

II

(Незаконодавни акти)

РЕГУЛАТИВИ

РЕГУЛАТИВА (ЕУ) БР. 2015/1039 НА КОМИСИЈАТА

од 30 јуни 2015 година

за изменување на Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 во врска со пробни летови

(Текст со важност за ЕЕО)

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирање на Европската унија,

имајќи ја предвид Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот од 20 февруари 2008 година за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и за основање на Европска агенција за воздухопловна безбедност и за укинување на Директива 91/670/ЕЕЗ на Советот, Регулатива (ЕЗ) бр. 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕЗ⁽¹⁾, а особено членови 5(5) и 7(6) од истата,

со оглед на тоа што:

(1) Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 на Комисијата⁽²⁾ треба да се измени, со цел да се регулира стручноста и искуството на пилотите и главните инженери за пробни летови, како дел од условите за летање, во зависност од комплексноста на извршените пробни летови и во зависност од воздухопловот, за да се зголеми безбедноста и да се зајакне усогласувањето на условите во однос на стручноста и искуството на членовите на екипажот за пробни летови во рамки на Унијата.

(2) Со цел да се унапреди безбедното извршување на пробни летови, треба, исто така, да се воведат услови за организациите за производство и проектирање кои ги спроведуваат пробните летови, како и услов за постоење оперативен прирачник за пробните летови во кој се дефинираат политиките на организацијата и потребните постапки во врска со пробните летови. Во тој прирачник треба да бидат вклучени политиките и постапките во однос на составот и стручноста на екипажот, присуство во воздухопловот на други лица освен членовите на екипажот, управувањето со ризиците и безбедноста, утврдување на инструменти и опрема кои треба да ги има во воздухопловот.

(3) Поради јасност, Регулатива (ЕЗ) бр. 2042/2003 на Комисијата⁽³⁾ е преработена. Бидејќи Образец 15а на EASA, како што е утврден во Додаток II кон Анекс I (Дел 21)

¹ Сл. весник L 79, 19.3.2008 година, стр. 1.

² Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 на Комисијата од 3 август 2012 година за утврдување на правила за спроведување на издавањето на уверенија за пловидбеност и заштита на животната средина за воздухоплови и сродни производи, делови и уреди, како и за издавање на уверенија на проектантски и производствени организации (Сл. весник L 224, 21.8.2012 година, стр.1).

³ Регулатива (ЕЗ) бр. 2042/2003 на Комисијата од 20 ноември 2003 година за постојана пловидбеност на воздухопловите и воздухопловните производи, делови и уреди, како и за одобрување на организации и персонал вклучени во тие задачи (Сл. весник L 315, 28.11.2003 година, стр. 1).

кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012, се однесува на Регулатива (ЕЗ) бр. 2042/2003, тоа упатување треба да се ажурира.

(4) Потребно е да им се обезбеди доволно време на воздухопловната индустрија и земјите-членки да се прилагодат на тие услови. Затоа, треба да се предвидат соодветни преодни одредби. Сепак, за одредени измени, треба да се обезбеди посебен одложен датум на примена со оглед на природата на тие измени.

(5) Мерките предвидени во оваа регулатива се засноваат на мислењето издадено од страна на Агенцијата во согласност со член 19(1) од Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008.

(6) Мерките предвидени во оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот на Европската агенција за воздухопловна безбедност основан според член 65 од Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008,

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Измена

Анекс I (Дел 21) кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 се изменува во согласност со анексот кон оваа регулатива.

Член 2

Преодни одредби

1. Земјите-членки кои на 21 јули 2015 година издале национални дозволи за членови на екипажот за пробни летови, освен пилоти, може да продолжат да го прават ова во согласност со нивните национални закони до 31 декември 2017 година. Имателите на тие дозволи може да продолжат да ги уживаат нивните привилегии до тој датум.

2. По 31 декември 2017 година, барателите или имателите на дозвола за летање може да продолжат да ги користат услугите на пилотите ангажирани во пробни летови од трета или четврта категорија наведени во Додаток XII на Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 и на инженерите за пробни летови кои изведувале активности на пробни летови во согласност со важечките правила на националните закони пред тој датум. Секоја таква употреба треба да остане ограничена во опсегот на функциите на членовите на екипажот за пробни летови како што е утврдено пред 31 декември 2017 година.

Опсегот на функции на членовите на екипажот за пробни летови го утврдува барателот или имателот на дозвола за летање кој ги користи или планира да ги користи нивните услуги, врз основа на искуството и обуките во пробни летови на членовите на екипажот за пробни летови и врз основа на соодветната евиденција на барателот или имателот на дозвола за летање. Тој опсег на функции на член на екипажот за пробни летови му се става на располагање на надлежниот орган.

Секој додаток или измена на опсегот на функциите утврден за тие членови на екипажот за пробни летови од страна на барателот или имателот на дозвола за летање кој ги користи или планира да ги користи нивните услуги треба да е во согласност со условите од Додаток XII на Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012.

3. До 31 декември 2015 година, надлежните органи може да продолжат да издаваат уверение за ревизија на пловидбеноста Образец 15а на EASA, како што е утврдено во

Додаток II на Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012, во сила пред 21 јули 2015 година. Уверенијата издадени пред 1 јануари 2016 година остануваат важечки додека не се изменат, привремено одземат или повлечат.

Член 3

Влегување во сила и примена

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден од денот на нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската унија*.

Се применува од 21 јули 2015 година.

Меѓутоа:

(а) точки 2 и 3 од анексот се применуваат од 1 јануари 2016 година, при упатување на Додаток XII на Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012, се применува точка (б);

(б) точка 6 од анексот што се однесува на точка Г од Додаток XII се применува од 1 јануари 2018 година, без да е во спротивност со условите кои веќе произлегуваат од Анекс I (Дел FCL) кон Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011 на Комисијата ⁽⁴⁾.

Оваа регулатива е целосно обврзувачка и директно применлива во сите земји-членки.

Брисел, 30 јуни 2015 година.

За Комисијата

Претседател

Жан-Клод ЈУНКЕР

⁴ Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011 на Комисијата за утврдување на техничките услови и административни постапки поврзани со екипажот во цивилното воздухопловство во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник L 311, 25.11.2011 година, стр. 1).

АНЕКС

Анекс I (Дел 21) кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 се изменува како што следи:

(1) во содржината се додава следниот внес:

„Додаток XII - Категории на пробни летови и поврзани квалификации на екипажот за пробни летови 85“;

(2) во точка 21.A.143 (a), се додава следната точка 13:

„13. доколку се изведуваат пробни летови, оперативен прирачник за пробните летови во кој се дефинираат политиките и постапките на организацијата во врска со пробните летови. Оперативниот прирачник за пробните летови вклучува:

(i) опис на постапките на организацијата во врска со пробните летови, кои ја опфаќаат вклученоста на организацијата за пробни летови во постапката за издавање на дозвола за летање;

(ii) политиката во врска со екипажот, вклучувајќи го составот, стручноста, актуелноста на искуството за летање и ограничувањата на траење на летот, во согласност со Додаток XII на овој Анекс I (Дел 21), каде што е применливо;

(iii) постапките за превоз на лица кои не се членови на екипажот и за обука за пробни летови, каде што е применливо;

(iv) политиката за управување со ризиците и безбедноста и соодветните методологии;

(v) постапките за одредување на инструментите и опремата кои треба да ги имаат во воздухопловот;

(vi) список на документи кои треба да се подготват за пробни летови.’;

(3) во точка 21.A.243, точка (a) се заменува како што следува:

‘(a) Проектантската организација доставува прирачник до Агенцијата во кој се опишани, директно или преку упатувања, организацијата, соодветните постапки и производите или измените на производите што треба да се проектираат. Доколку се изведуваат пробни летови, се доставува и оперативен прирачник за пробни летови во кој се дефинираат политиките и постапките на организацијата во врска со пробните летови. Оперативниот прирачник за пробни летови вклучува:

(i) опис на постапките на организацијата за пробни летови, вклучувајќи ја и вклученоста на организацијата на пробни летови во постапката за издавање на дозвола за летање;

(ii) политика во врска со екипажот, вклучувајќи го составот, стручноста, актуелноста на искуството за летање и ограничувањата на траење на летот, во согласност со Додаток XII на овој Анекс I (Дел 21), каде што е применливо;

(iii) постапки за превоз на лица кои не се членови на екипажот и за обука за пробни летови, каде што е применливо;

(iv) политиката за управување со ризиците и безбедноста и сродните методологии;

(v) постапки за одредување на инструментите и опремата кои треба да се имаат во воздухопловот;

(vi) список на документи кои треба да се подготват за пробни летови.’;

(4) во точка 21.A.708 (б), точка 2 се заменува како што следува:

„2. кои било услови или ограничувања во однос на екипажот кој управува со воздухопловот, заедно со тие што се наведени во Додаток XII на овој Анекс I (Дел 21).“;

(5) Додаток II се заменува како што следува:

„Додаток II

Уверение за ревизија на пловидбеноста – Образец 15 а на EASA

[ЗЕМЈА-ЧЛЕНКА]			
Член на Европската Унија (*)			
УВЕРЕНИЕ ЗА РЕВИЗИЈА НА ПЛОВИДБЕНОСТА			
Референтен број на ARC:.....			
Во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот која тогаш била во сила, [НАДЛЕЖЕН ОРГАН НА ЗЕМЈАТА-ЧЛЕНКА] потврдува дека следниот воздухоплов:			
Производител	на		воздухопловот:
.....			
Ознака			на
производителот:.....			
Регистарска	ознака	на	воздухопловот:
.....			
Сериски	број	на	воздухопловот:
.....			
се смета дека е пловидбен на датумот на ревизијата.			
Датум на издавање: Датум на престанување на важноста:			
.....			
Број на часови на летање на конструкцијата (FH) на датумот на издавање (**):			
.....			
Потпис:	Број	на овластување:
.....			
Прво продолжување: Последната година воздухопловот бил во контролирана средина, во согласност со точка М.А.901 од Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014. Се смета			

дека воздухопловот е пловидбен на датумот на издавање.	
Датум на издавање:..... Датум на престанување на важноста:.....	
Број на часови на летање на конструкцијата (FH) на датумот на издавање (**):	
Потпис:	Број на овластување:
Име на претпријатие:.....	Референтен број на одобрението:.....
Второ продолжување: Последната година воздухопловот бил во контролирана средина, во согласност со точка М.А.901 од Анекс I кон Регулатива (ЕУ) бр. 1321/2014. Се смета дека воздухопловот е пловидбен на датумот на издавање.	
Датум на издавање:..... Датум на престанување на важноста:.....	
Број на часови на летање на конструкцијата (FH) на датумот на издавање (**):	
Потпис:	Број на овластување:
Име на претпријатие:.....	Референтен број на одобрението:.....

EASA-Образец 15a Издание 4

(*) Се брише за земји кои не се членки на ЕУ.

(**) Освен за балони и воздушни бродови.“;

(6) се додава следниот Додаток XII:

„Додаток XII

Категории на пробни летови и поврзани квалификации на екипажот за пробни летови

A. Општо

Со овој додаток се утврдуваат квалификациите кои се потребни за екипажот на летање вклучен во изведувањето на пробни летови за воздухоплови кои имаат уверение или треба да имаат уверение во согласност со CS-23 за воздухоплови со максимална дозволена маса при полетување (МТОМ) од 2 000 kg или повеќе, CS-25, CS-27, CS-29 или еквивалентни стандарди за пловидбеност.

Б. Дефиниции

1. „Инженер за пробни летови“ е секој инженер вклучен во активности на тестирање на земја или во лет.

2. „Главен инженер за пробни летови“ е инженер за пробни летови на кој му се доделени задачи во воздухоплов со цел изведување пробни летови или давање помош на пилотот во управувањето со воздухопловот или неговите системи во текот на активностите поврзани со пробните летови.

3. „Пробни летови“ се:

3.1. летови за развојната фаза на нов проект (воздухоплов, погонски системи, делови и уреди);

3.2. летови за докажување усогласеност со основата за издавање на уверение или сообразност со проектниот тип;

3.3. летови наменети за испитување на нови проектни концепти, кои бараат невообичаени маневри или профили за чие изведување би било можно да се излезе од веќе одобрениот пакет на работа на воздухопловот;

3.4. летови од обука за пробни летови.

В. Категории на пробни летови

1. Општо

Описите дадени подолу се однесуваат на летови кои ги изведуваат проектантски и производствени организации според Анекс I (Дел 21).

2. Опсег

Доколку во еден тест се вклучени повеќе од еден воздухоплов, секој поединечен лет на воздухопловот се оценува согласно овој додаток за да се утврди дали е тоа пробен лет и каде што е соодветно, неговата категорија.

Летовите наведени во точка (6)(Б)(3) се единствените летови кои спаѓаат во полето на примена на овој додаток.

3. Категории на пробни летови

Пробните летови ги вклучуваат следните четири категории:

3.1. Прва (1) категорија

(а) Прв(-и) лет(-ови) на нов тип на воздухоплов или на воздухоплов чии карактеристики на летање или управување се значително изменети;

(б) Летови за време на кои е можно да се воочат карактеристиките на летот кои се значително различни од оние што се веќе познати;

(в) Летови за испитување на нови или невообичаени проектни карактеристики или техники на воздухоплов;

(г) Летови за утврдување или проширување на пакетот на работа на воздухопловот;

(д) Летови за утврдување на регулаторните перформанси, карактеристиките на летот и квалитетите на управување во случај на приближување кон границите на пакетот на работа на летот;

(ѓ) Обука за пробни летови од Категорија 1.

3.2. Втора (2) категорија

(а) Летови кои не се класифицирани во Категорија 1 за воздухоплов кој сè уште нема уверение на тип;

(б) Летови кои не се класифицирани во Категорија 1 за воздухоплов кој веќе има уверение на тип, после воведување на измена која сè уште не е одобрена, а за кој:

(i) се бара проценка на општото однесување на воздухопловот; или

(ii) се бара проценка на основните постапки во однос на екипажот, кога е во функција или е потребен нов или изменет систем; или

(iii) се бара намерно да се лета надвор од границите на тековно одобрениот пакет на работа, но во рамки на испитаниот пакет на работа;

(в) Обука за пробни летови од Категорија 2.

3.3. Трета (3) категорија

Летови кои се спроведуваат со цел издавање на изјавата за сообразност за новоизградени воздухоплови кои не треба да летаат надвор од ограничувањата на уверението за тип или прирачникот за летање на воздухопловот.

3.4. Четврта (4) категорија

Летови кои не се класифицирани во Категорија 1 или 2 за воздухоплов за кој веќе има уверение за тип, во случај на вклучување измена на проектот која сè уште не е одобрена.

Г. Стручност и искуство на пилотите и главните инженери за пробни летови

1. Општо

Пилотите и главните инженери за пробни летови треба да се стручни и да имаат искуство како што е утврдено во следната табела.

Воздухоплов	Категории на пробни летови			
	1	2	3	4
Воздухоплов за регионален превоз од категорија CS-23 или воздухоплов со проектна брзина на понирање (Md) над 0,6 или максимална висина на база на облаци (плафон) над 7 260 m (25 000 ft), CS-25, CS-27, CS-29 или	Стручност ниво 1	Стручност ниво 2	Стручност ниво 3	Стручност ниво 4

еквивалентни стандарди на пловидбеност				
Останати CS-23 со МТОМ од или над 2000 kg	Стручност ниво 2	Стручност ниво 2	Стручност ниво 3	Стручност ниво 4

1.1. Стручност ниво 1

1.1.1. Пилотите треба да ги исполнуваат условите од Анекс I (Дел FCL) кон Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011 на Комисијата од 3 ноември 2011 година ⁽⁵⁾.

1.1.2. Главните инженери на пробни летови треба да имаат:

- (а) успешно завршен курс за обука за стручност ниво 1; и
- (б) најмалку 100 часа искуство во летање, вклучувајќи ја и обуката за пробни летови.

1.2. Стручност ниво 2

1.2.1. Пилотите треба ги исполнуваат условите од Анекс I (Дел FCL) кон Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011.

1.2.2. Главните инженери на пробни летови треба да имаат:

- (а) успешно завршен курс за обука за стручност ниво 1 или ниво 2; и
- (б) најмалку 50 часа искуство во летање, вклучувајќи ја и обуката за пробни летови.

Обуките за стручност ниво 1 или ниво 2 за главен инженер на пробни летови треба да ги опфаќаат најмалку следните предмети:

- (i) Изведба;
- (ii) Стабилност и контрола/квалитети на управување;
- (iii) Системи;
- (iv) Управување со тестовите; и
- (v) Управување со ризиците/безбедноста.

1.3. Стручност ниво 3

1.3.1. Пилот(-ите) како минимален услов мора да поседува(-ат) важечка дозвола соодветна на категоријата на воздухопловот кој се испитува, издадена во согласност со Дел-FCL и треба да поседув(-аат) дозвола за комерцијален пилот (CPL). Освен тоа, водачот на воздухопловот треба:

- (а) да поседува овластување за пробни летови; или
- (б) да има најмалку 1000 часа искуство во летање како водач на воздухоплов на воздухоплов со слична комплексност и карактеристики; и
- (в) да учествувал, за секоја класа или тип на воздухоплов, во сите летови кои

⁵ Регулатива (ЕУ) бр. 1178/2011 на Комисијата од 3 ноември 2011 година за утврдување на техничките услови и административни постапки поврзани со екипажот во цивилното воздухопловство во согласност со Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот (Сл. весник L 311, 25.11.2011 година, стр. 1).

се дел од програмата врз основа на која се издава поединечно уверение за пловидбеност за најмалку пет воздухоплови.

1.3.2. Главните инженери на пробни летови треба:

- (а) да ги исполнуваат условите за стручност ниво 1 или ниво 2; или
- (б) да имаат стекнато значително искуство во летање соодветно на задачата; и
- (в) да учествувале на сите летови кои се дел од програмата врз основа на која се издава поединечно уверение за пловидбеност за најмалку пет воздухоплови.

1.4. Стручност ниво 4

1.4.1. Пилотот(-ите) како минимален услов мора да поседува(-ат) важечка дозвола соодветна на категоријата на воздухопловот кој се испитува, издадена во согласност со Дел-FCL и треба да поседува(-ат) CPL. Водачот на воздухопловот треба да поседува овластување за пробни летови или да има најмалку 1000 часа како водач на воздухоплов на воздухоплов со слична комплексност и карактеристики.

1.4.2. Стручноста и искуството за главните инженери на пробни летови се дефинирани во оперативниот прирачник за пробните летови.

2. *Главни инженери на пробни летови*

Организацијата која ги вработува главните инженери на пробни летови треба да им издаде овластување во кое детално се наведува опсегот на нивните задолженија во рамки на организацијата. Овластувањето ги содржи следниве информации:

- (а) име;
- (б) датум на раѓање;
- (в) искуство и обука;
- (г) позиција во организацијата;
- (д) опсег на одобрението;
- (ѓ) датум на прво издавање на овластувањето;
- (е) датум на истекување на овластувањето, доколку е соодветно; и
- (ж) идентификациски број на овластувањето.

Главните инженери на пробни летови се назначуваат за одреден лет само доколку се физички и ментално здравствено способни безбедно да ги извршуваат зададените должности/задачи и одговорности.

Организацијата на имателите им ја става на располагање целата соодветна евиденција поврзана со овластувањата.

Д. **Стручност и искуство на останатите инженери на пробни летови**

Останатите инженери за пробни летови кои се присутни во воздухопловот треба да поседуваат искуство и обука соодветни на задачите кои им се доделуваат како на членови на екипажот и во согласност со оперативниот прирачник за пробни

летови, кога е применливо.

Организацијата на соодветните инженери за пробни летови им ја става на располагање целата соодветна евиденција поврзана со нивните активности на летање.“