



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ FEDERATION PANHELLENIQUE DES CHEMINOTS

ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ: 1) ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
2) ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

SECTION DE LA: 1) FEDERATION INTERNATIONALE DU TRANSPORT
2) CONFEDERATION GENERALE DU TRAVAIL DE GRECE

Αθήνα, 30/01/2026

Αριθ.Πρωτ. 41691

ΠΡΟΣ: 1. Πρόεδρο ΔΣ της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος – κ. Γεώργιο Ιωάννου.
2. Διευθύνοντα Σύμβουλο της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος – κ. Χρήστο Παληό.
3. Αναπλ.Διευθ.Σύμβουλο της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος – κ. Ευάγγελο Χριστογιάννη.

**ΘΕΜΑ: «Παρατηρήσεις της Π.Ο.Σ. και Μ.Σ.Τ. επί του σχεδίου
του Οργανογράμματος, του Πίνακα Στελέχωσης καθώς
και της Οργανωτικής Δομής της νέας εταιρείας».**

Κύριοι,

Σε συνέχεια της συνάντησής μας την 28/01/2026 με μοναδικό μας θέμα το Οργανόγραμμα – Κανονισμό Λειτουργίας του Οργανισμού θα θέλαμε να αναφέρουμε κάποιες πρώτες επισημάνσεις προκειμένου να συμβάλλουμε στη βέλτιστη λειτουργία που για εμάς πλέον είναι μονόδρομος.

Συγχρόνως, εκφράζουμε την ανησυχία μας για τη μείωση των Οργανικών Θέσεων έναντι του μεταβατικού, που μπορεί να εκθέσει τον Οργανισμό, έως προς την ολοκλήρωση όλων των έργων που αυτός χρειάζεται (μέσος εργαζόμενος μόλις ένας (1) εργαζόμενος / χιλιόμετρο ενεργής σιδηροδρομικής γραμμής, ενώ ο Ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι δύο (2) εργαζόμενοι).

1. Στον Πίνακα Στελέχωσης που μας δόθηκε δεν περιλαμβάνεται το σύνολο του υφιστάμενου προσωπικού.
2. Η οργανωτική δομή παρουσιάζει αυξημένη συγκέντρωση σε επίπεδο Διοίκησης χωρίς αυτό να φαίνεται στην πλήρη ανάπτυξη του προσωπικού που αφορά τη λειτουργία.
3. Κατάργηση των Οργανωτικών Μονάδων σε επίπεδο Τμήματος (π.χ. Έδεσσας κ.λ.π.) αλλά και καμία πρόβλεψη για τμήματα που σύντομα θα λειτουργήσουν (π.χ. Βόλος).
4. Η πρόβλεψη για τη Λειτουργία Περιφερειακών Κέντρων εγείρει προβληματισμούς ως προς την αποτελεσματική εφαρμογή της συντήρησης και των άμεσων επεμβάσεων. Συγχρόνως, η υποδιεύθυνση ΔΙΣΗΣΗΚ και ΔΙΣΥΓ λόγω της ιδιαιτερότητας και της αναγκαιότητάς τους

καθώς και του εξειδικευμένου αντικειμένου τους, θα πρέπει να γίνουν Διευθύνσεις.

5. Η Γενική Διεύθυνση Τροχαίου Υλικού η οποία είναι υπεύθυνη για το τροχαίο υλικό δεν μπορεί να ενσωματώνει το Εργοστάσιο Βόλου (έρχεται σε πλήρη αντίθεση με τις νομικές / θεσμικές επιταγές περί διακριτής λειτουργίας). Το Εργοστάσιο Βόλου (καθώς το ΤΜΚ Αθήνας και ΤΜΚ Θεσσαλονίκης) θα πρέπει να παραμείνει στη Γενική Διεύθυνση Λειτουργίας.
6. Δημιουργία Ενιαίας Υποδιεύθυνσης Τοπογραφικών Μελετών, Απαλλοτριώσεων και G.I.S. η οποία θα αναφέρεται στη Διεύθυνση Μελετών και θα περιλαμβάνει: Τμήμα Τοπογραφικών Μελετών ή Κτηματολογίου, Τμήμα GIS και Τμήμα Συντονισμού, Τμήμα Υποστήριξης Απαλλοτριώσεων και Παρακαταθέσεων Αποζημιώσεων.
7. Οι Τεχνικοί Ασφάλειας και οι Ιατροί Εργασίας θα πρέπει να ανήκουν στο Τμήμα Υγείας και Ασφάλειας της Εργασίας και όχι απευθείας στο Διευθύνοντα Σύμβουλο.
8. Θεωρούμε ότι είναι απαραίτητο να εμπεριέχονται βασικά Τμήματα που αφορούν την ασφάλεια Κυκλοφορίας όπως GSMR, SCADA, BMS, FORTEX κ.λ.π.
9. Δεν περιγράφονται οι θέσεις εργασίας Επισκεπτών.
10. Δεν υπάρχει ΠΕ ή ΤΕ βαθμίδα για Σταθμάρχες και Κλειδούχους.
11. Τέλος, δεν εμπεριέχεται στο Οργανόγραμμα καθώς και στον Πίνακα Στελέχωσης το αυτόνομο και αρμόδιο τμήμα που περιγράφεται στο νόμο 4808 (ΦΕΚ Α' 101-19/6/2021) περί προστασίας της εργασίας.

Τις υπόλοιπες προτάσεις μας που αφορούν την Οργανωτική Δομή, τον Εσωτερικό Κανονισμό και τις αρμοδιότητες των Τμημάτων, θα τις καταθέσουμε εγγράφως την προσεχή Δευτέρα 02/02/2026.

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΕΛΑΩΡΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΖΑΜΠΑΖΛΗΣ