

ВБК 14 Управління інфраструктурою транспортного ринку

Рівень вищої освіти – *перший (бакалаврський)*

Дні занять, час занять, аудиторія: будуть доступні згідно розкладу
за посиланням <http://www.ntu.edu.ua/studentam/rozklad/>

Кафедра менеджменту

Лекції проводить

ст. викладач Артемчук Валентина Олександрівна

Контактна інформація	v.artemchuk@ntu.edu.ua +380442808438
----------------------	---

Адреса, номер аудиторії	вул. Михайла Омеляновича-Павленка 1, ауд.241
-------------------------	--

Час консультацій	Чт. з 15-00 до 16-30
------------------	----------------------

Практичні заняття проводить

Ст. викладач Артемчук Валентина Олександрівна

Контактна інформація	v.artemchuk@ntu.edu.ua +380442808438
----------------------	---

Адреса, номер аудиторії	вул. Михайла Омеляновича-Павленка 1, ауд.257
-------------------------	--

Час консультацій	Чт. з 15-00 до 16-30
------------------	----------------------

Анотація курсу: формування у студентів фахових компетентностей, теоретичних знань та практичних навичок у фахівців транспортної галузі з питань управління процесами транспортування за різними видами транспорту.

Предметом вивчення є загальні закономірності, принципи формування, функціонування та розвитку системи управління, інфраструктура транспортного ринку.

Міждисциплінарні зв'язки: викладення матеріалу пов'язане з вивченням наступних освітніх компонентів: ринок транспортних послуг, державне та регіональне управління, управління взаємодією видів транспорту.

Програма навчальної дисципліни складається з таких модулів:

Модуль 1 Основні засади інфраструктурного забезпечення транспорту

Тема 1 Місце та значення інфраструктури транспорту у розвитку економіки України

Загальне поняття «інфраструктура». Транспортна система – основна складова виробничої інфраструктури країни. Транспортний комплекс країни та місце транспортної інфраструктури в ньому. Поняття «інфраструктура транспорту», класифікація об'єктів інфраструктури транспорту.

Тема 2 . Система органів управління транспортною галуззю.

Регулювання ЗЕД на світовому рівні. Міжнародні організації чи інститути, що здійснюють регулювання ЗЕД. Регулювання ЗЕД на рівні держави. Регулювання ЗЕД на рівні підприємства. Відмінність у регулюванні ЗЕД на різних рівнях. Недержавні органи регулювання ЗЕД.

Модуль 2 Управління транспортною інфраструктурою водного, повітряного та наземних видів транспорту України

Тема 3 Управління інфраструктурою повітряного транспорту України

Сутнісне значення терміну «інфраструктура» повітряного транспорту. Управлінська складова інфраструктури вітчизняного повітряного транспорту. Нормативне закріплення інфраструктури повітряної галузі. Інфраструктура вітчизняного повітряного транспорту. Система управління виробничою інфраструктурою аеропортів. Складові інфраструктури аеропорту. Класифікація аеропортів. Пропускна спроможність аеропорту.

Сучасний стан інфраструктури аеропортів України. Нормативне закріплення розвитку інфраструктури цивільної авіації України. Очікувані результати розвитку інфраструктури повітряного транспорту. Входження України до міжнародної авіаційної транспортної спільноти. Сучасний стан міжнародної співпраці України в авіаційній галузі. Лібералізації ринку авіаперевезень та підписання Спільного авіаційного простору. Проект SAFER-U. Проекти технічної допомоги.

Тема 4 Управління інфраструктурою водного транспорту України

Органи управління вітчизняним водним транспортом. Законодавчо-нормативне забезпечення здійснення перевезень водним транспортом. Інфраструктура вітчизняного водного транспорту. Роль морської інфраструктури України у міжнародному сполученні. Інфраструктурні проблеми морських перевезень. Стан та значення річкової мережі та її інфраструктурних об'єктів у процесах транспортування. Інфраструктурні проблеми перевезень водним транспортом. Роль іноземних компаній у розвитку вітчизняного водного транспорту та його інфраструктури. Розвиток інфраструктури водного транспорту за Транспортною стратегією України 2030.

Тема 5 Управління інфраструктурою автомобільного транспорту України

Органи управління вітчизняним автомобільним транспортом. Законодавчо-нормативне забезпечення здійснення перевезень автомобільним транспортом. Інфраструктура вітчизняного автомобільного транспорту. Роль автошляхів в економіці України та у міжнародному сполученні. Інфраструктурні проблеми автомобільних перевезень. Сучасні проекти розвитку інфраструктури автомобільного транспорту. Перспективи розвитку вітчизняної автомобільної інфраструктури. Розвиток інфраструктури автомобільної галузі за Транспортною стратегією України 2030.

Тема 6 Управління інфраструктурою залізничного транспорту України

Органи управління вітчизняним залізничним транспортом. Законодавчо-нормативне забезпечення здійснення перевезень залізничним транспортом. Стан інфраструктури вітчизняного залізничного транспорту. Роль залізниці в економіці України та у міжнародному сполученні. Інфраструктурні проблеми залізничних перевезень. Роль іноземних компаній у розвитку вітчизняного залізничним транспорту та мережі залізниць. Сучасні проекти розвитку інфраструктури залізничного транспорту. Перспективи розвитку вітчизняної залізничної інфраструктури в системі міжнародних перевезень. Розвиток інфраструктури залізничного транспорту за Транспортною стратегією України 2030.

Тема 7 Управління інфраструктурою системи трубопровідного транспортування в Україні

Органи управління трубопровідним транспортом України. Законодавчо-нормативне забезпечення здійснення транспортування вантажів трубопровідним транспортом. Інфраструктура

вітчизняного трубопровідного транспорту, її роль у міжнародному вантажному сполученні. Інфраструктурні проблеми трубопровідного транспорту України. Сучасні міжнародні договори з розвитку трубопровідного транспорту.

Тема 8 Інфраструктурне забезпечення інтеграції транспортного комплексу України до міжнародної транспортної системи

Інфраструктура транспорту України як складова транспортної система світу. Підходи до формування транспортної політики: світовий досвід. Трансформаційні тенденції інфраструктури транспортної системи України в межах глобальних змін світової транспортної системи.

Нова інфраструктурна політика ЄС та роль України в ній. Необхідність та етапи розроблення системи міжнародних транспортних коридорів. Значення системи міжнародних транспортних коридорів для України. Європейські транспортні коридори на території України та інфраструктурні об'єкти вітчизняного транспортного комплексу. Євразійські міжнародні транспортні коридори. Євро-азіатський транспортний коридор. Програма TRACECA. Транскаспійський транспортний маршрут. Коридор Чорноморське економічне співтовариство (ЧЕС). Проект міжнародного водного шляху (МВШ) E40, який має з'єднати Балтійське та Чорне моря. Будівництво транспортних коридорів Go Highway та Via Carpatian

Методи контролю: Методи поточного контролю: поточне тестування, індивідуальне опитування, фронтальне опитування, перевірка домашніх завдань, перевірка індивідуальних завдань.

Методи модульного контролю: письмова контрольна робота, підсумкове тестування.

Джерела для вивчення курсу –

- 1 Електронний ресурс бібліотеки НТУ: <http://lib.ntu.edu.ua/catalog/login.html>
- 2 Віртуальне середовище навчання (Google classroom).
- 3 Доступ до матеріалів щодо анотації лекцій, тематики та методичних вказівок до практичних робіт, самостійної роботи, питань до модульних контрольних робіт, підсумкового контролю тощо можна отримати за посиланням: <https://drive.google.com/drive/folders/1YkFU1XRMll0qSJrAJC9bOsabSXuaXb70?usp=sharing>

Оцінювання

Підсумкова оцінка вивчення курсу розраховується з використанням наступних категорій

Поточне, підсумкове тестування та самостійна робота (максимальна кількість балів)										Зал ік	Підсумко вий контроль (максима льна кількість балів разом)
Модуль 1					Модуль 2						
Відві дуван ня	Акти вність	Вико нанн я СРС	Поточ ний контр оль	Моду льні й контр оль	Відві дуван ня	Акти вність	Вико нанн я СРС	Поточ ний контр оль	Моду льні й контр оль		
Семестр IV											
4	9	5	5	7	6	7	6	4	7	40	100

Критерії оцінювання http://vstup.ntu.edu.ua/pro_orhanizatsiyu_osvitnoho_protseesu.pdf.

Політика несвоєчасної здачі роботи. поточні та підсумкові контролю проводяться відповідно до встановлених деканатом графіків. У випадку неявки здобувача вищої освіти на контроль за поважних причин є можливість індивідуального проведення в узгоджений з викладачем термін за наявності дозволу деканату.

Повторне складання екзамену у випадку отримання незадовільної оцінки допускається не більше

двох разів: один раз – викладачу, другий – комісії, яка створюється деканом факультету.

Запізнені завдання. При здачі роботи без поважної причини пізніше встановленого терміну оцінка буде знижена на 10 %. Технічні проблеми (поломка обладнання, проблеми з друком) не є поважною причиною для несвоєчасної здачі роботи.

Політика переоцінки. Упродовж тижня після оголошення результатів поточного контролю здобувач освіти може звернутися до оцінювача за роз'ясненням і/або з незгодою щодо отриманої оцінки. У випадку незгоди з рішенням оцінювача щодо результатів семестрового контролю здобувач освіти може звернутися до оцінювача з незгодою щодо отриманої оцінки у день її оголошення. Перескладання семестрового контролю з метою підвищення позитивної оцінки не допускається.

Політика відвідування та / або активності. Відвідування навчальних занять є обов'язковим для здобувача освіти. Вільне відвідування лекційних занять можливе лише за дозволом декана факультету. Невиконання здобувачем освіти завдань, що визначені індивідуальним навчальним планом практичних, семінарських і лабораторних занять, через відсутність на заняттях є підставою для прийняття рішення про недопущення до семестрового контролю. За рішенням декана факультету буде надана можливість виконати пропущені завдання за індивідуальним графіком (але не пізніше, ніж до завершення семестрового контролю).

Плагіат, академічна доброчесність http://vstup.ntu.edu.ua/polozhenniyantu_dobroch.pdf.

Порушенням академічної доброчесності є:

- академічний плагіат;
- фальсифікація;
- списування;
- обман;
- хабарництво.

При проходженні контролю (поточного або підсумкового) особа, яка проходить контроль, не має права використовувати будь яку зовнішню (сторонню) допомогу. Якщо оцінювач підозрює особу, що проходить контроль, у використанні недозволених допоміжних засобів, він має право запропонувати їй учинити дії, які б спростували підозру. У разі відмови, списування, використання недозволених допоміжних засобів чи зовнішньої допомоги (обману) результат оцінюється як «0» балів («незадовільно»).

Поведінка в аудиторії. Ноутбуки та портативні пристрої можна використовувати ВИКЛЮЧНО з навчальною метою за вказівкою викладача. Неправильне використання ноутбуків чи кишенькових пристроїв вважатиметься порушенням дисципліни, викладач має право ініціювати відповідні дії. В аудиторії забороняється вживання їжі, напоїв (за винятком води). Студенти та викладачі повинні дотримуватися етичних норм поведінки.

Для студентів з обмеженими можливостями або особливими потребами слід звернутися до деканату та обговорити з викладачем питання організації навчання якомога раніше.

При виникненні у студента проблем зі здоров'ям, які можуть заважати навчанню (напружені стосунки, посилене занепокоєння, вживання заборонених речовин, почуття слабкості, труднощі з концентрацією уваги та/або відсутність мотивації) слід звернутися до медичного пункту, що розташований в будівлі гуртожитку №3 за адресою вул. Бойчука, 36.

Свої скарги, пропозиції, зауваження та повідомлення про наявність конфліктних ситуацій в рамках освітніх програм здобувачі можуть надсилати електронною поштою за адресою: general@ntu.edu.ua, або скористатися скринькою довіри, яка розміщена при вході в

університет. Е-mail звернень до психологічної служби: philosophy@ntu.edu.ua.

Зв'язок з викладачем: e-mail: v.artemchuk@ntu.edu.ua тел.: +380442808438

Рекомендована література:

Основна:

1. Інфраструктурне забезпечення розвитку транспортної системи регіону: колективна монографія [Текст] / [І.В. Заблудська, І.Р. Бузько, О.О. Зеленко, І.О. Хорошилова]. – Северодонецьк: Вид-во СНУ ім. В. Даля, 2016. – 193 с.
2. Каспрук О. С. Особливості міжнародно-правового регулювання міжнародних транспортних коридорів : монограф. / О. С. Каспрук ; Ін-т міжнар. відносин Київ. нац. ун-ту ім. Тараса Шевченка. – Київ ; Одеса : Фенікс, 2020. – 179 с.
3. Розвиток транспорту з метою відновлення і зростання української економіки : наук. допов. / за ред. д-ра екон. наук О.І. Никифорова ; НАН України, ДУ «Ін-т екон. та прогнозув. НАН України». – К., 2018. – 200.
4. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» // Урядовий кур'єр від 27.06.2018 – № 120. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80>
5. План заходів на 2019-2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року. URL : <https://ips.ligazakon.net/document/KR210321?an=1>
6. Правове регулювання транспортних коридорів в Європейському союзі та в Україні/ За заг. ред. В.Г. Дідика. – К., 2007. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: old.minjust.gov.ua
7. Жмеренецький О. Транспортна інфраструктура: світло у кінці тунелю. URL : <https://forumkyiv.org/uk/analytics/transportna-infrastruktura:-svitlo-u-kincitunelyu>

Електронні ресурси:

8. Законодавство України. Офіційний сайт. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws>.
9. Кабінет Міністрів України. Офіційний сайт. URL : <https://www.kmu.gov.ua/>
10. Міністерство інфраструктури України. Офіційний сайт. [URL : <https://mtu.gov.ua/>
11. Державна авіаційна служба України. Офіційний сайт. URL : <https://avia.gov.ua/>
12. Державна служба автомобільних доріг України. Офіційний сайт. URL : <https://ukravtodor.gov.ua/>
13. Державна служба морського та річкового транспорту України. Офіційний сайт. URL : <https://marad.gov.ua/ua>
14. Укрзалізниця. Офіційний сайт. URL : www.uz.gov.ua.
15. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. URL : <http://www.nbuv.gov.ua>
16. Наукова бібліотека НАУ. URL : <http://www.lib.nau.edu.ua/booksfor nau/>