

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України
від _____ 202_ р. № _____

ЗМІНИ,

що вносяться до Правил дорожнього руху

1. Пункт 1.10 після абзацу сорок першого доповнити новим абзацом такого змісту:

«екстрений коридор – тимчасова смуга шириною не менше 3,0 м, призначена для безперешкодного руху окремих транспортних засобів із спеціальними сигналами, яка утворюється водіями транспортних засобів, що перебувають у заторі (або повільно рухаються) на автомобільних дорогах державного значення з розділювальною смугою, яка виділена конструктивно (крім ділянок таких доріг, що суміщаються з вулицями населених пунктів);».

У зв'язку з цим абзаци з сорок другого по дев'яносто сьомий вважати абзацами з сорок третього по дев'яносто восьмий.

2. Пункт 2.3 доповнити новим підпунктом «ж» такого змісту:

«ж) створювати екстрений коридор, у випадках, передбачених цими Правилами.»

3. Пункт 3.2 викласти в такій редакції:

«3.2. У разі наближення транспортного засобу з увімкненим синім проблісковим маячком та (або) спеціальним звуковим сигналом водії інших транспортних засобів, які можуть створювати йому перешкоду для руху, зобов'язані дати йому дорогу і забезпечити безперешкодний проїзд зазначеного транспортного засобу (і супроводжуваних ним транспортних засобів), крім випадків, визначених пунктом 3.2¹ цих Правил.

На транспортних засобах, які рухаються в супроводжуваній колоні, повинне бути ввімкнено ближнє світло фар.

Якщо на такому транспортному засобі увімкнено пробліскові маячки синього і червоного або лише червоного кольору, водії інших транспортних засобів зобов'язані зупинитися біля правого краю проїзної частини (на правому узбіччі).

На дорозі з розділювальною смугою цю вимогу зобов'язані виконати водії транспортних засобів, що рухаються в попутному напрямку, у тому числі назустріч екстреному коридору.

У разі якщо транспортний засіб рухається в межах екстреного коридору з увімкненими проблісковими маячками синього і червоного або лише червоного кольору, водії інших транспортних засобів, які рухаються

в цьому коридорі, зобов'язані зупинитися з дотриманням вимог, визначених пунктом 3.2¹ цих Правил.».

4. Розділ 3 «РУХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ІЗ СПЕЦІАЛЬНИМИ СИГНАЛАМИ» доповнити новим пунктом 3.2¹ такого змісту:

«3.2¹ Водії транспортних засобів, що знаходяться у заторі або повільно рухаються у транспортному потоці проїзною частиною автомобільних доріг державного значення з розділювальною смугою, виділеною конструктивно (крім ділянок, що суміщаються з вулицями населених пунктів), зобов'язані завчасно, до появи транспортних засобів із увімкненими спеціальними сигналами, створити екстрений коридор за такими правилами:

1) на проїзній частині, що має дві смуги для руху в одному напрямку, транспортні засоби, які знаходяться в лівій крайній смузі, повинні зайняти положення якнайближче до лівого краю проїзної частини, а транспортні засоби, які знаходяться в правій крайній смузі – якнайближче до правого краю проїзної частини або краю укріпленого узбіччя;

2) на проїзній частині, що мають три і більше смуг для руху в одному напрямку, транспортні засоби, які знаходяться в лівій крайній смузі, повинні зайняти положення якнайближче до лівого краю проїзної частини, а транспортні засоби, які знаходяться в інших смугах – якнайближче до правого краю проїзної частини або краю укріпленого узбіччя.

Екстрений коридор може використовуватися виключно транспортними засобами швидкої медичної допомоги, оперативно-рятувальної служби цивільного захисту, поліції (та транспортними засобами, які супроводжуються поліцією), що рухаються з увімкненими спеціальними світловими або звуковими сигнальними пристроями.

Рух екстреним коридором або блокування його іншими транспортними засобами заборонені.».

5. Пункт 11.10 викласти в такій редакції:

«11.10. На дорогах, проїзна частина яких поділена на смуги руху лініями дорожньої розмітки, забороняється рухатися, займаючи одночасно дві смуги, окрім випадків створення екстреного коридору на проїзній частині, що мають три і більше смуг для руху в одному напрямку. Наїжджати на переривчасті лінії розмітки дозволяється лише під час перестроювання або створення екстреного коридору.».

6. У главі 1 розділу 34:

Абзац 55 після слова «також» доповнити словами «для створення екстреного коридору або»;

Абзац 56 після слова «перетинати» доповнити словами «в разі створення екстреного коридору або».
