dar, desde el exterior, una sensación de habitabilidad, robustez y deportividad.

Por otra parte, la búsqueda del aerodinamismo a través de la eficiencia del diseño ha sido un elemento estructurante de su estilo. Las entradas de aire centrales y laterales situadas en su paragolpes delantero, la inclinación del techo prolongada por un alerón trasero perfilado y las poderosas líneas integradas en sus flancos esculpidos contribuyen a marcar visualmente su aerodinamismo, pero también a optimizar su eficiencia.

Una firma luminosa con identidad

100% LED, la iluminación delantera y trasera de Nuevo Austral está finamente labrada y se distingue por su modernidad.

En la parte delantera, integra la firma luminosa en forma de C que caracteriza los modelos Renault. Esta firma se ha actualizado y dota el vehículo de una mirada técnica que le otorga carácter y refuerza su diseño distintivo. Los faros compactos integran hasta 7 módulos de haces high-tech capaces de adaptar el reparto de la luz (para las versiones LED Adaptative Vision y LED Matrix Vision) . Esta iluminación multifuncional se propone en tres versiones: LED Pure Vision, LED Adaptative Vision y LED Matrix Vision con intermitentes dinámicos.

Las luces traseras también tienen forma de C y se unen al logo Renault para crear una firma luminosa que se prolonga a ambos lados del maletero, subrayando así las proporciones del vehículo. Caracterizados por la tecnología microóptica que se estrenó en Nuevo Megane E-TECH 100% eléctrico, los efectos de centelleo y profundidad que lucen las versiones superiores son posibles gracias a un sinfín de filamentos grabados a láser. Estos forman dos tramas de estrías muy precisas, creando un efecto 3D holográfico vibrante, casi vivo, que dinamiza la parte trasera del vehículo tanto de día como de noche. Unos intermitentes dinámicos muy elegantes resaltan el conjunto.

Secuencia de bienvenida dinámica

Nuevo Austral detecta automáticamente a quien lleva la tarjeta de acceso y arranque cuando se acerca. En ese momento, el vehículo activa un juego de luces para darle la bienvenida. Con los faros LED Matrix Vision, los faros se encienden desde el interior hacia el exterior y después intervienen las luces de día y los intermitentes. En la parte trasera, la banda luminosa y las luces se iluminan mientras que los intermitentes se activan con un impulso dinámico.

Colores y llantas distintivos

Nuevo Austral se propone con siete elegantes colores de carrocería: Blanco Glaciar, Blanco Nacarado, Rojo Deseo, Azul Rayo, Negro Brillante y un nuevo color Gris Pizarra. En la versión Esprit Alpine, dispone asimismo del color exclusivo Gris Pizarra Satinado que acentúa su look deportivo. Esta nueva generación de pintura, de aspecto mate, es robusta y fácil de mantener. Renault la propone por primera vez en un vehículo de gran volumen.

Con el fin de personalizar el vehículo y afinar su silueta, las versiones superiores presentan un acabado bitono de serie (también disponible en opción en otras versiones) que combina el techo con el color Negro Brillante de la antena tiburón, de las tapas de los retrovisores, de las entradas de aire del paragolpes delantero y del bajo de la carrocería.

El vehículo presume de una imponente presencia con unas ruedas que lucen unas llantas de 17 a 20 pulgadas, en su mayoría diamantadas. Todas ellas llevan el nuevo logo Renault de aluminio cepillado en su centro.

Diseño interior: un envoltorio tecnológico

Nuevo Renault Austral presenta un diseño interior reinventado. Propone un puesto de conducción high-tech y un habitáculo cálido, sin concesiones en cuanto a calidad, practicidad y habitabilidad. Garantiza así una bienvenida a bordo de alta gama y tecnológica y un gran confort para toda la familia.



Bienvenido a bordo

Cuando el conductor se sube a bordo de Nuevo Austral, se acomoda en una cabina especial, tecnológica e intuitiva. La gran pantalla OpenR se activa con una secuencia de bienvenida. La iluminación ambiental se enciende destacando el puesto de conducción y los altavoces emiten un nuevo sonido identitario Renault, dando la bienvenida a bordo. Esta experiencia tecnológica despierta los sentidos desde el primer segundo a bordo del vehículo.

Pantalla OpenR: ¡empieza la inmersión tecnológica!

Estrenada en Nuevo Megane E-TECH 100% eléctrico, la pantalla OpenR es una de las más grandes del mercado del automóvil. Como pieza maestra del habitáculo de Nuevo Austral, combina la pantalla digital del cuadro de instrumentos y la pantalla multimedia de la consola central, formando una "L" invertida. Estos dos elementos reunidos forman una única

gran pantalla, símbolo de la experiencia inmersiva a bordo de los Renault de la «Nouvelle Vague». Todo está al alcance de la mano para una experiencia optimizada, intuitiva y conectada. ¡El efecto «wow» está garantizado!



La pantalla OpenR está dotada de un acabado conforme a los estándares de las tablets y smartphones de alta gama. Está cubierta de un cristal aluminosilicato de tipo «Gorilla Glass». Se trata de un cristal templado ultrarresistente a las rayas y a los golpes del día a día y a las repetidas operaciones de limpieza. Como complemento, se beneficia de tratamientos específicos antihuella y antirreflejo para ser tan agradable a la vista como al tacto.

Su brillo, que se adapta a la luminosidad del entorno (hasta 900 cd/m²), y su índice de reflexión han sido optimizados, gracias sobre todo a la tecnología avanzada de las micropersianas. Garantizan la legibilidad de la información que aparece en las pantallas, incluso a pleno sol. Estas técnicas han permitido eliminar la clásica «visera» del cuadro de instrumentos para liberar espacio y proporcionar un efecto flotante muy moderno al conjunto.

Para reforzar la experiencia inmersiva que propone la pantalla OpenR, los diseñadores y los ingenieros han trabajado codo con codo. Para no alterar el placer de los ojos con unas rejillas de ventilación poco agraciadas, la pantalla integra unos aireadores centrales elegantes y discretos. Sin concesiones en cuanto a la calidad de la ventilación, funcionan según un proceso de guiado interno de los flujos acoplado a un sistema de purificación del aire. Con el mismo espíritu minimalista, el contorno de la pantalla, reforzado, ultrafino y enrasado, deja que las formas, los colores y las informaciones necesarias se expresen sin perder superficie de visualización.

100% alta definición

La pantalla OpenR ofrece una superficie de visualización total nunca vista: 321 cm² para la pantalla 12,3'' del cuadro de instrumentos (1.920 x 720 píxeles, formato horizontal) y 453 cm² para la pantalla central multimedia 12'' (1.250 x 1.562 píxeles, formato vertical), que hacen un total de 774 cm². Con la imagen de alta resolución proyectada por el head-up display de 9,3'' y 210 cm², Nuevo Austral propone una de las mayores superficies de visualización del mercado: ¡cerca de 1.000 cm²!

En la gama normal, la pantalla multimedia mide 9 pulgadas (1250 x 834 píxeles, formato horizontal). Los dos formatos de pantalla presentan las mismas características: tecnología TFT LCD IPS, resolución HD 167 píxeles por pulgada, frecuencia de refresco 60 Hz, 8 bits por color (esto es, 16 millones de colores), Gamut NTSC 80% y pantalla capacitiva compatible con la utilización de guantes.

La parte cuadro de instrumentos de la pantalla OpenR permite al conductor visualizar cuatro vistas diferentes según su prioridad del momento: Conducción (contadores), Navegación (cartografía), Zen (minimalista) y Realista (modelización realista de la carretera y del tráfico alrededor del vehículo).

Ampliamente personalizable, la visualización del cuadro de instrumentos propone además cinco widgets (consumo, presión de los neumáticos, distancia, eco-monitor, música) así como ocho colores de iluminación.

Volante compacto integrado

La pantalla OpenR y el volante forman un único conjunto con detalles muy cuidados. La forma del volante, ligeramente cuadrado, permite acomodarse fácilmente y optimizar la visión del cuadro de instrumentos. También es compacto, por lo que armoniza estéticamente con la cabina cuyo protagonista es la pantalla OpenR.

Consola central gran confort

El diseño interior de Nuevo Austral se distingue por su consola central alta y ancha, bautizada «consola gran confort», que se inscribe en la tradición de los grandes ruteros. Moderna y cuidada, delimita sutilmente el espacio del conductor del pasajero delantero. Cada uno puede así disfrutar de un espacio individual, ultramoderno y protector, a la vez que disfrutar de momentos compartidos a bordo.

Los acabados de esta consola han sido muy cuidados. Está cubierta de una funda acolchada dotada de un doble pespunte desde el nivel de acabado Techno. Muy depurada, está libre de cualquier mando, ya que los interruptores y los botones se han trasladado alrededor del volante y de la pantalla OpenR, al igual que la palanca de transmisión automática de accionamiento eléctrico «e-shifter».



Reposamanos refinado

El espacio liberado en la consola central ha permitido integrar un reposamanos - disponible únicamente con las motorizaciones dotadas de una transmisión automática - cubierto de un revestimiento de grano fino para un tacto agradable, sobre una estructura robusta tratada en tono Cromo Satinado.

Ergonómico y deslizante, permite utilizar cómodamente la pantalla multimedia o las teclas de función de tipo «piano» situadas debajo. Asimismo, está dotado de un ingenioso soporte vertical para smartphone.

Inspirado en los universos de la aeronáutica y de la relojería, su diseño permite un perfecto agarre. Al llevarlo hacia delante o hacia atrás, emite un agradable chasquido similar al de la rotación del botón de una caja fuerte. Este tipo de detalle atestigua el saber hacer de los micromecánicos de Renault.

Recarga del smartphone por inducción

Un espacio específico unido al reposamanos permite alojar el smartphone del conductor. Dotado de un cargador de inducción - disponible en opción - , este espacio, similar a un estuche, está cubierto de un revestimiento cuidado, flexible y antideslizante y luce un motivo en forma de rombo gracias a la utilización de un molde grabado a láser. El cargador de inducción inteligente detiene automáticamente la recarga para evitar toda sobrecarga cuando se alcanza el nivel máximo

de la batería del smartphone. Si el teléfono está conectado al vehículo vía Bluetooth, el estado de la batería aparece también en la pantalla multimedia para que el conductor pueda conocerlo en todo momento.

Conectividad y espacios de almacenamiento para todos

Este reposamanos libera en la parte delantera un pequeño espacio «vacíabolsillos» completado por dos portavasos, dos tomas USB Tipo-C así como una toma 12V . Otras dos tomas USB Tipo-C se encuentran disponibles en la parte posterior de la consola gran confort para que los pasajeros traseros puedan recargar sus dispositivos portátiles.

Por último, la consola gran confort de Nuevo Austral alberga dos grandes espacios de almacenamiento muy útiles para guardar todos los pequeños objetos del día a día: un espacio cerrado, situado bajo el reposabrazos, con apertura de tipo mariposa que se acciona con una simple presión, y otro, profundo, oculto bajo el reposamanos.

Un ambiente luminoso vivo

Bautizado como LIVING LIGHTS y disponible de serie a partir de la versión Techno, el ambiente luminoso a bordo de Nuevo Austral hace que sus ocupantes vivan una experiencia única. 100 % LED, se difunde a través de las bandas luminosas del salpicadero y de los paneles de puerta para optimizar el bienestar del conductor y de los pasajeros.

Basada en el ritmo circadiano, ciclo biológico del cuerpo humano de 24 horas, puede adaptarse a la luminosidad exterior y cambiar automáticamente de color cada 30 minutos. Con unas transiciones suaves entre los colores y unos efectos dinámicos y naturales, la iluminación ambiente parece cobrar vida. De día, los colores fríos resaltan el diseño interior del vehículo y acentúan su lado tecnológico. De noche, el cautivador ambiente de colores cálidos sumerge al conductor y a sus pasajeros en un ambiente tranquilizador que destaca su confort.

Por supuesto, este ambiente luminoso se puede personalizar a través de los reglajes MULTI-SENSE y su botón de acceso directo ahora situado en el volante. El conductor puede asimismo ajustar la intensidad del color de la iluminación según su estado de ánimo y sus preferencias en la pantalla OpenR donde un cursor de ajuste manual le permite elegir entre 48 colores diferentes. La iluminación del salpicadero, de los paneles de puerta y del cuadro de instrumentos cambia también de color en función del modo de conducción seleccionado.

Materiales seleccionados para un acabado de alta gama

A la nueva cabina de Nuevo Austral le corresponden unos materiales refinados y sensuales en consonancia con el diseño exterior «sensual-tech» del vehículo.

En función de la versión y de las opciones elegidas, el interior de Nuevo Austral está acompañado de madera auténtica, piel, Alcántara, tela acolchada, materiales enfundados agradables al tacto y adornos lacados en Negro Brillante y Cromo Satinado. Estos materiales ricos y cualitativos confieren al habitáculo calidez y refinamiento.

El salpicadero está estructurado en distintos niveles para más dinamismo, ligereza y modernidad. Así pues, propone una arquitectura esculpida, elegante a la par que técnica, en consonancia con el diseño exterior del vehículo. Lleva, en todas

las versiones, una moldura de color Cromo Satinado que subraya el espacio a bordo. Además, refleja la luz del ambiente luminoso LIVING LIGHTS, llevando la mirada hacia la pantalla OpenR.

A partir de la versión Techno, esta moldura se prolonga en los paneles de puerta con una decoración Cromo Satinado en forma de C para ampliar visualmente el habitáculo. El reposamanos de la consola gran confort y los insertos Cromo Satinado en el volante de piel Nappa acompañan el interior con unos toques muy «tech». Este lado técnico está también reforzado por unas superficies en contraste de color Negro Alto Brillo, lisas y refinadas y que responden a la pantalla OpenR. Este es el caso en particular de los tiradores de las puertas, de la consola de techo y de la consola central gran confort.

El salpicadero está igualmente cubierto, en su parte superior, de un revestimiento enfundado y acolchado de tacto suave. Frente al pasajero delantero, se remata además con una tela a juego con la tapicería, elegantemente subrayada por un aireador horizontal de gran finura. En versión Iconic, una pieza decorativa de madera auténtica sustituye al inserto textil. Se trata de una lámina de fresno con «poros abiertos» embellecida por un tratamiento según el método japonés «Maki-e». Esta técnica de ebanistería consiste en aplicar con un paño varias capas de pigmentos metálicos en la madera para resaltar su veta. Al tacto, este tratamiento permite conservar el grano y el relieve natural de la madera.

Tapicerías cuidadas

Las tapicerías del vehículo han sido objeto de un especial cuidado. En la gama básica, los asientos se visten de un textil reciclado de color gris que se repite en los paneles de puerta, en el aplique del salpicadero y en la consola gran confort.

En la versión Techno, la tapicería combina un textil inducido de color negro que se va aclarando sutilmente del negro del asiento hacia el gris claro del reposacabezas. Esta transición aporta luminosidad al habitáculo. Unos pespuntes y ribetes plateados realzan el conjunto.

En versión Iconic, el revestimiento de tela negra se combina con una tela gris. Los asientos lucen pespuntes y ribetes Warm Titanium que también aparecen en los paneles de las puertas y la consola gran confort. La opción de piel acolchada y microperforada Negro Titanio con ribetes y pespuntes Warm Titanium está igualmente disponible en esta versión.

El confort de un interior acogedor

En todas las versiones y tanto en la parte delantera como trasera, los asientos presentan un nivel de confort óptimo. En versión Iconic, el asiento del conductor se ajusta eléctricamente (reglaje longitudinal, altura y ángulo de inclinación del respaldo) con funciones de masaje lumbar y asiento calefactable.

Asimismo, los paneles de las puertas delanteras y traseras son acolchados y lucen las mismas decoraciones para una inmersión premium cualquier que sea el asiento que se ocupe.

Para perfeccionar este interior envolvente, un tejido recubre todo el techo y los montantes del parabrisas en todas las versiones. En la parte central delantera, la consola de techo negro brillante está dotada de lámparas de lectura táctiles y cuenta con un elegante retrovisor electrocromado sin marco, de serie a partir de la versión Techno . Otras dos lámparas de lectura táctiles están integradas en la parte trasera del techo para el confort de los pasajeros de la segunda fila.

Para validar las elecciones de acabado, un panel interno representativo de los potenciales clientes de Nuevo Austral ha llevado a cabo evaluaciones polisensoriales. Así pues, se han evaluado cerca de mil criterios relacionados con el aspecto visual, el tacto y los ruidos emitidos por los elementos móviles.

Máxima habitabilidad para todos

A imagen de los coches llenos de vida que han marcado la historia de Renault, Nuevo Austral ha sido diseñado para acoger confortablemente a toda la familia. La habitabilidad y practicidad se han maximizado gracias a la nueva plataforma Alliance CMF-CD.

En la parte delantera, cada ocupante dispone así de una posición ergonómica y confortable (anchura para los codos de 150 cm y anchura para las caderas de 137 cm) con más espacio para la consola central y bajo el salpicadero. Aumentan la habitabilidad y el confort por la posición de conducción sobreelevada y la ausencia de mandos normalmente integrados en la consola central.

Los pasajeros no se quedan atrás. Gracias a la plataforma, se mejora el confort y la ergonomía de la posición sentada con respecto a un SUV clásico con una habitabilidad en la fila 2 entre las mejores de la categoría. El radio disponible para las rodillas alcanza 27,4 cm - en las versiones sin banqueta trasera deslizante o con banqueta deslizante en posición estándar - y la altura bajo techo supera los 90 cm. La inclinación moderada de la banqueta trasera permite mantener los talones en el suelo y no levantar las rodillas, lo que supone una ventaja y un mayor confort en los trayectos largos.

La accesibilidad a bordo se ha optimizado con un ancho de las puertas delanteras y traseras entre los mejores de su categoría (67,6 cm en la parte delantera y 57,7 cm en la trasera).

Por último, aumenta la impresión de espacio a bordo gracias a un techo panorámico acristalado disponible en opción a partir de la versión Techno. Este techo tintado está equipado con un parasol eléctrico que mejora el confort térmico en verano.

Múltiples y prácticos espacios de almacenamiento

Nuevo Austral integra numerosos espacios de almacenamiento para toda la familia. El desplazamiento de la palanca de velocidades - en las versiones automáticas - y de los mandos alrededor del volante y de la pantalla OpenR ha permitido liberar una superficie importante entre los dos asientos delanteros en beneficio de espacios de almacenamiento inéditos. Entre estos encontramos un espacio de tipo «vacíabolsillos» con dos portavasos, un espacio con cargador de inducción para smartphone, un compartimiento de 2 litros oculto bajo el reposamanos y otro, cerrado, de 3,6 litros en la parte trasera de la consola central. Dotado de un sistema de apertura de tipo mariposa, este último se abre presionándolo sin necesidad de ningún movimiento más. La consola de techo integra un práctico portagafas. Por su parte, la guantera ofrece un espacio de 6,4 litros y la capacidad de las guanteras de las puertas es de 4,3 litros en la parte delantera y de 2,1 litros en la trasera.

Los pasajeros de la segunda fila pueden disfrutar además de un amplio reposabrazos central dotado de portavasos - disponible con la banqueta trasera deslizante -. Frente a ellos, los respaldos de los asientos delanteros llevan amplias

bolsas de almacenamiento de 2,2 litros cada una. En total, Nuevo Austral dispone de 35 litros de espacios de almacenamiento en las versiones automáticas y de 31 litros en transmisión manual.

Banqueta trasera deslizante

Modulable y polivalente, Nuevo Austral propone, según las versiones, una banqueta trasera abatible en dos partes, 2/3-1/3. Cada parte puede deslizarse 16 cm de manera independiente.

Gracias a una simple empuñadura situada bajo el asiento, los asientos de la banqueta trasera se deslizan de forma instantánea por los raíles. Esta maniobra sencilla y rápida permite acondicionar el volumen del habitáculo del vehículo y obtener un espacio de almacenamiento adicional en el maletero o más espacio para las piernas de los pasajeros traseros.

Además, estos últimos pueden acomodarse confortablemente según sus preferencias gracias al reglaje del respaldo de la banqueta trasera con inclinación regulable (25°, 27° y 29°).

Por último, los respaldos de la banqueta trasera se abaten gracias a unas palancas situadas a cada lado del maletero.

Maletero generoso

Gracias a la distancia entre ejes alargada de la nueva plataforma CMF-CD y a la banqueta trasera deslizante, la habitabilidad de Nuevo Austral se ha podido optimizar sin comprometer el tamaño del maletero.

En versión Mild Hybrid, con la banqueta trasera fija, el maletero ofrece un volumen de 500 dm3 VDA (430 dm3 VDA en versión E-TECH híbrida). Con la banqueta deslizante, alcanza hasta 575 dm3 VDA (555 dm3 VDA en versión E-TECH híbrida).

Al abatir la banqueta, el volumen disponible alcanza 1.525 dm3 VDA (1.455 dm3 VDA en versión E-TECH híbrida).

Portón eléctrico manos libres

Nuevo Austral está equipado con un portón motorizado disponible en opción en la versión Techno y de serie en versión Iconic.

De este modo, el conductor puede abrir y cerrar el maletero desde un mando específico situado en la cabina. En el exterior, puede activar la apertura y el cierre con el botón eléctrico situado en el maletero, con la tarjeta manos libres o simplemente pasando el pie bajo el captador del paragolpes trasero. Una nueva generación de captador de movimientos optimiza el funcionamiento de este sistema.

La apertura puede detenerse en todo momento si la altura disponible es restringida. También es posible fijar un grado de apertura máximo para alcanzar fácilmente el tirador de cierre o no tocar el techo en un parking que se visite con frecuencia.

Fruto de una elaboración avanzada, el aspecto de calidad de este portón motorizado se ha llevado al máximo. Los ingenieros Renault han trabajado en la velocidad de apertura y de cierre así como en la reducción del sonido emitido para un resultado especialmente silencioso.

Toda una gama de accesorios

Renault Austral dispone de una completa gama de accesorios. El aspecto exterior de Nuevo Austral se puede personalizar gracias a unos “packs color” que acentúan su carácter y juegan con el color para hacer cada Austral único, estos packs se componen de un ski delantero, un ski trasero y las carcasas de los retrovisores cromados .Existen cuatro versiones de pack color: «Carbon Look», «Gold», «Light Grey» y «Satin Grey». Nuevo Austral también contará con estribos para reforzar el look SUV del vehículo.

En el interior, los pedales sport, los umbrales de puertas iluminados y un elegante umbral de maletero completan la gama de accesorios y añadirán ese toque de estilo que marca la diferencia. Austral cuenta con un novedoso sistema de enganche retráctil eléctrico que es novedad en este segmento de la gama Renault. A través de la simple presión de un botón situado en el maletero, el enganche se despliega de manera totalmente automática, evitando así realizar cualquier esfuerzo. Al ser retráctil, es totalmente invisible cuando no se utiliza, preservando así el estilo del vehículo.

Para viajar con total tranquilidad, las barras de techo transversales «Quickfix» se montan sin necesidad de herramientas y permiten sacar el máximo rendimiento, pudiendo equipar cualquier accesorio como cofres de techo, portaesquís, portabicicletas, etc. Por último, Nuevo Austral propone múltiples accesorios para el confort, el placer de la vida a bordo o la seguridad: alfombrillas de suelo, protecciones y organizadores para el maletero, faldillas, deflectores de aire, cadenas de nieve, alarma, etc.



Nuevo Renault Austral Esprit Alpine: una versión inédita de alta gama

La versión Esprit Alpine llega a la gama Renault. Con este acabado de diseño inédito y exclusivo, se amplifican el estilo deportivo, la elegancia y la tecnología de Nuevo Austral.



Diseño exterior: un claro estilo deportivo

El diseño emblemático de la versión Esprit Alpine saca su estilo único del ADN deportivo de la marca Alpine, buque insignia de Renault Group.

En esta versión , Nuevo Austral luce un diseño aún más contundente, reforzado por un nuevo color de carrocería Gris Pizarra Satinado, elaborado especialmente para esta versión inédita. Su barniz exclusivo, fruto de una química específicamente estudiada, le proporciona un aspecto satinado, a medio camino entre el brillo y el mate, confiriéndole una resistencia sin igual. Esta textura sensual única en el mercado de las marcas generalistas ofrece un tacto suave y resalta

los músculos y las líneas dinámicas del vehículo. Este estilo fuerte se ve reforzado por el techo Negro Brillante del color bitono, la decoración negro brillante encima de las ventanillas y las barras de techo Negro Satén.

La versión Esprit Alpine integra asimismo unas llantas de aluminio «Daytona» de 20 pulgadas marcadas «Alpine». Diamantadas de color negro y lacadas con barniz ahumado, presumen de un diseño dinámico gracias a unas líneas características.

En la parte delantera, la línea horizontal de la calandra se viste de color gris satinado y se subraya con una lama sport aerodinámica del mismo color, mientras que los logos Renault exteriores (delantero, trasero, centro de las ruedas) lucen un acabado cepillado negro, sobrio a la par que sofisticado.

La elegancia y la deportividad del perfil se refuerzan con decoraciones negro brillante que visten las ventanillas y subrayan la curva dinámica del techo. Los flancos reciben dos insignias laterales «Esprit Alpine».

En la parte trasera, el nombre del vehículo aparece en letras negras, a juego con el logo Renault que resaltan las luces high-tech con efecto centelleante 3D y los intermitentes dinámicos.



Diseño interior: elegancia hasta en el menor detalle

En el interior, la versión Esprit Alpine propone una tapicería Alcántara con pespuntes azules. Un logo Alpine bordado en los reposacabezas y una discreta bandera tricolor insertada en las costuras laterales interiores rematan su elegancia.

A juego con la tapicería, unos insertos Alcántara con pespuntes azules adornan los paneles de las puertas y el salpicadero frente al pasajero delantero.

La consola gran confort, acolchada y suave, lleva asimismo doble pespunte Azul Alpine.

Por su parte, el volante de piel Nappa con insertos Alcántara luce pespuntes tricolor: azul, blanco y rojo.

Los cinturones de seguridad realzados con ribetes azules, los pedales de aluminio y los umbrales de puerta marcados «Alpine» completan el conjunto.

Por último, cuando el conductor se sube a bordo, la pantalla OpenR le da la bienvenida con una secuencia específica que evoca la marca Alpine.



Equipamientos específicos

En cuanto a los equipamientos, la versión Iconic Esprit Alpine de Nuevo Austral integra el volante calefactable, asientos delanteros calefactables y regulables eléctricamente (reglaje longitudinal, de altura y ángulo de inclinación del respaldo) y la función de masaje lumbar para el conductor. Esta versión tecnológica también incorpora de serie el Active Driver Assist, un regulador de velocidad adaptativo inteligente y proactivo.

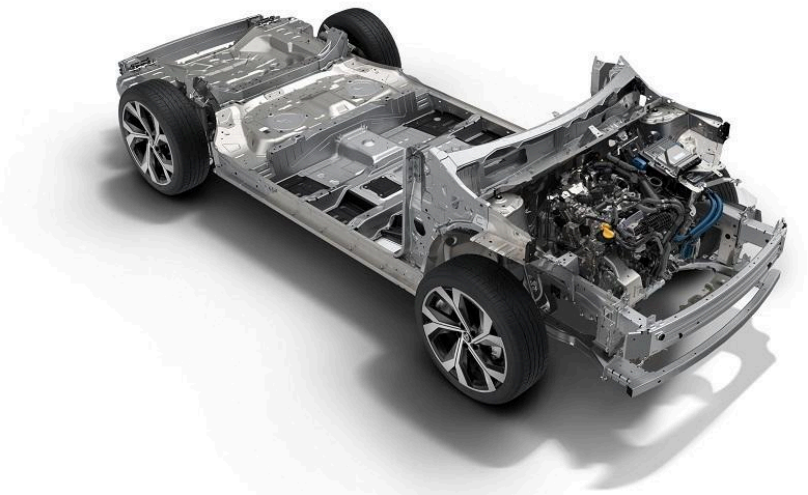
PLATAFORMA Y MOTORIZACIONES: MENOS CO_2, MÁS PLACER

Nuevo Renault Austral es el primer modelo de la gama Renault en beneficiarse de las ventajas de la nueva plataforma CMF-CD de la Alianza. Con variantes para levar diferentes tipos de hibridación, permite a Nuevo Austral acoger novedosos grupos motopropulsores electrificados: un nuevo motor E-TECH híbrido y un motor Mild Hybrid asistido de una batería de 12V.



Nueva plataforma, nuevas prestaciones

Totalmente renovado, la plataforma CMF-CD anuncia la transformación completa de las gamas de las marcas de la Alianza en los segmentos compactos y superiores. Primer modelo Renault en utilizarla, Nuevo Austral se beneficia de una nueva arquitectura, de un chasis rediseñado y de las tecnologías a bordo más recientes para ofrecer el mejor nivel de competitividad del mercado.



Agilidad en ciudad y en carretera

Nuevo Austral ofrece un placer de conducción aumentado gracias a un chasis y a una dirección específicamente trabajados.

El chasis de Nuevo Austral se ofrece en dos versiones: eje flexible con viga de torsión para los modelos de dos ruedas directrices y tren trasero multibrazo para las versiones equipadas con el 4CONTROL advanced de cuatro ruedas directrices.

La relación de dirección de 14,7:1 para las versiones de dos ruedas directrices pasa a menos de 13:1 para las versiones equipados con el 4CONTROL advanced. El resultado es un comportamiento más reactivo, más directo y más seguro cuando el conductor entra en una curva, con un nivel de precisión en lo más alto de la categoría.

En versión de dos ruedas directrices, el radio de giro es de 11,5 metros. En versión cuatro ruedas directrices, cae a 10,1 metros para una agilidad en ciudad idéntica a la de un pequeño coche urbano. Una oferta única en el segmento. Se trata de la tercera generación de este sistema 4CONTROL que se mejora constantemente desde su creación hace quince años.

Dinamismo y eficiencia

En términos de comportamiento dinámico, Nuevo Austral se beneficia de una carrocería más rígida y de un sistema antibalanceo reforzado que han permitido poner a punto con más precisión los amortiguadores y muelles de suspensión mejorando la firmeza del chasis. Se reducen así las vibraciones mientras que mejoran la precisión de conducción, la acústica y la reactividad para ofrecer una relación confort/comportamiento en el mejor nivel del mercado.

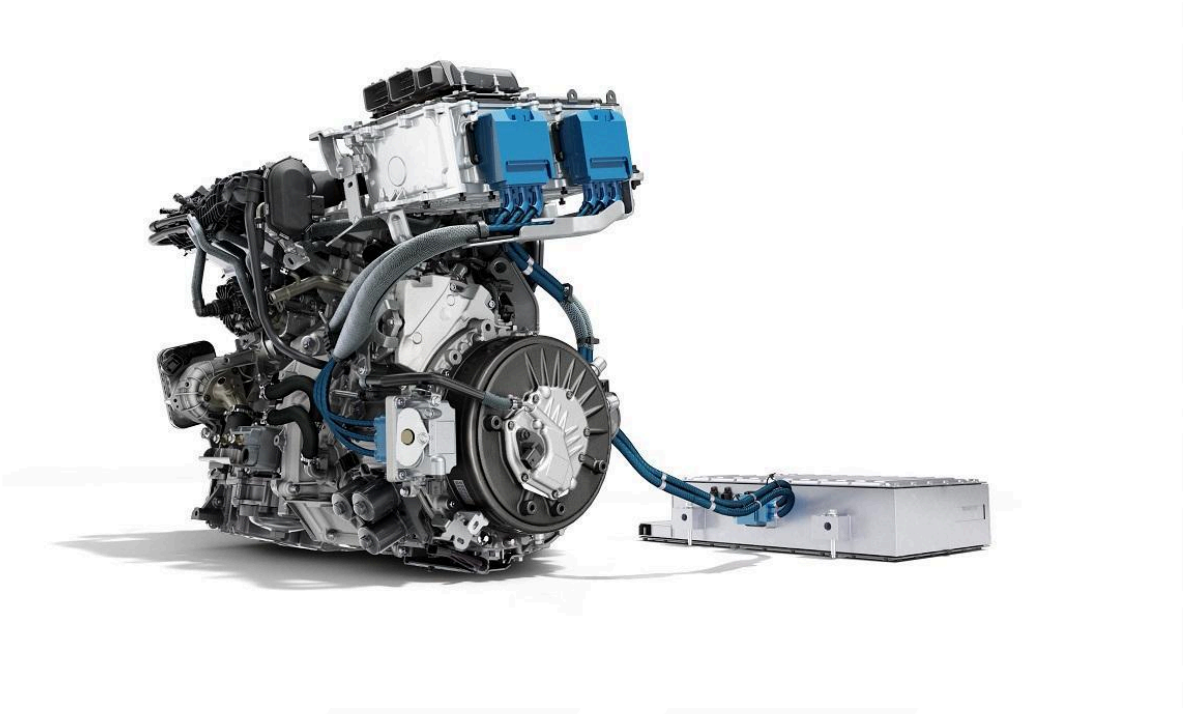
Esta mayor rigidez global de la carrocería se ha realizado sin cargar el peso del vehículo gracias a la utilización de materiales como el aluminio. Este peso moderado (menos de 1.400 kilos en versión de base con la motorización Mild Hybrid 12V) ha permitido reducir la inercia del vehículo al circular para mejorar la agilidad percibida por el conductor.

El trabajo realizado en todos los aspectos de la plataforma CMF-CD permite asimismo a Nuevo Austral llevar a bordo novedosas tecnologías de hibridación para posicionarse en el mejor nivel de prestaciones con una eficiencia única. De este modo, para cada tipo de motorización, los niveles de consumo y de CO_2 son los más bajos de su segmento.

Motores con el mejor nivel de consumo y emisiones

Nuevo Renault Austral dispone de una gama de innovadores grupos motopropulsores con una nueva generación del sistema E-TECH híbrido en red de 400 V que alcanza hasta 200 CV, además de otro motor de gasolina: un MildHybrid 12 V de 140 CV y 160 CV. Estos motores forman parte del marco de electrificación colectiva de la gama Renault.

Nuevo motor E-TECH híbrido 160 ó 200 CV: potencia y eficiencia



Nuevo Austral da paso a un nuevo motor E-TECH híbrido, mejorado para propulsar un vehículo de segmento superior y generar más rendimiento y placer de conducción, limitando el consumo y las emisiones de CO2. Su potencia combinada se eleva a 146 kW, es decir, 200 CV.

Esta tecnología E-TECH híbrida, desarrollada y patentada por los ingenieros de Renault, conserva su ingenioso sistema. Conecta un motor térmico, dos motores eléctricos (un motor de tracción «eléctrico» y un generador de alta tensión de tipo HSG (High-Voltage Starter Generator), que garantiza el arranque del motor térmico, los cambios de velocidad y la recarga de la batería), una batería de tracción y una caja de velocidades inteligente automática y multimodo con crabots.

El bloque motor E-TECH híbrido de Nuevo Austral cuenta con un nuevo motor gasolina de 1,2 litros, 3 cilindros con turbocompresor que rinde 96 kW de potencia y un par de 205 Nm. Está asociado a un motor eléctrico más potente y con un par más alto (50 kW y 205 Nm), una batería de iones de litio con mayor capacidad (1,7 kWh / 400 V) y una caja de velocidades que pasa de 6 a 7 marchas (2 para el modo eléctrico y 5 para el modo híbrido). Esta última se ha optimizado en materia de capacidad de par (paso de 350 Nm a 410 Nm), potencia, rendimiento y confort.

Como resultado se obtienen arranques dinámicos y lineales, transiciones fluidas sin caída del par, y un motor térmico que sigue funcionando en su rango de rendimiento óptimo.

Con dos posibles niveles de potencia de 160 CV y 200 CV, el motor E-TECH híbrido de Nuevo Austral ofrece una eficacia máxima con una reactividad líder en el mercado que se refleja en el incremento de 80 km/h a 120 km/h en tan solo 5,9 segundos (6,8 segundos en el caso de la versión de 160 CV). El frenado regenerativo, que se activa de forma automática al desacelerar y al frenar, unido a la alta capacidad de recarga automática de las baterías de iones de litio y al rendimiento del sistema E-TECH, optimiza el consumo. De este modo, en ciudad se consigue circular en modo totalmente eléctrico hasta el 80 % del tiempo, ahorrando hasta un 40 % de consumo con respecto a un motor térmico en ciclo urbano en las mismas condiciones.

Al igual que en la generación anterior del motor E-TECH híbrido, todos los arranques se realizan en modo 100 % eléctrico, con el par disponible inmediatamente, a fin de ofrecer el placer de conducción característico de los vehículos electrificados, que aúnan silencio y reactividad.

Gracias a la gestión inteligente de la caja de velocidades, la solicitación de los motores eléctricos y térmico tiene lugar de manera automática para obtener la mejor reactividad para una conducción dinámica optimizando el consumo.

Con el nuevo motor E-TECH híbrido, Nuevo Austral registra un consumo y unas emisiones de CO_2 óptimos (a partir de 4,6 l/100 km y 105 g/km de CO_2 - pendiente de homologación final -) dando lugar al mejor coste de utilización de todos los SUV híbridos del mercado.

Para reivindicar su electrificación y su bajo impacto en el medioambiente, Nuevo Austral muestra en esta versión una insignia “E-TECH Hybrid” en el maletero y el nombre del vehículo aparece con una «E» dorada. En la versión Esprit Alpine, esta letra aparece en azul.

MildHybrid 140 CV y 160 CV: el motor que ha demostrado su eficacia

El primer nivel de hibridación que se ofrece con Nuevo Austral, el motor MildHybrid, se basa en un motor gasolina de 4 cilindros y 1,3 litros con turbocompresor de inyección directa, ya disponible en una parte de la gama Renault. Desarrollado en colaboración con Daimler, este motor está asistido por un alternador – que hace las funciones de motor de arranque - y una batería de iones de litio de 12 V.
Se encuentra disponible con una caja de velocidades automática X-TRONIC con dos niveles de potencia, 140 CV y 160 CV, y una transmisión manual de 6 velocidades en la versión de 140 CV.

La tecnología de hibridación ligera de MildHybrid 12 V que emplea Nuevo Austral mejora el funcionamiento del Stop &Start, y permite activar el Sailing Stop (función rueda libre automática) en las versiones X-TRONIC. Principalmente, permite garantizar la regeneración energética durante las fases de frenado y cortar el motor térmico en las versiones con transmisión automática, en las fases de desaceleración. Este conjunto de elementos limita el consumo de carburante y las emisiones, garantizando una mayor fluidez en la reanudación de la marcha y un mayor confort de conducción en el día a día.

Gracias al nuevo motor MildHybrid 12 V de 160 CV, Nuevo Austral alcanza un par máximo de 270 Nm, disponible de 1.800 a 3.500 rpm y un consumo mixto a partir de 6,2 l/100 km, con unas emisiones de CO2 iniciales de 136 g/km - pendiente de homologación final -) .



Aunque no estará disponible en España, Renault también ha desarrollado un motor MildHybrid Advanded que se asocia al nuevo motor gasolina de 3 cilindros y 1,2 litros con turbocompresor a una batería de iones de litio de 48 V y que rinde 130 CV.

El Nuevo Austral incorpora tecnologías de electrificación que le otorgan una eficiencia inigualable. Se trata de la nueva generación del sistema E-TECH híbrido, pero también de numerosas funciones destinadas a aumentar al máximo su rendimiento energético.

Tecnología E-TECH de última generación

El innovador motor E-TECH Hybrid de Nuevo Austral ha dado lugar al registro de más de 200 patentes.

Entre las novedades, la base del motor, la optimización de la caja de velocidades automática y la batería de 1,7 kWh en red de 400 V. Esta batería, que cuenta con un innovador dispositivo de refrigeración gestionado por el sistema de la climatización, puede mantener el rendimiento con independencia de las condiciones de utilización.

Al igual que en la generación anterior, el motor E-TECH híbrido de Nuevo Austral presenta una arquitectura híbrida llamada «serie-paralelo» para ofrecer el mayor número posible de combinaciones de funcionamiento entre los diferentes motores y reducir al mínimo las emisiones de CO_2 en el uso. El número de combinaciones posibles entre las distintas fuentes de energía pasa de 14 a 15 para permitir una mejor utilización del sistema híbrido. El confort de conducción y el consumo mejoran de manera sustancial con una relación coste/rendimiento única en el mercado.

Frenado regenerativo a la carta

Los dos tipos de motorizaciones electrificadas de Nuevo Austral incluyen el frenado regenerativo. En el motor E-TECH híbrido, este frenado se activa a la carta con cuatro niveles de regeneración que pueden seleccionarse mediante las levas situadas detrás del volante.

El frenado regenerativo permite recuperar la energía cinética de la desaceleración o del frenado para transformarla en energía eléctrica y almacenarla en la batería. De este modo, aumenta la eficiencia y la autonomía eléctrica del vehículo preservando los frenos.

Con el motor E-TECH híbrido, el nivel de regeneración de energía instantánea se muestra en la pantalla del conductor cuando este levanta el pie del acelerador o pisa el freno.

Animaciones específicas

En las versiones E-TECH híbridas de Nuevo Austral, el nuevo panel de instrumentos digital incluye animaciones específicas en relación con la hibridación.

Un medidor de potencia muestra el nivel de potencia instantánea demandada en las fases de aceleración, así como la potencia regenerativa al levantar el pie y al frenar. El color varía en función del consumo energético.

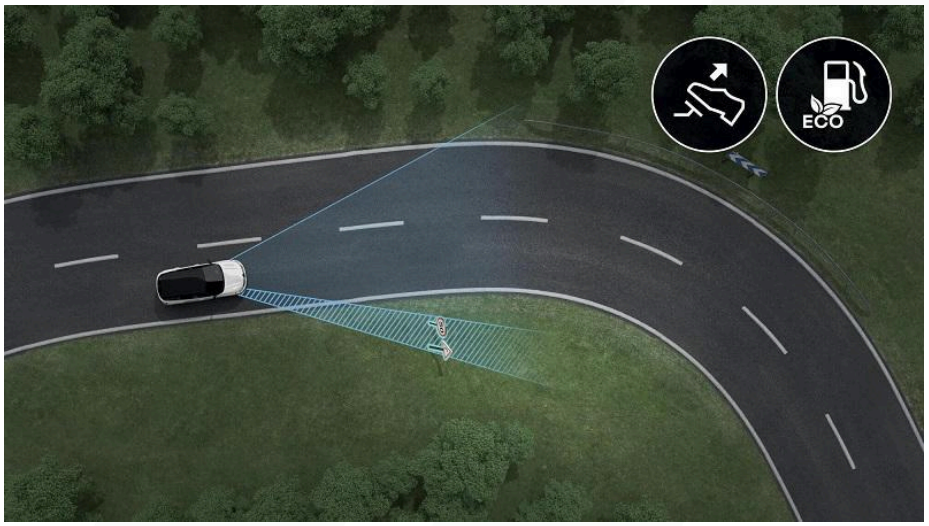
El indicador de carga de la batería indica la cantidad de energía eléctrica disponible en tiempo real, así como la dinámica de consumo asociada según la demanda de potencia o el perfil de la carretera.

Con el motor E-TECH híbrido, como complemento de la visualizacion en tiempo real del comportamiento de la conducción en el panel de instrumentos, el sistema multimedia OpenR Link permite visualizar los flujos que indican el sentido de circulación y la naturaleza de la energía que lleva a cabo la tracción del vehículo (eléctrica, mecánica o combinada).

La combinación de estos indicadores, a la que se suma el nivel de frenado regenerativo seleccionado, proporciona al conductor un buen nivel de conocimientos sobre la eficiencia de su conducción.

Asistente predictivo de conducción ecológica y conducción híbrida predictiva

Disponible de serie o como opción en Nuevo Austral según la versión y el motor elegidos, el asistente predictivo de conducción ecológica es una función novedosa. Esta función permite al conductor adoptar una conducción más económica y a través de un pictograma en el panel de instrumentos o la pantalla de visualización frontal de 9,3'' le indica el momento adecuado para levantar el pie del acelerador cuando se cumplen determinadas condiciones (curva cerrada, rotonda, limitación de velocidad, peaje, cruce con stop o ceda el paso).
Cuando esta indicación, basada en la información procedente de cartografía conectada de alta definición, se acompaña de la acción del conductor, permite reducir el consumo de carburante y el desgaste de las pastillas de freno y los neumáticos.
En el motor E-TECH híbrido, el asistente predictivo de conducción ecológica va unido a la función «conducción híbrida predictiva», que se encarga de optimizar la circulación en modo eléctrico. A partir de los datos de la cartografía conectada, tiene en cuenta la topografía (pendientes, bajadas, etc.), la duración del trayecto y el tráfico.
Sin un destino fijo, el sistema genera el trayecto más probable en función de los hábitos del conductor para optimizar el consumo de la energía eléctrica.



TECNOLOGÍAS INNOVADORAS PARA AÚN MÁS CONFORT Y SEGURIDAD

Nuevo Austral, dotado de las tecnologías MULTI-SENSE y 4CONTROL de última generación, permite explorar un nuevo mundo de sensaciones. Este vehículo se sitúa a la vanguardia de la modernidad y ofrece 32 ayudas a la conducción, además de dispositivos innovadores de seguridad pasiva. Todas estas tecnologías, proactivas e inteligentes, le conducen a la cima de su categoría en materia de confort y seguridad.



MULTI-SENSE y 4CONTROL, todo un mundo de sensaciones

MULTI-SENSE y 4CONTROL, tecnologías emblemáticas del saber hacer de los ingenieros de Renault, personalizan la experiencia a bordo de Nuevo Austral para aumentar el placer y las sensaciones al conducir.



MULTI-SENSE Advanced : experiencias envolventes, sensaciones a la carta

Con la tecnología MULTI-SENSE de última generación disponible en Nuevo Austral, el conductor elige su modo de conducción en función de su estado de ánimo y sus deseos. Las múltiples posibilidades de personalización le permiten vivir una nueva experiencia de conducción en cada trayecto.

Los ajustes, accesibles a través de la pantalla OpenR y un nuevo botón específico situado en el volante, conciernen tanto a las sensaciones de conducción (dureza de la dirección, reactividad del motor, etc.) como al ambiente a bordo (iluminación del habitáculo, confort térmico, visualización y color del panel de instrumentos). Tres modos programados (Eco, Comfort y Sport) aúnan lo mejor de estos ajustes con fines de eficiencia, equilibrio adaptado a las situaciones más frecuentes e intensificación de las sensaciones dinámicas respectivamente. Un cuarto modo (Perso) permite elegir libremente la personalización de los ajustes. Con el pack Extended Grip, se ofrecen dos modos adicionales: un modo «snow» y un modo

«all terrain». El conductor puede cambiar en todo momento de un modo a otro, también por control de voz a través de Google Assistant.

Asimismo, Nuevo Austral ofrece una función inédita para reducir el consumo: la recomendación proactiva del cambio a modo Eco. Según los hábitos del usuario y el análisis en tiempo real de las condiciones de la conducción, la inteligencia artificial del vehículo propone el cambio a modo Eco a través de una recomendación en la pantalla central.

4CONTROL advanced : seguridad reforzada, mayor placer de conducción

Nuevo Austral da comienzo a la tercera generación del sistema de cuatro ruedas directrices de Renault, 4CONTROL advanced - disponible como opción con el motor E-TECH híbrido -. Esta oferta única en su segmento confiere a Nuevo Austral un confort inédito, una agilidad aumentada y un dinamismo excepcional.

Con 4CONTROL advanced, Nuevo Austral propone un tren trasero multibrazo que permite el giro de las ruedas traseras para lograr un equilibrio único entre el comportamiento en carretera, el confort y la estabilidad en cualquier circunstancia. En las carreteras con superficies irregulares y rotas, la adherencia de las ruedas a la carretera es óptima en todo momento. La suspensión proporciona una sensación de conexión con el asfalto y un comportamiento reconfortante y dinámico en curvas gracias a un nivel de balanceo controlado. Las vibraciones se amortiguan rápidamente cuando se recorren las ondulaciones de la calzada. Todo ello sin poner en peligro el confort o el sonido.

Gracias a la presencia de un actuador de dirección en el tren trasero multibrazo, el ángulo de giro de las ruedas traseras, en sentido inverso de las ruedas delanteras, asciende ahora a 5°. Este ajuste inédito ofrece al Nuevo Austral un radio de giro aún más corto que en un turismo, ¡hasta 10,1 metros! El Nuevo Austral, ágil en ciudad y caracterizado por su extraordinaria maniobrabilidad a baja velocidad, se siente igual de cómodo en carreteras y vías rápidas. En curvas (a partir de 50 km/h en función de los ajustes MULTI-SENSE seleccionados), las ruedas traseras pueden girar hasta 1 grado en el mismo sentido que las ruedas delanteras para ofrecer al conductor una estabilidad máxima y una tranquilidad auténtica a la hora de conducir.

El sistema 4CONTROL advanced, una verdadera joya tecnológica, garantiza un comportamiento correcto en cualquier circunstancia. Se asocia a los ajustes del MULTI-SENSE para ofrecer aún más sensaciones, así como más posibilidades de personalización. El conductor puede regular los ajustes en trece niveles, a diferencia de los tres anteriores. De esta manera, puede mejorar sustancialmente el comportamiento del vehículo y adaptarlo a sus expectativas.

Olivier Brosse, Director de Ingeniería de la marca Renault

Ayudas a la conducción inteligentes y proactivas

Las 32 ayudas a la conducción de Nuevo Austral se dividen en tres categorías: conducción, aparcamiento y seguridad. Estas ayudas, planteadas para proporcionar un confort de conducción inigualable, también permiten conservar el control en todas las circunstancias para garantizar la seguridad de los ocupantes del vehículo y otros usuarios de la carretera.

Head-up display de última generación

Nuevo Renault Austral da paso a un nuevo head-up dislpaly de 9,3''. Gracias a este, la velocidad del vehículo, las ayudas a la conducción (ADAS) activadas, la alerta de exceso de velocidad y las indicaciones de la navegación se proyectan directamente en el parabrisas. Aparecen en tiempo real en el campo de visión del conductor para que el confort de conducción sea óptimo.



Active Driver Assist, la conducción autónoma contextual

Otra ayuda a la conducción puntera, el Active Driver Assist. Con este equipo, el conocido asistente de conducción en autopista y con tráfico de la gama Renault se adapta al contexto para ampliar su campo de actuación más allá de las vías rápidas. Además, permite que el conductor se enfrente a los elementos identificados en todo tipo de carretera en las mejores condiciones. La prestación de delegación de la conducción de nivel 2, que combina el regulador de velocidad adaptativo con Stop & Go, la función de centrado en el carril, los datos de geolocalización y una cartografía específica permiten al vehículo adaptarse al trazado de la carretera.

El regulador de velocidad adaptativo (ACC) combina el reconocimiento de las señales de limitación de velocidad a través de la cámara frontal con los datos del sistema de navegación para establecer de manera segura la limitación de velocidad. Por lo tanto, Nuevo Austral se adapta de forma automática a la velocidad detectada manteniendo una distancia de seguridad mínima con el vehículo que le precede.

En caso de parada en un atasco, gracias a la función Stop & Go, el vehículo vuelve a arrancar automáticamente en un rango de tiempo de hasta 30 segundos (en lugar de los 3 segundos como hasta ahora).

Por otro lado, el Active Driver Assist utiliza los datos de geolocalización y una cartografía específica que incluye rotondas y curvas pronunciadas. Además, con la señalización de estos elementos en el panel de instrumentos, Nuevo Austral puede desacelerar de forma automática cuando se aproxima a una rotonda y acelerar a continuación hasta la velocidad máxima autorizada. Todo ello, sin la intervención del conductor.

Por su parte, el centrado en el carril (LC) permite dirigir el volante y funciona también cuando falta una de las marcas laterales (en una carretera secundaria, por ejemplo).

Adaptación automática de la velocidad

El reconocimiento de señales con alerta de exceso de velocidad (OSP), incorporado a Active Driver Assist, también puede utilizarse por separado. Esta función muestra la velocidad máxima autorizada en el panel de instrumentos y la pantalla de navegación. En caso de que la velocidad del vehículo sea superior a la velocidad reconocida, una alerta visual aparece a la vista del conductor. Un botón ubicado en el volante permite activar el limitador de velocidad, el regulador de velocidad o el regulador de velocidad adaptativo para adaptarse a la velocidad legal.

Un asistente para la conducción ecológica

Otra novedad de Nuevo Austral es el asistente predictivo de conducción ecológica. Esta útil función indica al conductor cuándo soltar el pedal del acelerador para ahorrar carburante (y así emitir menos CO_2) al acercarse a un elemento en particular (curva cerrada, rotonda, limitación de velocidad, peaje, cruce con un stop o un ceda el paso).

Las tecnologías de ayuda al aparcamiento, en primer plano

En la categoría del aparcamiento, además de los sensores y las cámaras de marcha atrás convencionales, dos nuevas ayudas a la conducción sitúan al Nuevo Austral en el primer puesto de su categoría.

Con la función cámara 3D visión 360°, cuatro cámaras muestran un modelo 3D de Nuevo Austral para visualizar el perímetro del vehículo en 360°. De esta forma, el conductor visualiza el exterior del vehículo a través de la pantalla táctil, da una vuelta al vehículo y amplía zonas específicas. Asimismo, puede obtener una vista panorámica cenital o de la parte delantera o trasera del vehículo. Dichas funcionalidades facilitan sus maniobras para estacionar con total confianza.

La función Full Parking Automática (FAPK) mejora el sistema de estacionamiento semiautomático Easy Park Assist automatizando completamente la maniobra de aparcamiento. Tras activar la función, el conductor solo tiene que supervisar el perímetro del vehículo y pisar el pedal del acelerador para poner en marcha y regular la velocidad de la maniobra. Puede aparcar en fila o en batería sin accionar el freno ni la marcha trasera o delantera y ni siquiera tocar el volante.

Seguridad activa aumentada

En cuanto a la seguridad activa, Nuevo Austral incorpora tres ayudas a la conducción ya conocidas para reducir el riesgo de choque: la advertencia de salida de carril (LDW), detector de ángulo muerto (BSW) y la ayuda al mantenimiento en el carril (LKA).

Con su nueva versión de ELKA (detector de ángulo muerto y prevención de salida del carril en caso de adelantamiento), la prevención es más eficaz que nunca. Gracias a una tecnología que aúna los datos de la cámara delantera y los sensores laterales, el vehículo vuelve a situarse automáticamente en el carril cuando se produce un intento de adelantamiento en el caso de una posible salida del carril o ante el riesgo de sufrir una colisión frontal o lateral . La ayuda de emergencia al mantenimiento en el carril funciona de 65 km/h a 180 km/h para los adelantamientos con riesgo de choque lateral y los riesgos de salida de la carretera, y de 65 km/h a 110 km/h para los adelantamientos con riesgo de choque frontal.

A esta ayuda a la conducción se suma la visión «realista» que aparece en el panel de instrumentos, con un modelo de dos dimensiones en tiempo real, el trazado del carril al que se desplaza el vehículo y la posición de Nuevo Austral y los demás usuarios de la carretera.

Otras tres nuevas ayudas a la conducción se destinan a la protección de los demás usuarios de la carretera, los peatones y los ciclistas principalmente.

El frenado automático de emergencia marcha atrás (RAEB) es, como su nombre indica, el equivalente al frenado automática de emergencia (AEBS) cuando el conductor maniobra marcha atrás. Si los sensores de ultrasonido detectan un posible obstáculo (peatón, ciclista, poste, etc.), el sistema avisa al conductor de manera visual y sonora antes de activar el frenado de emergencia en dos segundos para evitar el choque. El sistema se activa en los casos de marcha atrás entre 3 km/h y 10 km/h.

La alerta de salida de estacionamiento marcha atrás (RCTA) detecta los vehículos en movimiento a más de 4 km/h cuando el conductor inicia una maniobra de marcha atrás para salir de una plaza de estacionamiento en que la visibilidad es

limitada (en batería). Si los sensores traseros por ultrasonido detectan un vehículo, una alerta sonora y visual indica que se detenga la maniobra y se vigilen todas las direcciones antes de proseguir.

A modo de complemento, Safe Exist Assist - la salida segura de los ocupantes (OSE) - avisa al conductor cuando abre su puerta para salir si otro vehículo, motocicleta o ciclista se aproximan. Principalmente, este sistema de alerta visual y sonora evita arrollar o herir a los ciclistas, especialmente afectados por este tipo de accidente en ciudad.

Iluminación inteligente high-tech

Nuevo Austral dispone de faros delanteros de alta tecnología que influyen en gran medida en la seguridad y ofrecen un confort de conducción óptimo.
La iluminación inteligente, que se basa en la tecnología LED Adaptative Vision con función antideslumbramiento integrada (AFS), se adapta a la inclinación del volante, la velocidad, el tráfico y las condiciones meteorológicas para optimizar la visión frontal y lateral, sobre todo en las curvas, sin deslumbrar a los demás usuarios de la vía.
Por otro lado, con la versión MatrixLED Vision (Matrix beam / ADB), el conductor puede circular con luces de carretera permanentemente para lograr la máxima iluminación con independencia del tráfico. Esta prestación es posible gracias a una tecnología de diodos luminiscentes antideslumbramiento que se adaptan a la distribución de la luz para garantizar el confort y la seguridad del conductor y los ocupantes de los vehículos de alrededor.

Seguridad pasiva al mejor nivel

Nuevo Austral garantiza una protección óptima de sus ocupantes y los demás usuarios de la vía gracias a equipos mejorados de seguridad pasiva.

Básicos reforzados

Para empezar, en caso de choque frontal, lateral o trasero, el habitáculo está más protegido. Distintos materiales de alta resistencia aumentan la rigidez de la carrocería y la estructura interior del vehículo.

Además, siete airbags se reparten por el habitáculo. Como novedad, uno de ellos se localiza entre los pasajeros de la parte delantera para protegerles si chocasen sus cabezas en caso de colisión lateral. A modo complementario, los sensores de presión de puerta aseguran la detección temprana de colisiones laterales y un despliegue más rápido de los airbags.



Por su parte, los cinturones de seguridad disponen de pretensores para evitar lesiones torácicas en caso de choque violento, y su posición de anclaje se ha optimizado para proteger la zona lumbar.

Todos los asientos disponen de apoyacabezas «antilatigazo cervical».

A fin de garantizar la seguridad de los niños, existen tres puntos de anclaje Isofix: dos en la parte trasera y uno en el asiento del pasajero delantero.

Más allá de la seguridad de los clientes Renault, la seguridad de los demás usuarios de la carretera también es una preocupación vital. La estructura de la parte delantera de Nuevo Austral se ha mejorado para reducir la gravedad de los daños en otros vehículos o las lesiones a peatones en caso de choque.

Por último, en caso de accidente, el sistema e-call llama de forma automática al servicio de emergencia y le proporciona información la necesaria para identificar el vehículo, localizarlo y prever el tipo de intervención según la cantidad de ocupantes y la gravedad del golpe.

Un código QR que refuerza la seguridad

De forma complementaria, se ha colocado un código QR en los cristales del vehículo. Escaneándolo en caso de accidente, los equipos de emergencia pueden saber al instante si se trata de un vehículo electrificado y acceder a datos sobre la arquitectura (sobre todo, localización de la batería y los airbags, lugares que permiten un corte rápido y sin riesgo, etc.). Gracias a esta valiosa ayuda, pueden ganarse hasta 15 minutos a la hora de sacar a un ocupante del automóvil.

El acceso rápido a la batería y el código QR forman parte de las medidas que garantizan la seguridad óptima de los usuarios de los vehículos de la marca. De manera general, la seguridad de los clientes en la carretera (pero también de los empleados en el lugar de trabajo) es uno de los tres pilares centrales (junto a la transición ecológica y la inclusión) de la política de desarrollo sostenible aplicada por Renault Group en el marco del plan estratégico Renaulution.

Calidad, seguridad y sostenibilidad: tres pilares centrales en la concepción de Nuevo Austral

Como ejes del pliego de condiciones de Nuevo Austral, se ha prestado atención a su calidad y sostenibilidad. En primer lugar, se han realizado exigentes pruebas para garantizar el perfecto funcionamiento de las ayudas a la conducción y asegurar el nivel de seguridad máximo. Se han recorrido más de 700.000 km para abarcar todos los usos de los clientes. El objetivo es acreditar su resistencia, seguridad y fiabilidad.

Cuando se fabrica, además de experimentar controles de la batería mediante radares láser, robots, escáneres 3D, etc., Nuevo Austral se pone a prueba en pistas especiales dentro de la planta de fabricación, en Palencia (España). El objetivo consiste en acreditar el cumplimiento normativo de cada vehículo fabricado.

Además, se han puesto a prueba 100 vehículos en dos millones de kilómetros de carretera y de pista para responder a la diversidad de las condiciones de utilización.

En total, se han utilizado más de 170 prototipos para garantizar la calidad y la sostenibilidad de Nuevo Austral y toda su tecnología a bordo.

EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN AUMENTADA Y CONECTADA

Gracias a la ergonomía de su pantalla OpenR y su sistema multimedia OpenR Link con Google integrado, Nuevo Austral abre nuevas perspectivas. Al volante de este vehículo se disfruta de una experiencia de conducción aumentada: tecnológica, envolvente y conectada. Con el sonido premium Harman Kardon y su conectividad proactiva, está preparado para dominar la carretera y disfrutar del momento.



OpenR Link, el sistema multimedia evolutivo con el carácter intuitivo de un smartphone

La pantalla OpenR, la pieza central del habitáculo de Nuevo Austral, cuenta con el sistema multimedia OpenR Link. Este último incluye los mejores servicios y aplicaciones de Google para obtener una experiencia de conducción envolvente e intuitiva.

Tecnología conectada y máxima intuitividad

El Nuevo Austral forma parte de un ecosistema en que el vehículo representa una plataforma material que alberga programas informáticos avanzados y una conectividad optimizada.

Su pantalla OpenR reúne las últimas tecnologías para dar lugar a una experiencia fluida y enriquecedora a la par que evolutiva. Incluye la tercera generación de la plataforma Snapdragon Automotive Cockpit de Qualcomm con procesador octa-core, compatible con una visualización múltiple, una conectividad vanguardista y todas las tecnologías necesarias para la seguridad y las ayudas a la conducción. Esta plataforma se dimensiona para ser sostenible en el tiempo y acoger las futuras actualizaciones del sistema. En cuanto al sistema multimedia, la pantalla OpenR dispone del nuevo sistema OpenR Link con Google integrado para lograr una experiencia conectada intuitiva y optimizada.

El sistema OpenR Link se basa en Android OS, al igual que el 75 % de los smartphones del mundo - cifra de Kantar World Panel, marzo de 2021 - , en una versión especial para la automoción (Android Automotive OS). Este sistema informático, desarrollado por Google, es evolutivo y compatible con futuras tecnologías. Compatible con Android Auto (para smartphones Android) y Apple CarPlay (para iPhone), tanto con cable como inalámbrico, permite que Nuevo Austral albergue todo el ecosistema digital de su usuario. La navegación Google Maps, el asistente de voz de Google, el catálogo de aplicaciones Google Play (véase a continuación) y las funciones de la aplicación MY Renault completan la inteligencia del vehículo para obtener la personalización total del entorno multimedia.

OpenR Link se maneja de manera intuitiva, al igual que un smartphone, tanto con un dedo (presión breve, presión prolongada, deslizamiento vertical) o varios dedos (reducir, ampliar, etc.) como con la voz gracias al reconocimiento de voz. El sistema recibe y muestra notificaciones y permite navegar fácilmente entre sus distintos campos (inicio, navegación, música, teléfono, aplicaciones, vehículo - en función de la pantalla equipada -) gracias a la barra de menú situada en la parte superior de la pantalla.

La interfaz del sistema multimedia OpenR Link se personaliza también como un smartphone. Es posible crear perfiles por usuario y personalizar la visualización de la pantalla OpenR gracias a widgets para que pueda accederse directamente a sus funciones preferidas. Cada cuenta de usuario permite definir un perfil personal muy completo para personalizar los parámetros del vehículo, conservar la conexión Bluetooth automática del smartphone, acceder rápidamente a las emisoras de radio preferidas, etc. El perfil de cada usuario también puede vincularse a una cuenta Google personal para obtener una experiencia aún más enriquecedora.

Por último, al igual que el sistema operativo de un smartphone o una tablet, OpenR Link, conectado a la nube, es evolutivo. Mediante la tecnología FOTA (Firmware Over-The-Air) se actualiza de forma automática. En cuanto a las aplicaciones de Google, la cartografía y los puntos de interés, las actualizaciones se llevan a cabo sin la intervención del usuario. Para las actualizaciones del propio sistema, basta con la simple validación del mensaje que aparece en la pantalla. Gracias a chips de alto rendimiento y sobredimensionados, las actualizaciones podrán realizarse durante varios años y albergar las soluciones conectadas e inteligentes del futuro.

Todos los servicios de Google y más allá

El sistema OpenR Link ofrece los mejores servicios Google - en función de la pantalla equipada -. Se trata de un entorno familiar para la mayoría de los usuarios, y por lo tanto, fácil de manipular para vivir una experiencia a bordo basada en tres pilares:

- Google Maps para la navegación con información del tráfico en tiempo real, puntos de interés, restaurantes favoritos, búsqueda simplificada en Google, control por voz, cartografía constantemente actualizada, etc. La navegación, visualizable en la pantalla de 12,3'' del panel de instrumentos, es accesible en todo momento mediante un solo clic en la pantalla vertical de 12''.
- Google Assistant para la función de asistente personal virtual con manos libres (información del tiempo, teléfono, música, ayuda, peticiones diversas) y control por voz de las funciones del sistema multimedia o de ciertas funciones del vehículo, como la climatización y el modo MULTI-SENSE. El sistema reacciona de forma automática ante la orden «Hey Google», pero también puede activarse mediante un botón ubicado en el volante, un widget específico en la página de inicio del sistema OpenR Link o un icono de la pantalla de navegación. Cuando el conductor se identifica, Google Assistant también puede actuar de forma proactiva, por ejemplo, para sugerir un destino según las costumbres o proponer la reproducción de determinada música.
- Google Play para las aplicaciones: música, redes sociales, podcasts, navegación, etc. Un catálogo que se amplía y actualiza permanentemente, y que comprende multitud de aplicaciones diseñadas por desarrolladores externos aprobados por Google. El catálogo, accesible con varios clics, aparece en una interfaz simplificada, planteada específicamente para su uso en el vehículo - todos los servicios conectados a bordo de Nuevo Austral requieren una tarjeta SIM y una conexión 4G. La tarjeta SIM y los cinco primeros años de conectividad se ofrecen cuando se compra el vehículo. A partir de entonces, es posible utilizar la conexión wifi del smartphone (suficiente para utilizar las aplicaciones de Google o determinadas aplicaciones descargables) o suscribir un nuevo contrato para renovar la conexión -.

Harman Kardon, el sonido premium de nueva generación

Como complemento del sistema de sonido Arkamys, Nuevo Austral ofrece una experiencia acústica premium, fruto de la colaboración con el experto Harman Kardon, líder en soluciones de audio para automóviles desde hace 60 años.



Calidad de sonido premium

La puesta a punto del sistema de sonido de alta tecnología de Harman Kardon ofrece una experiencia aún más envolvente a bordo de Nuevo Austral. Los ingenieros acústicos de Renault y Harman Kardon han trabajado codo con codo en la integración perfecta y la reproducción óptima del sonido en el habitáculo.

Disponible como opción, el sistema de sonido premium alcanza una potencia total de 485 vatios y cuenta con doce altavoces como mínimo: un equipo de rango medio en la parte delantera central, dos tweeters situados en los extremos del panel de instrumentos, otros dos situados en los paneles de la puerta de la parte trasera, dos woofers en los paneles de la

puerta de la parte delantera y trasera, dos equipos de rango medio en los extremos de la bandeja trasera y un subwoofer en el maletero.

El equipo central de rango medio, que consiste en un altavoz coaxial patentado, dispone de una lente acústica y una guía de onda para una reproducción sonora inigualable y sin dispersión del sonido. Todo ello para lograr una reproducción óptima, estable y focalizada de la música.

Los tweeters se diseñan con una cúpula de tela suave de alta calidad para reproducir el sonido en detalle hasta las frecuencias audibles más altas.

Los woofers frontales de alta potencia y doble bobina se optimizan para facilitar la reproducción dinámica de los bajos y apoyar a la unidad de rango medio. Se diseñan de manera conjunta con los subwoofers para reproducir fielmente las frecuencias bajas.

Los altavoces de rango medio y banda ancha se han fabricado en aluminio y se han concebido para conseguir una cobertura amplia de las frecuencias medias y altas con un diseño compacto. Los pasajeros de la parte delantera y trasera pueden disfrutar de una experiencia sonora natural y estable.

Por último, la tecnología Harman Kardon única, Externally Coupled Subwoofer, permite reducir el peso y el volumen de los subwoofers con unos resultados excelentes en frecuencias bajas. La compacidad y el diseño a medida son posibles gracias a una apertura específica situada en la carrocería de Nuevo Austral para conectar los subwoofers y utilizar la carrocería como un baffle acústico.

Todo este sistema acústico de gama alta de Harman Kardon se integra también en el habitáculo de Nuevo Austral. Los altavoces de los paneles de puerta de la parte delantera presentan un diseño sobrio y sofisticado a la vez. Se han revestido de una rejilla de acero inoxidable y se han cubierto de pintura negra mate de alta resistencia y una trama de motivos trabajados con láser. El equipo frontal de rango medio también se integra estéticamente en el salpicadero. Revestido de la misma rejilla de acero inoxidable en negro mate y perforado con las barras oblicuas a 60° características de la marca Harman Kardon, este equipo alberga una lámina de acero inoxidable pulido, adornada con la icónica firma.

El mismo sonido envolvente para todos los ocupantes

Los ocupantes disponen de cinco ambientes sonoros: Studio, Concert, Immersion, Lounge y Club.

En todos los casos, un algoritmo se encarga de la compensación de fase de los altavoces para crear una imagen sonora estable, bien definida y coherente para todos los ocupantes del vehículo, pero distinta para cada pasajero. Esto se consigue utilizando la tecnología Virtual Center para procesar las señales de audio de cada altavoz. Así se garantiza que cada pasajero experimente una escena estereofónica independiente, con el sonido orientado hacia él, como si estuviera sentado en la mejor posición en relación con los altavoces. Así, los ocupantes de Nuevo Austral tienen una experiencia acústica similar a la que tendrían al escuchar su grabación favorita en un sistema de alta fidelidad doméstico de alta calidad.

Además, un algoritmo avanzado mantiene automáticamente el nivel de reproducción de la música y el equilibrio tonal, independientemente de la velocidad del vehículo.

En definitiva, el algoritmo patentado Quantum LogicSurround permite separar las fuentes de entrada. Al dividir los flujos en cada altavoz, proporciona una inmersión musical completa para cada pasajero. La envolvente experiencia auditiva multicanal se ve reforzada por una claridad excepcional y un nivel de detalle espectacular. Esto permitirá a los ocupantes de Nuevo Austral vivir plenamente el momento y dar rienda suelta a sus emociones.

Nuevo Renault Austral: más que un vehículo, un auténtico servicio

Nuevo Austral, el SUV tecnológico de la Nouvelle Vague, representa a una generación de vehículos inteligentes, evolutivos y flexibles. Este automóvil conectado pone sus tecnologías al servicio del conductor y los pasajeros, da paso a un novedoso servicio de mantenimiento proactivo y ofrece una serie de servicios a distancia con objeto de satisfacer las nuevas expectativas de los consumidores y flotas.

Conducción conectada

Gracias a los datos cartográficos disponibles en la nube y a la inteligencia artificial del vehículo, las ayudas a la conducción conectadas de Nuevo Austral son ahora predictivas. Algunas de estas son Active Driver Assist, la advertencia de exceso de velocidad, el regulador de velocidad inteligente, el asistente predictivo de conducción ecológica y la conducción híbrida predictiva - ayudas a la conducción disponibles de serie o como opción según versión -.

Estas tecnologías, útiles, proactivas e inteligentes se ponen al servicio del conductor y los pasajeros para proporcionar más confort, eficiencia y seguridad.

Servicios MY Renault

Nuevo Austral incorpora soluciones prácticas de consulta y control a distancia. Gracias a la plataforma MY Renault y la conectividad del vehículo, sus propietarios, tanto particulares como profesionales, puede disfrutar de un abanico de servicios realmente útiles en su día a día.

Por ejemplo, MY Renault, accesible a través de una plataforma móvil, permite encontrar fácilmente el vehículo en un aparcamiento mediante la función «localizar mi vehículo» e incluso activar los faros o el claxon a distancia.

Asimismo, la aplicación permite consultar el manual digital de utilización de Nuevo Austral, obtener la lista de los equipos, consultar información a través del panel de instrumentos a distancia (kilometraje, etc.). También ofrece la posibilidad de acceder a contratos de servicios, contactar con un taller Renault o concertar una cita.

La mayoría de las funciones de la aplicación MY Renault pueden verse y controlarse también desde la pantalla OpenR del habitáculo.

Por su parte, las flotas pueden optar por herramientas de gestión a distancia de Nuevo Austral con una gama completa de soluciones para optimizar parques de vehículos y controlar costes de utilización. Algunas de estas herramientas son: la apertura, el cierre y el arranque con un smartphone para vehículos compartidos; la consulta sobre el consumo de carburante y el nivel de aceite; los avisos de mantenimiento, etc.

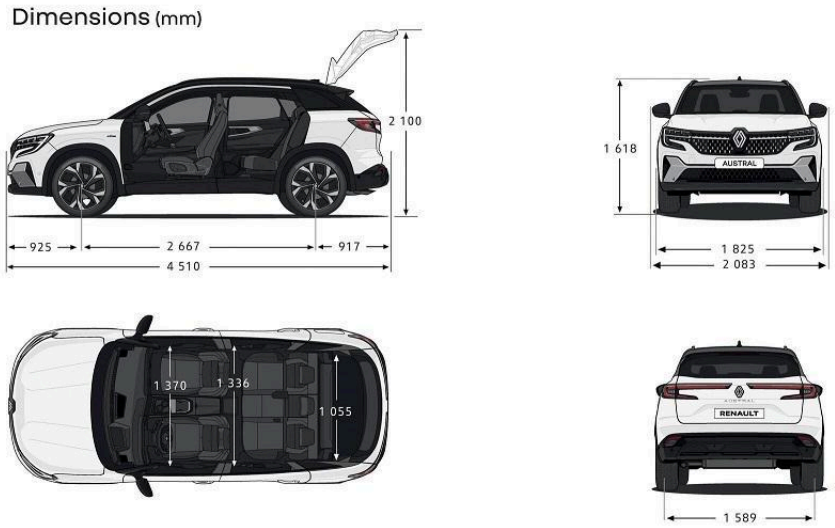
A largo plazo, los datos intercambiados entre los servidores Renault y Nuevo Austral permitirán ofrecer, en determinados mercados, soluciones de garantía a medida para profesionales y particulares.

Durante la vida útil del vehículo, los servicios MY Renault seguirán ampliándose regularmente para fusionar la vida a bordo y fuera del vehículo.

RENAULT PRENSA Fernando Poveda
+34 676 374 980
fernando.poveda@renault.com

Para más información, entra en www.prensa.renault.es
Y síguenos en:

GAMA Y FICHA TÉCNICA



ACABADOS

Equilibre

Evolution

Techno

Techno Esprit Alpine

Iconic

Iconic Esprit Alpine

MOTORIZACIONES

E-TECH híbrido 160 ó 200 CV – 400V

Mild Hybrid 140 ó 160 CV – 12V

DIMENSIONES Y MASAS

Longitud total : 4,51 m

Ancho : 1,83 m

Altura : 1,62 m

Distancia entre ejes : 2,67 m

Voladizo delantero : 925 mm

Voladizo trasero : 917 mm

Distancia al suelo : 170 mm

Masa : a partir de 1.373 kilos

Volumen del maletero (banqueta fija) : 500 dm^3 VDA (430 dm^3 VDA en versión E-TECH híbrida)

Volumen del maletero (banqueta deslizante) : hasta 575 dm^3 VDA (hasta 555 dm^3 VDA en versión E-TECH híbrida)

ACERCA DE RENAULT

Marca histórica de la movilidad y líder de la movilidad eléctrica en Europa, Renault desarrolla desde siempre unos vehículos innovadores. Con el plan estratégico «Renaulution», la marca plantea una transformación ambiciosa y generadora de valor. Renault evoluciona así hacia una gama aún más competitiva, equilibrada y electrificada. Con ello pretende encarnar la modernidad y la innovación en los servicios tecnológicos, energéticos y de movilidad, dentro de la industria del automóvil y más allá.

ACERCA DE GOOGLE

Google, Android, Android Auto, Google Play, Google Maps y otras marcas son marcas registradas por Google LLC. Para utilizar Android Auto en la pantalla del coche, es necesario un teléfono con Android 6 o superior, un plan de datos y la aplicación Android Auto.