



± Рогейн 2021

Техническая информация

1. Карта.

Карта выполнена в знаках спортивного ориентирования в соответствии со стандартом [ISOM2017-2](#).

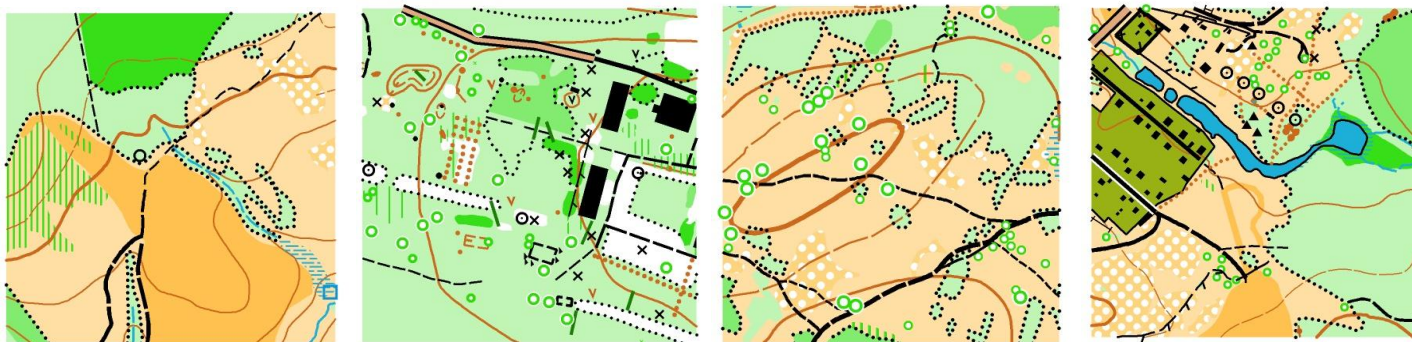
Масштаб основной карты 1:16000, сечение рельефа 5 метров.

На карте есть две врезки укрупнённого масштаба на участки основной карты. Масштаб врезок 1:5000 и 1:10000. Сечение рельефа врезок также 5 метров

Размер листа карты 435x300 мм. Карта имеет двухстороннюю матовую ламинацию и в герметизации не нуждается.

Линии магнитного меридиана параллельны обрезу листа карты. Расстояние между линиями магнитного меридиана – 31,25 мм, что соответствует 500 м на местности для основной карты.

Фрагменты карт:



Легенды (описание расположения контрольных пунктов) словесные и выдаются на отдельном листе на обычной бумаге. При необходимости легенды участники герметизируют сами собственным скотчем.

2. Район рогейна. Местность.

Границы района:

с севера – Большое кольцо Московской железной дороги,

с востока – дорога Васьково – Прокшино,

с юга и с запада чётких границ нет.

Местность слабо и среднепересечённая, включает лес различной проходимости и открытые пространства (поля). Пробегамость от очень хорошей (поле, чистый лес) до очень плохой (лесные завалы, бурелом). Есть сырые и заболоченные участки. Гидрографические объекты (ручьи, заболоченные пространства) после сильных дождей могут быть более явно выраженными, чем показано на карте. В оврагах могут быть ручьи, на карте не обозначенные. При этом все ручьи легко преодолеваются вброд или по бревнам (некоторые логичные места перехода обозначены на карте).

3. Дистанция.

На местности будет установлено 52 контрольных пункта. Стоимость контрольных пунктов от 2 до 8 очков.

Стоимость КП определяется по ПЕРВОЙ цифре номера КП, например: КП 31 - 3 очка, КП 46 - 4 очка, КП 83 - 8 очков.

Контрольные пункты оборудованы плоской ламинированной бело-оранжевой призмой формата А5 и станцией электронной отметки.

4. Штраф за опоздание.

За каждую полную или неполную минуту опоздания участника сверх установленного для каждого формата контрольного времени из результата участника вычитается 2 очка. При опоздании свыше 20 минут участник дисквалифицируется. Началом каждой следующей минуты считается отметка 00 секунд, окончанием предыдущей минуты - отметка 59 секунд.

5. Система электронной отметки.

Используется система электронной отметки «RFID Sports Timing System».

Чипы выдаются всем участникам в аренду на время соревнований.

Для крепления чипов на запястье участникам выдаются специальные браслеты, сделанные из прочного непромокаемого материала Tyvek, который не растягивается и его невозможно порвать случайно. Эти браслеты легко подгоняются под любой размер и просто крепятся на запястье при помощи специального липкого слоя. Непреднамеренный разрыв браслета маловероятен, однако всё же рекомендуется предохранять контрольный браслет от случайных повреждений.

Контрольный браслет выдаётся каждому участнику вместе с чипом. Участники сами производят закрепление чипа контрольным браслетом. Для этого нужно обернуть браслет с чипом вокруг запястья правой (или левой) руки, подобрать удобное положение браслета, исключая его снятие с руки, и окончательно закрепить браслет с помощью клеевого слоя, убрав с него защитную плёнку.

Для отметки на станции участник должен приложить чип к центру красного круга на станции и дождаться звукового и светового сигнала станции, после чего убрать чип от станции.

При отметке станция подаёт короткий световой и звуковой сигнал. Если вы не уверены, что отметка произошла, то можно поднести чип к станции ещё раз. При повторном поднесении чипа, если отметка на этой станции уже была произведена, станция подаст длинный световой и звуковой сигнал.

Время отметки на станции для первого участника, который «будит» станцию: 1-1,2 секунды. После этого станция работает в активном режиме и время отметки для последующих участников составляет 0,4 - 0,5 секунды.

Расстояние чипа от станции для срабатывания отметки – от 0 до 2 см. Чип можно спрятать под одежду.

В центре соревнований будет установлен образец станции отметки, и все участники смогут попрактиковаться в отметке до старта со своим чипом. При отметке на тестовой станции запись информации в чип не происходит, поэтому очистка чипа после тестирования не требуется.

Время финиша фиксируется в момент отметки на станции «Финиш». После этого, участник должен пройти до считывающего и печатающего устройств и получить распечатку прохождения дистанции.

6. Питание.

На финише для участников будет организован компот (морс) с печеньем.

7. Населённые и запрещённые для передвижения территории.

В районе имеются населённые и застроенные территории, в число которых входят сёла, деревни, садовые товарищества, фермы. Участники обязаны уважительно относиться к частной и общественной собственности. Участникам категорически запрещено посещение участков земли, находящихся в частной собственности и других участков, обозначенных на карте **оливковым цветом или чёрной штриховкой** (даже если эти участки не огорожены забором). **Передвигаться в населённых пунктах можно только по дорогам или проходам, обозначенным на карте белой окантовкой. Категорически запрещается перелезть через какие-либо заборы.** За нарушение данных правил участник дисквалифицируется.

8. Опасные места.

- Дороги. Опасность для участников представляют автомобильные дороги. При движении по автомобильным дорогам необходимо соблюдать правила дорожного движения. Пересекать дороги можно, только убедившись в отсутствии приближающегося транспорта с обеих сторон.
- Острые ветки и сучья деревьев.
- Крутые склоны оврагов, карьеров и грунтовые обрывы.
- Бытовой и строительный мусор около населённых пунктов.
- Собаки рядом с населёнными пунктами.

9. Клещи

Весна – период активности иксодовых клещей. Настоятельно рекомендуется обработка верхней одежды специальными аэрозолями от клещей и осмотр после финиша.

Номера телефонов организаторов для связи: Алексей +7 963 7154808, Александр +7 917 5888712.

В экстренных ситуациях, при возникновении реальной опасности для жизни участника, следует сразу вызывать скорую медицинскую помощь/МЧС (с мобильного 103/112).