



El monopolio comercial durante el período colonial en América.

Rutas del comercio colonial bajo el monopolio comercial.

Como ya vimos en clases, las colonias americanas solo podían comerciar con barcos españoles, no podían hacerlo con ningún otro Estado. El comercio era controlado desde el puerto español de Sevilla (más tarde desde Cádiz). El organismo regulador era la **Casa de Contratación**, que implementaba un sistema de **flotas y galeones**, que llevaban a América los productos europeos y luego volvían a España con productos y mercancías de las colonias.

Las flotas zarpaban dos veces al año. La primera, en el mes de abril en dirección hacia Cartagena de Indias (Colombia) para luego terminar en Portobelo (Panamá). La segunda llegaba en agosto al Virreinato de Nueva España (México), al puerto de Veracruz. En las ciudades puerto se realizaban grandes ferias, desde ahí los productos seguían el viaje por tierra hasta la costa del Pacífico, para continuar por mar hacia los puertos del sur, Callao (Perú) y Valparaíso (Chile).

Productos de España	Productos de América
Mercurio	Metales preciosos
Sal	Azúcar
Pimienta	Café
Juegos de naipes	Cacao
Pólvora	Tomate
Telas	Papa
Papel	Maíz

Observa el mapa de la página siguiente y luego sigue las instrucciones que se formulan a continuación.

- a) Identifica en el mapa de **amarillo**, los principales puertos de comercio de España y América.
- b) Destaca en el mapa, de color **rojo**, la ruta seguida por los galeones desde América a España.
- c) Destaca en el mapa, de color **verde**, la ruta seguida por lo galeones desde España a América.
- d) Dibuja en la simbología los productos **exportados** a España (Productos americanos)
- e) Dibuja en la simbología los productos **importados** a España (Productos españoles)

LAS RUTAS COMERCIALES ENTRE ESPAÑA Y AMÉRICA EN EL PERÍODO COLONIAL



SIMBOLOGÍA

- Puertos principales
- Ruta de España a América
- Ruta de América a España

PRODUCTOS EXPORTADOS (AMERICANOS)

PRODUCTOS IMPORTADOS (ESPAÑOLES)

