

РЕГУЛАТИВА (ЕУ) БР. 69/2014 НА КОМИСИЈАТА

од 27 јануари 2014 година

за изменување на Регулотива (ЕУ) бр. 748/2012 за утврдување на правила за спроведување на издавање на уверенија за пловидбеност и заштита на животната средина на воздухоплови и сродни производи, делови и уреди, како и за сертификација на организации за проектирање и производство

(Текст со важност за ЕЕО)

ЕВРОПСКАТА КОМИСИЈА,

имајќи го предвид Договорот за функционирање на Европската унија,

имајќи ја предвид Регулотива (ЕЗ) бр. 216/2008 на Европскиот парламент и на Советот од 20 февруари 2008 година за заеднички правила во областа на цивилното воздухопловство и за воспоставување на Европска агенција за воздухопловна безбедност и за укинување на Директива 91/670/ЕЕЗ на Советот, Регулотива (ЕЗ) бр. 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕЗ ⁽¹⁾, а особено член 5(5) од истата,

со оглед на тоа што:

(1) Член 5 од Регулотива (ЕЗ) бр. 216/2008, кој се однесува на пловидбеноста, беше проширен за да ги вклучи елементите од проценката за оперативна соодветност во правилата за спроведување за издавање на уверенија за тип на воздухоплов.

(2) Европската агенција за воздухопловна безбедност (во понатамошниот текст „Агенцијата“) констатира дека е потребно да се измени Регулотива (ЕУ) бр. 748/2012 на Комисијата ⁽²⁾, за да и се овозможи на Агенцијата да ги одобри податоците за оперативната соодветност како дел од процесот за издавање на уверенија за тип на воздухоплов.

(3) Агенцијата подготви нацрт-правила за спроведување во однос на концептот на податоци за оперативна соодветност и ги достави во форма на мислење ⁽³⁾ до Комисијата во согласност со член 19(1) од Регулотива (ЕЗ) бр. 216/2008.

(4) Член 5 од Регулотива (ЕУ) бр. 748/2012 произлегува од член 2в од Регулотива (ЕЗ) бр. 1702/2003 на Комисијата ⁽⁴⁾. Член 2в од Регулотива (ЕЗ) бр. 1702/2003 беше воведен заради привремено понатамошно признавање на стекнати права за типови кои не се признаваа со член 2а од Регулотива (ЕЗ) бр. 1702/2003. Бидејќи овој преоден режим конечно заврши на 28 септември 2009 година, член 5 од Регулотива (ЕУ) бр. 748/2012 треба да се избрише.

(5) За да се избегне двоумење и правна несигурност во однос на член 3, точки 21.А.16А, 21.А.16Б, 21.А.17, 21.А.31, 21.А.101 и 21.А.174 од Анекс I (Дел 21) кон Регулотива (ЕУ) бр. 748/2012, потребно е да се заменат упатувањата на „кодовите за пловидбеност“ со „спецификации за издавање на уверение“.

(6) За да се избегне двоумење и правна несигурност во однос на точки 21.А.4, 21.А.90А, 21.А.90Б, 21.А.91, 21.А.92, 21.А.93, 21.А.95, 21.А.97, 21.А.103, 21.А.107,

¹ Сл. весник L 79, 19 март 2008 година, стр. 1.

² Сл. весник L 224, 21 август 2012 година, стр. 1.

³ Мислење бр. 07/2011 на Европската агенција за воздухопловна безбедност од 13 декември 2011 година, достапно на <http://easa.europa.eu/official-publication/agency-opinions.php>

⁴ Сл. весник L 243, 27 септември 2003 година, стр. 6.

21.A.109, 21.A.111, 21.A.263 и 21.A.435 од Анекс I (Дел 21) кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012, потребно е да се заменат упатувањата на „проект на тип“ со „уверение за тип“.

(7) Затоа, Регулатива (ЕЗ) бр. 748/2012 треба соодветно да се измени.

(8) Мерките предвидени во оваа регулатива се во согласност со мислењето на Комитетот основан со член 65 од Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008,

ЈА ДОНЕСЕ ОВАА РЕГУЛАТИВА:

Член 1

Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 се менува како што следува:

(1) Член 3 се менува како што следува:

(а) во став 1, точка (а), точка (i) се заменува како што следува:

„(i) неговата основа за издавање на уверение за тип беше:

— основа на ЈАА за издавање на уверение за тип, за производите кои се сертифицирани според постапките на ЈАА, како што е наведено во нивниот ЈАА образец со податоци, или

— за други производи, основата за издавање на уверение за тип, како што е наведено во образецот со податоци во уверението за тип на земјата на проектирање, ако таа земја на проектирање била:

— земја-членка, освен ако Агенцијата утврди, земајќи ги предвид особено спецификации за издавање на уверение кои се користеле и оперативното искуство, дека таквата основа за издавање на уверение за тип не предвидува ниво на безбедност, еднакво на она кое се бара со Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 и од оваа регулатива; или

— земја со која земја-членка склучила билатерална спогодба за пловидбеност или сличен договор, според кој таквите производи се сертифицирани врз основа на спецификациите за издавање на уверение на таа земја на проектирање, освен ако Агенцијата не утврди дека таквите спецификации за издавање на уверение или оперативното искуство или системот за безбедност на таа земја на проектирање обезбедуваат ниво на безбедност, еднакво на она кое се бара со Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008 и од оваа регулатива.

Агенцијата врши прва проценка на влијанието од одредбите од втората алинеја заради изготвување на мислење за Комисијата, вклучувајќи и можни измени и дополнувања на оваа регулатива;“;

(б) во став 2, точките (в) и (г) се заменуваат со следното:

“ (в) по пат на отстапување од точка 21.A.17А од Анекс I (Дел 21), основата за издавање на уверение за тип е онаа што ја утврдил ЈАА или, каде што е применливо, земјата-членка на датумот на поднесување на барањето за одобрение;

(г) наодите за усогласеност утврдени според постапките на ЈАА или земја-членка, се смета дека ги утврдила Агенцијата со цел за усогласување со точки 21.A.20(а) и (г) од Анекс I (Дел 21).”

(2) Член 5 се брише;

(3) следниов член 7а се вметнува:

„Член 7а

Податоци за оперативна соодветност

1. Имателот на уверение за тип на воздухоплов, издадено пред 17 февруари 2014 година, кој има намера да испорача нов воздухоплов на оператор од ЕУ, на или по 17 февруари 2014 година, добива одобрение во согласност со точка 21.А.21(д) од Анекс I (Дел 21) со исклучок на минималните наставни програми за обука за стекнување на овластување за тип на персоналот кој има овластување за сертифицирање на одржување и освен за изворните податоци за валидација/проверка на воздухопловот со цел објективна квалификација на симулатор(-и). Одобрението се добива најдоцна до 18 декември 2015 година, или пред да започне оператор од ЕУ да го користи воздухопловот, зависно што е подоцна. Податоците за оперативната соодветност може да се ограничат на моделот кој се испорачува.

2. Подносителот на барањето за уверение за тип на воздухоплов за кој барањето е поднесено пред 17 февруари 2014 година, и за кој не е издадено уверение за тип пред 17 февруари 2014 година, добива одобрение во согласност со точка 21.А.21(д) од Анекс I (Дел 21) со исклучок на минималните наставни програми за обука за стекнување на овластување за тип на персоналот кој има овластување за сертифицирање на одржување и освен за изворните податоци за валидација/проверка на воздухопловот со цел објективна квалификација на симулатор(-и). Одобрението се добива најдоцна до 18 декември 2015 година, или пред да започне оператор од ЕУ да го користи воздухопловот, зависно што е подоцна. Наодите за усогласеност утврдени од надлежните органи во процесите на Одборот за оперативна проценка кои се вршат во рамките на одговорноста на ЈАА или Агенцијата пред влегувањето во сила на оваа регулатива, Агенцијата ги прифаќа без дополнителна проверка.

3. Извештаите на на Одборот за оперативна проценка и основните списоци за минимална опрема издадени во согласност со постапките на ЈАА или кои ги издала Агенцијата пред влегувањето во сила на оваа регулатива, се смета дека претставуваат податоци за оперативната соодветност, одобрени во согласност со точка 21.А.21(д) од Анекс I (Дел 21) и се вклучуваат во соодветното уверение за тип. Пред 18 јуни 2014 година, имателите на соодветно уверение за тип и предложуваат на Агенцијата поделба на податоците за оперативна соодветност на задолжителни и незадолжителни.

4. Од имателите на уверение за тип кои опфаќаат податоци за оперативната соодветност, се бара да се стекнат со одобрение за проширување на опсегот на нивното одобрение за организација за проектирање или постапки кои се алтернатива за одобрение за организација за проектирање, како што е применливо, со цел да се вклучат аспекти на оперативна соодветност пред 18 декември 2015 година.“;

(4) Анекс I (Дел 21) се менува во согласност со Анексот кон оваа регулатива.

Член 2

Оваа регулатива влегува во сила на дваесеттиот ден од денот на нејзиното објавување во *Службениот весник на Европската Унија*.

Точките од 16 до 34 и точка 43 од Анексот се применуваат за подносителите на барање за одобрение за измена на уверение за тип, како и за подносителите на барање за

дополнително уверение за тип од 19 декември 2016 година.

Оваа регулатива е обврзувачка во целост и директно применлива во сите земји-членки.

Брисел, 27 јануари 2014 година.

За Комисијата

Претседателот

Жозе Мануел БАРОСО

АНЕКС

Анекс I (Дел 21) кон Регулатива (ЕУ) бр. 748/2012 се менува како што следува:

(1) точка 21.А.4 се заменува со следново:

„21.А.4 Координација помеѓу проектирањето и производството

Секој имател на уверение за тип, ограничено уверение за тип, дополнително уверение за тип, ETSO овластување, одобрение за промена на уверение за тип или одобрение за проект за поправка, по потреба, соработува со производствената организација, како што е потребно, со цел да се обезбеди:

(а) задоволителна координација на проектирањето и производството како што се бара со точка 21А.122, 21А.130(б)(3) и (4), 21А.133 и 21А.165(в)(2) и (3), како што е соодветно, и

(б) соодветна поддршка за континуираната пловидбеност на производот, делот или уредот.“;

(2) во точка 21.А.15 се додава следнава точка (г):

„(г) Во барањето за уверение за тип или за ограничено уверение за тип за воздухоплов е опфатено, или после првичното барање, дополнето со барањето за одобрение на податоците за оперативна соодветност, кои, ако е применливо, се состојат од :

1. минималната наставна програма за обука на пилот за стекнување на овластување за тип, вклучително и утврдување на овластувањето за тип;

2. дефиницијата за обемот на изворните податоци за валидација/проверка на воздухоплов во полза на објективната квалификација на симулатор(-и) поврзани со обуката на пилотот за стекнување на овластување за тип , или привремени податоци за поддршка на нивната привремена квалификација;

3. минималната наставна програма за обука за овластување за тип на персоналот за издавање на уверение за одржување, вклучувајќи го и одредувањето на овластувањето за тип;

4. одредување на типот или варијантата за кабинскиот персонал и податоците специфични за типот за кабинскиот персонал;

5. главниот список на минимална опрема; и

6. други елементи на оперативната соодветност поврзани со типот.“;

(3) точка 21.А.16А се заменува со следново:

‘21.А.16А Спецификации за издавање на уверение

Во согласност со член 19 од Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008, Агенцијата издава спецификации за издавање на уверение, вклучувајќи и спецификациите за издавање на уверение за податоци за оперативната соодветност, како стандардни средства за докажување на усогласеноста на производите, деловите и уредите со релевантните суштински услови согласно Анекс I, III и IV кон Регулатива (ЕЗ) бр. 216/2008. Овие спецификации се доволно детални и конкретни, за да им ги укажат на подносителите на барањето условите под кои уверенијата ќе се издаваат, изменуваат или дополнуваат.“;

(4) точка 21.A.16Б се заменува со следново:

‘21.A.16Б Посебни услови

(а) Агенцијата пропишува посебни детални технички спецификации, наречени посебни услови, за производ ако односните спецификации за издавање на уверение не содржат адекватни или соодветни безбедносни стандарди за производот, бидејќи:

1. производот има нови или необични проектни карактеристики во однос на проектантските практики врз кои се базира важечката спецификација за издавање на уверение; или

2. предвиденото користење на производот е невообичаено; или

3. искуството со други слични производи кои се користат или производи со слични проектни карактеристики покажува дека може да дојде до небезбедни услови.

(б) Посебните услови содржат такви безбедносни стандарди, за кои Агенцијата смета дека се потребни за воспоставување на ниво на безбедност, кое е еквивалентно на оние утврдени во важечките спецификации за издавање на уверение.“;

(5) точка 21.A.17 се менува како што следува:

(а) насловот се заменува со следново:

„21.A.17А Основа за издавање на уверение за тип“;

(б) во точка (а), точка 1 се заменува како што следува:

„1. важечките спецификации за издавање на уверение утврдени од страна на Агенцијата, кои се во сила на датумот на поднесување на барањето за тоа уверение, освен ако:

(i) ако Агенцијата не определи поинаку; или

(ii) подносителот на барањето не избере да се усогласи со спецификациите за издавање на уверение од подоцнежните важечки измени или тоа се бара според точки (в) и (г);“;

(б) во точка (в), точка 2 се заменува како што следува:

„2. бара продолжување на првичното барање и е усогласен со важечките спецификации за издавање на уверение кои биле во сила на датумот, кој треба да го избере подносителот на барањето, но не порано од датумот кој му претходи на датумот на издавање на уверението за тип, до рокот утврден според точка (б) за првичното барање.“;

(б) се вметнува следнава точка 21.A.17Б:

‘21.A.17Б Основа за сертификација на податоците за оперативна соодветност

(а) Агенцијата го известува подносителот на барањето за основата за сертификација на податоците за оперативна соодветност. Таа се состои од:

1. важечките спецификации за издавање на уверение за податоците за оперативна соодветност, издадени во согласност со точка 21A.16А кои се во сила на датумот на барањето или на дополнувања на барањето, освен ако:

(i) Агенцијата не прифаќа други средства за докажување на усогласеноста со релевантните суштински услови согласно Анекси I, III и IV кон Регулатива (ЕЗ) бр.

216/2008; или

(ii) подносителот на барањето не избере да се усогласи со спецификациите за издавање на уверение од подоцнежните важечки измени;

2. секој посебен услов пропишан во согласност со точка 21.A.16Б(а).

(б) Ако подносителот на барањето одлучи да се усогласи со измена на спецификациите за издавање на уверение, која влегува во сила по поднесување на барањето за уверението за тип, подносителот на барањето се усогласува, исто така, и со секоја друга спецификација за издавање на уверение за која Агенцијата смета дека е директно поврзана.“;

(7) Точка 21.A.20 се менува како што следува:

(а) насловот се заменува со следново:

„Усогласеност со основата за издавање на уверение за тип, основата за сертификација на податоци за оперативна соодветност и со условите за заштита на животната средина“;

(б) точка (а) се заменува со следното:

„(а) Подносителот на барањето за уверение за тип или ограничено уверение за тип докажува усогласеност со важечката основа за издавање на уверение за тип, важечката основа за сертификација на податоци за оперативна соодветност и со условите за заштита на животната средина и ѝ доставува на Агенцијата средствата со кои се докажува усогласеноста.“;

(8) точка 21.A.21 се менува како што следува:

(а) во точка (в), точка 1 се заменува како што следува:

„1. производот кој треба да се издаде уверение ја исполнува условите на важечката основа за издавање на уверение за тип и за заштита на животната средина, утврдени во согласност со точки 21.A.17А и 21.A.18;“;

(б) се додаваат следниве точки (д) и (ѓ):

„(д) Во случај на уверение за тип на воздухоплов, се докажува дека податоците за оперативна соодветност ја исполнуваат важечката основа за сертификација на податоци за оперативната соодветност во согласност со 21.A.17Б.

(ѓ) По пат на отстапување од точка (д) и на барање на подносителот на барањето, вклучено во изјавата наведена во точка 21.A.20(г), уверение за тип на воздухоплов може да се издаде пред да се докаже усогласеност со важечката основа за сертификација на податоците за оперативна соодветност, што подлежи на докажување на подносителот на барањето усогласност со основата за сертификација на податоци за оперативна соодветност, пред да мора всушност да се користат податоците за оперативна соодветност.“;

(9) точка 21.A.23 се заменува со следното:

„21.A.23 Издавање на ограничено уверение за тип

(а) За воздухоплов кој не ги исполнува одредбите од точка 21.A.21(в), подносителот на барањето има право од Агенцијата да добие ограничено уверение за тип, откако:

1. ќе се усогласи со соодветната основа за издавање на уверение за тип, утврдена

од Агенцијата која обезбедува соодветно ниво на безбедност во поглед на планираното користење на воздухопловот и на важечките услови за заштита на животната средина;

2. јасно ќе наведе дека е подготвен да се придржува кон наведеното точка 21.A.44;

3. во случај на ограничено уверение за тип на воздухоплов, се докаже дека податоците за оперативна соодветност ја исполнуваат важечката основа за сертификација на податоци на оперативната соодветност, како што е определено во согласност со точка 21.A.17Б.

(б) По пат на отстапување од точка 3 од точка (а) и на барање на подносителот на барањето, вклучено во изјавата наведена во точка 21.A.20(г), ограничено уверение за тип може да се издаде и пред да се докаже усогласеност со важечката основа за сертификација на податоците за оперативна соодветност, под услов подносителот на барањето да докаже усогласеност со основата за сертификација на податоци за оперативна соодветност, пред да мора всушност да се користат податоците за оперативна соодветност.

(в) Моторот или пропелерот кој е инсталиран во воздухопловот, или и двата, треба да:

1. имаат уверение за тип издадено или утврдено во согласност со оваа регулатива; или

2. се покаже дека се во согласност со спецификации за издавање на уверение потребни за обезбедување на безбеден лет на воздухопловот.“;

(10) во точка 21.A.31(а), точка 3 се заменува со следново:

„3. дел на одобрени ограничувања за пловидбеноста во упатствата за континуирана пловидбеност, како што е дефинирано со важечките спецификации за издавање на уверение; и“;

(11) точка 21.A.41 се заменува со следново:

„21.A.41 Уверение за тип

Уверението за тип и ограниченото уверение за тип ги вклучуваат проектот на типот, оперативните ограничувања, списокот со податоци на уверението за тип за пловидбеноста и емисиите, важечката основа за издавање на уверение за тип и условите за заштита на животната средина, со кои Агенцијата ја евидентира усогласеноста, како и кои било други услови или ограничувања пропишани за производот во важечките спецификации за издавање на уверение и услови за заштита на животната средина. Покрај тоа, уверението за тип на воздухоплов и ограниченото уверение за тип на воздухоплов, и двете, ги опфаќаат важечката основа за сертификација на податоци на оперативна соодветност, податоците за оперативна соодветност и списокот на податоци на уверението за тип за бучава. Списокот на податоци на уверението за тип за моторот ја вклучува евиденцијата за усогласеноста во поглед на емисии.“;

(12) во точка 21.A.44, точка (а) се заменува со следново:

„(а) ги презема обврските утврдени во точки 21.A.3А, 21.A.3Б, 21.A.4, 21.A.55, 21.A.57, 21.A.61 и 21.A.62 и, за таа цел, продолжува да ги исполнува условите за квалификација за подобност според точка 21.A.14; и“;

(13) точка 21.A.55 се заменува со следното:

„21.A.55 Водење евиденција

Имателот на уверението за тип или на ограничено уверение за тип ги чува сите релевантни проектни информации, нацрти и извештаи од тестирањата, вклучувајќи и записници од прегледите на испитуваниот производ, за да може да И ги стави на располагање на Агенцијата, а кои се чуваат со цел да се стават на располагање потребните информации за обезбедување на континуирана пловидбеност и континуирана важност на податоците за оперативна соодветност и усогласност на производот со важечките услови за заштита на животната средина.“;

(14) точка 21.A.57 се заменува со следното:

„21.A.57 Прирачници

Имателот на уверението за тип или на ограничено уверение за тип ги подготвува, одржува и ажурира оригиналите од сите прирачници кои се бараат според важечката основа за издавање на уверение за тип, важечката основа за сертификација на податоци за оперативна соодветност и условите за заштита на животната средина за производот, и И доставува копии на Агенцијата, на нејзино барање.“;

(15) следнава точка 21.A.62 се додава кон поддел Б:

„21.A.62 Расположливост на податоците за оперативна соодветност

Имателот на уверението за тип или на ограничено уверение става на располагање:

(а) најмалку еден комплет со целосни податоци за оперативна соодветност, подготвен во согласност со важечката основа за сертификација на оперативна соодветност на сите познати оператори на воздухоплови во ЕУ, пред да мора организација за обука или оператор од ЕУ да ги користи податоците за оперативна соодветност.

(б) секоја промена на податоците за оперативна соодветност на сите познати оператори на воздухоплови во ЕУ; и

(в) на барање, соодветните податоци наведени погоре во точки (а) и (б), на:

1. надлежниот орган кој е одговорен за проверка на усогласеноста со еден или повеќе елементи од овој комплет на податоци за оперативна соодветност; и

2. секое лице од кое се бара да се придржува кон еден или повеќе елементи од овој комплет на податоци за оперативна соодветност.“;

(16) точка 21.A.90А се заменува со следното:

„21.A.90А Опсег

Во овој поддел се утврдува постапката за одобрување на измени на уверенијата за тип и се утврдуваат правата и обврските на подносителите на барање за, и имателите на, овие одобренія. Во овој поддел, исто така, се определуваат стандардните измени кои не подлежат на постапка за одобрение според овој поддел. Во овој поддел упатувањата на уверенија за тип ги вклучуваат уверението за тип и ограниченото уверение за тип.“;

(17) во точка 21.A.90Б, точка (а) се заменува со следното:

„(а) Стандардни измени се измени на уверение за тип:

1. кои се однесуваат на:
 - (i) авиони со максимална маса на полетување (МТОМ) од 5 700 kg или помалку;
 - (ii) ротокоптери со МТОМ од 3 175 kg или помалку;
 - (iii) едрилици, моторни едрилици, балони и воздушни бродови, како што е дефинирано во ЕЛА1 или ЕЛА2,
 2. кои се во согласност со проектните податоци кои се вклучени во спецификациите за издавање на уверение кои ги издала Агенцијата, а кои содржат прифатливи методи, техники и практики за вршење и утврдување на стандардни измени, вклучувајќи ги поврзаните упатства за постојана пловидбеност и
 3. кои не се во спротивност со податоците на имателите на уверение за тип.“;
- (18) точка 21.А.91 се заменува со следното:

„21.А.91 Класификација на измени на уверение за тип

Измените на уверение за тип се класифицираат како помали и поголеми. „Помала измена“ е онаа која нема значајно влијание врз масата, рамнотежата, цврстината на структурата, сигурноста, оперативните карактеристики, бучавата, испуштањето на гориво, емисијата на гасови, податоците за оперативната соодветност или други карактеристики кои влијаат врз пловидбеноста на производот. Без да е во спротивност со точка 21.А.19, според овој поддел, сите други измени се „поголеми измени“. Помалите и поголемите измени се одобруваат во согласност со точки 21.А.95 или 21.А.97, како што е соодветно, и соодветно се идентификуваат.“;

- (19) точка 21.А.92 се заменува со следното:

„21.А.92 Прифатливост

- (a) Само имателот на тип на уверение може да побара одобрување на поголема измена на уверение за тип според овој поддел; сите други подносителите на барање за поголеми измени на уверение за тип поднесуваат барање согласно поддел Д.
- (б) Секое физичко или правно лице може да поднесе барање за одобрение на помала измена на уверение за тип согласно овој поддел.“;

- (20) точка 21.А.93 се заменува со следното:

„21.А.93 Барање

Барањето за одобрение на измена на уверение за тип се поднесува во форма и на начин кои ги утврдува Агенцијата и вклучува:

- (a) Опис на измената која ги содржи:

1. сите делови на проектот на типот и одобрените прирачници врз кои влијае измената; и
2. спецификациите за издавање на уверение и условите за заштита на животната средина, кон кои се придржува измената која е проектирана во согласност со точка 21.А.101.

- (б) Идентификација на сите повторни истражувања, кои се потребни за да се докаже усогласеност на изменетиот производ со важечките спецификации за издавање на уверение и условите за заштита на животната средина.

(в) Кога измената влијае врз податоците за оперативна соодветност, барањето вклучува, или првичното барање последователно се дополнува со цел да ги вклучи потребните промени во податоците за оперативна соодветност.“;

(21) точка 21.A.95 се заменува со следното:

„21.A.95 Помали измени

Помалите измени на уверение за тип ги класифицира и одобрува или:

(а) Агенцијата; или

(б) соодветно овластена организација за проектирање според постапка, договорена со Агенцијата.“;

(22) во точка 21.A.97, точка (б) се заменува со следното:

„(б) Одобрение за поголема измена на уверение за тип се ограничува на оваа/овие специфична(-и) конфигурација(-и) во уверението за тип врз која/кои се прави измената.“;

(23) точка 21.A.101 се заменува со следното:

„21.A.101 Одредување на важечки спецификации за издавање на уверение и услови за заштита на животната средина

(а) Подносител на барање за измена на уверение за тип докажува дека изменетиот ги исполнува спецификациите за издавање на уверение кои се важечки за изменетиот производ и дека важат на датумот на барањето за промена, освен ако подносителот на барањето не избере усогласување со спецификациите за издавање на уверение на измените кои стапуваат во сила подоцна или ако тоа се бара според точки (д) и (f), како и со важечките услови за заштита на животната средина утврдени во точка 21.A.18.

(б) По пат на отстапување од точка (а) подносителот на барањето може да докаже дека изменетиот производ е во согласност со претходната измена на спецификациите за издавање на уверение наведени во точка (а), како и со која било друга спецификација за издавање на уверение за која Агенцијата смета дека е директно поврзана. Претходно изменетите спецификации за издавање на уверение, сепак, не смеат да им претходат на соодветните спецификации за издавање на уверение кои се вклучени со упатување во уверението за тип. Подносителот на барањето може да покаже усогласеност со претходна измена на спецификациите за издавање на уверение за кое било од следното:

1. За измена за која Агенцијата смета дека е незначителна. При утврдување дали конкретна измена е значајна, Агенцијата ја разгледува измената во контекст на сите претходни значајни измени на проектот и сите односни измени на важечките спецификации за издавање на уверение кои се вклучени во уверението за тип на производот. Измените кои исполнуваат еден од следниве критериуми, автоматски се сметаат за значајни:

(i) не се задржани општата конфигурација или принципите на конструкција;

(ii) претпоставките кои се користат за издавање на уверение за производот кој се менува, повеќе не се важечки.

2. За секоја област, систем, дел или уред за кои Агенцијата смета дека не се засегнати од измената.

3. За секоја област, систем, дел или уред, врз кој влијае измената, а за кои

Агенцијата смета дека усогласеноста со спецификациите за издавање на уверение наведени во точка (а), нема суштински да придонесат кон нивото на безбедност на изменетиот производ или се непрактични;

(в) Подносителот на барање за измена на воздухоплов (различен од ротокоптер) со максимална тежина од 2 722 kg (6 000 lbs) или помала, или роторкоптер со клипен мотор со максимална тежина од 1 361 kg (3 000 lbs) или помала, може да докаже дека изменетиот производ се придржува кон основата за издавање на уверение за тип, која со упатување е вклучена во уверението за тип. Сепак, доколку Агенцијата смета дека измената во е значајна за одредена област, Агенцијата може да определи усогласеност со измена на основата за издавање на уверение за тип, вклучена со упатување во уверението за тип која важи на датумот на поднесување на барањето, како и секоја спецификација за издавање на уверение за која Агенцијата смета дека е директно поврзана, освен ако Агенцијата, исто така смета дека усогласеноста со таа измена или спецификација за издавање на уверение не би влијаела суштински врз нивото на безбедноста на изменетиот производ или не би била практична.;

(г) Доколку Агенцијата смета дека спецификациите за издавање на уверение кои се важечки на датумот на поднесување на барањето не обезбедуваат соодветни стандарди во однос на предложената измена, подносителот на барањето, треба, исто така, да ги исполни сите посебни услови, како и измените кон овие посебни услови пропишани според одредбите од точка 21.А.16Б, за да се обезбеди ниво на безбедност, еквивалентно на она утврдено во спецификации за издавање на уверение кои се важечки на датумот на поднесување на барањето за измена;

(д) Барањето за измена на уверението за тип за големи авиони и голем ротокоптер важи пет години, а барањето за измена на кое било друго уверение за тип важи три години. Ако измената не е одобрена или е јасно дека нема да се одобри во предвидениот рок утврден во оваа точка, подносителот на барањето може:

1. да поднесе ново барање за измена на уверението за тип и да се придржува кон сите одредби од точка (а), кои се важечки за првичното барање за промена; или

2. да побара продолжување на првичното барање и да се придржува кон одредбите од точка (а) што се однесува на важечкиот датум на барањето, а кој треба да го избере подносителот на барањето, но кој не е порано од датумот кој му претходи на датумот на одобрувањето на измената, во рок утврден според оваа точка за првичното барање за измената;

(ѓ) Ако подносителот на барањето избере да се придржува кон спецификација за издавање на уверение за измена на спецификациите за издавање на уверение која влегува во сила по поднесување на барањето за измена на тип, подносителот на барањето исто така се придржува кон секоја спецификација за издавање на уверение за која Агенцијата смета дека е директно поврзана;

(е) Кога барањето за измена на уверението за тип за воздухоплов вклучува, или првичното барање последователно е дополнето за да ги вклучи измените на податоците за оперативна соодветност, основата за сертификација на податоците за оперативна соодветност се определува во согласност со точки (а), (б), (в), (г) и (ѓ) погоре.“;

(24) точка 21.А.103 се заменува со следното:

„21.А.103 Издавање на одобрение

(a) Подносителот на барањето има право на поголема измена на уверението за тип која Агенцијата ја одобрува, ако:

1. се поднесе изјавата наведена во точка 21.A.20(г); и

2. се докаже дека:

(i) изменетиот производ ги исполнува важечките спецификации за издавање на уверение и условите за заштита на животната средина, како што е наведено во точка 21.A.101;

(ii) која било одредба за пловидбеност, која не е исполнета, се надоместуваат со елементи кои обезбедуваат еквивалентно ниво на безбедност; и

(iii) не постои особина или карактеристика на производот кои го прават небезбеден за користењето за кое се бара издавање на уверение.

3. во случај на измена која влијае врз податоците за оперативна соодветност, утврдено е дека потребните промени на податоците за оперативна соодветност одговараат на применливата основа за сертификација на податоци за оперативна соодветност, утврдена во согласност со точка 21.A.101(e);

4. (f) по пат на отстапување од точка 3 и на барање на подносителот на барањето, вклучено во изјавата наведена во точка 21.A.20(г), може да се одобри поголема измена на уверението за тип за воздухоплов пред да се докаже усогласноста со важечката основа за сертификација на податоците за оперативна соодветност, под услов подносителот на барањето да докаже усогласеност со основата за сертификација на податоци за оперативна соодветност, пред всушност да мора да се користат податоците за оперативна соодветност.

(б) Помала измена на уверението за тип се одобрува само во согласност со точка 21.A.95, ако се покаже дека изменетиот производ ги исполнува важечките спецификации за издавање на уверение, како што е наведено во точка 21.A.101.“;

(25) точка 21.A.105 се заменува со следното:

„21.A.105 Водење евиденција

Подносителот на барањето за секоја измена ги чува сите релевантни проектни податоци, нацрти и извештаи од испитувања, вклучително и извештаите од прегледите на испитуваниот изменет производ, и стојат на располагање на Агенцијата, а се чуваат со цел да се обезбедат информациите кои се потребни за обезбедување на постојана пловидбеност, континуирана важност на податоците за оперативна соодветност на изменетиот производ, како и неговото придржување кон важечките услови за заштита на животната средина“;

(26) во точка 21.A.107, точка (a) се заменува со следното:

„(a) Имателот на одобрение за помала измена на уверение за тип доставува барем еден комплет од поврзани измени, ако има такви, во упатствата за постојана пловидбеност на производот на кој се извршува помалата измена, подготвен во согласност со важечката основа за издавање на уверение за тип, до секој познат сопственик на еден или повеќе воздухоплови, мотори или пропелери на кои се однесува помалата измена, по испораката на истиот или по издавањето на првото уверение за пловидбеност на засегнатиот воздухоплов, зависно што е подоцна, а потоа овие промени во упатствата, на барање, ги става на располагање на кое било друго лице од

кое се бара да се придржува кон кој и да е услов од овие упатства.“;

(27) се вметнува следнава точка 21.A.108:

„21.A.108 Достапност на податоците за оперативна соодветност

Во случај на измена која влијае врз податоците за оперативна соодветност, имателот на одобрение за помала измена им става на располагање:

(а) најмалку еден комплет на измени на податоците за оперативна соодветност, подготвен во согласност со важечката основа за сертификација на оперативна соодветност на сите познати ЕУ оператори со изменети воздухоплови, пред да мора податоците за оперативна соодветност да ги користи организација за обука или ЕУ оператор; и

(б) секоја дополнителна измена на засегнатите податоци за оперативна соодветност на сите познати оператори од ЕУ на изменетиот воздухоплов; и

(в) на барање, соодветните делови од измените наведени во точки (а) и (б) погоре, на:

1. надлежниот орган кој е одговорен за проверка на усогласеноста со еден или повеќе елементи на засегнатите податоци за оперативна соодветност; и

2. секое лице од кое се бара да се придржува кон еден или повеќе елементи од овој комплетот на податоци за оперативна соодветност.“;

(28) точка 21.A.109 се заменува со следното:

„21.A.109 Обврски и ознаки на ЕРА

Имателот на одобрение за помала измена на уверението за тип:

(а) ги презема обврските утврдени во точки 21.A.4, 21.A.105, 21.A.107 и 21.A.108; и

(б) го наведува означувањето, вклучувајќи ги буквите на ЕРА (European Part Approval - Европско одобрение на делови) во согласност со точка 21.A.804(a).“;

(29) точка 21.A.111 се заменува со следното:

„21.A.111 Опсег

Во овој поддел се утврдува постапката за одобрување на поголеми измени на уверението за тип според постапките за дополнително уверение за тип и се утврдуваат правата и обврските на подносителите на барање за, и на имателите на, овие уверенија.“;

(30) во точка 21.A.113, точка (б) се заменува со следното:

„(б) Барањето за дополнително уверение за тип вклучува описи, идентификација и измени на податоците за оперативна соодветност кои се бараат согласно точка 21.A.93. Покрај ова, такво барање вклучува и оправдување дека информациите врз кои се базираат овие елементи се соодветни, било на сопствени ресурси на подносителот на барањето, било преку договор со имателот на уверението за тип.“;

(31) во точка 21.A.118А, точка (а) се заменува со следното:

„(а) ги презема обврските:

1. утврдени во точки 21.A.3А, 21.A.3Б, 21.A.4, 21.A.105, 21.A.119, 21.A.120А и

21.А.120Б;

2. кои произлегуваат од соработката со имателот на уверението за тип според точка 21.А.115(г)(2);

и за таа цел продолжува да ги исполнува критериумите од точка 21.А.112Б;“;

(32) точка 21.А.119 се заменува со следното:

„21.А.119 Прирачници

Имателот на дополнително уверение за тип ги подготвува, одржува и ажурира оригиналите на измените во прирачниците кои ги бара важечката основа за издавање на уверение за тип, важечката основа за сертификација на податоците за оперативна соодветност и условите за заштита на животната средина за производот, кои се потребни за опфаќање на измените воведени преку дополнителното уверение за тип и и доставува на Агенцијата, на барање, примероци од овие прирачници.“;

(33) во точка 21.А.120, насловот се заменува со следното:

„21.А.120А Упатства за постојана пловидбеност“;

(34) следнава точка 21.А.120Б се додава кон поддел Д:

„21.А.120Б Достапност на податоците за оперативна соодветност

Во случај на измена која влијае врз податоците за оперативна соодветност, имателот на дополнително уверение за тип им става на располагање:

(а) најмалку еден комплет на измени на податоците за оперативна соодветност, подготвен во согласност со важечката основа за издавање на уверение за оперативна соодветност на сите познати ЕУ оператори на изменетиот воздухоплов, пред да мора податоците за оперативна соодветност да ги користи организација за обука или ЕУ оператор; и

(б) секоја дополнителна измена на засегнатите податоци за оперативна соодветност на сите познати оператори од ЕУ на изменетиот воздухоплов; и

(в) на барање, соодветните делови од измените наведени во точки (а) и (б) погоре, на:

1. надлежниот орган кој е одговорен за проверка на усогласеноста со еден или повеќе елементи на засегнатите податоци за оперативна соодветност; и

2. секое лице за кое се бара да се придржува кон еден или повеќе елементи од овој комплет на податоци за оперативна соодветност.“;

(35) во точка 21.А.174(б)(2), точка (iii) се заменува со следното:

„(iii) прирачник за летање, кога тоа се бара со важечките спецификации за издавање на уверение за определениот воздухоплов;“;

(36) во точка 21.А.239(а), точка 1 се заменува како што следува:

„1. да се обезбеди дека проектите на производите, деловите и уредите или измената на проектите на истите се во согласност со важечката основа за издавање на уверение за тип, важечката основа за сертификација на податоците за оперативна соодветност и условите за заштита на животната средина; и“;

(37) точка 21.А.245 се заменува со следното:

„21.A.245 Услови за одобрување

Организацијата за проектирање, врз основа на информациите доставени во согласност со точка 21.A.243, покрај придржувањето кон точка 21.A.239, докажува дека:

(а) во сите технички одделенија има доволен број на персонал со искуство, кој ги има потребните овластувања за извршување на доделените одговорности, кои заедно со сместувањето, просториите и опремата се соодветни да му овозможи на персоналот да ги постигне целите за производот во поглед на пловидбеноста, оперативната соодветност и заштитата на животната средина;

(б) помеѓу одделенијата и внатре во рамки на одделенијата постои целосна и ефикасна координација за прашањата во врска со пловидбеноста, оперативната соодветност и заштитата на животната средина.“;

(38) точка 21.A.247 се заменува со следното:

„21.A.247 Измени во системот за проверка на проектирањето

По издавањето на одобрение на организација за проектирање, Агенцијата ја одобрува секоја измена во системот за проверка на проектирањето, која е значајна за докажување на придржувањето или пловидбеноста, оперативната соодветност и заштитата на животната средина за производот. Барањето за одобрение се доставува во писма форма до Агенцијата, а организацијата за проектирање и докажува на Агенцијата, врз основа на доставените предложени измени на прирачникот и пред спроведување на измената дека таа ќе продолжи да се придржува кон наведеното во овој поддел.“;

(39) точка 21.A.251 се заменува со следното:

„21.A.251 Услови за одобрување

Во условите за одобрување се утврдуваат видовите проекти, категориите на производи, делови и уреди за кои организацијата за проектирање поседува одобрение за организација за проектирање, како и функциите и обврските за кои организацијата има одобрение да ги извршува во однос на пловидбеноста, оперативната соодветност и карактеристиките за бучава, исфрлање на гориво и испуштање емисии на производот. За одобрение на организација за проектирање кое опфаќа издавање на уверение за тип или ЕТСО овластување за помошна погонска единица (APU), условите за одобрување освен тоа содржат и список на производи или APU. Овие услови се издаваат како дел од одобрението за организација за проектирање.“;

(40) точка 21.A.263 се менува како што следува:

(а) точка 2 од точка (б) се заменува со следното:

„2. уверение за тип или одобрение за поголема измена на уверение за тип; или“;

(б) точки 1 и 2 од точка (в) се заменуваат со следното:

„1. да ги класифицира измените во уверението за тип и поправките како „поголеми“ или „помали“;

2. да се одобрат помалите измени во уверението за тип и помалите поправки;

(41) во точка 21.A.435, точка (а) се заменува со следното:

„(а) Поправката може да биде „поголема“ или „помала“. Класификацијата се прави во согласност со критериумите од точка 21.A.91 за измена во уверението за тип.“

(42) во точка 21.A.604, точка (a) се заменува со следното:

„(a) точки 21.A.15, 21.A.16Б, 21.A.17А, 21.A.17Б, 21.A.20, 21.A.21, 21.A.31, 21.A.33 и 21.A.44 се применуваат по пат на отстапување од точки 21.A.603, 21.A.606(в), 21.A.610 и 21.A.615, освен што наместо уверение за тип се издава ETSO овластување во согласност со 21.A.606;“;

(43) Во Оддел Б од Анекс I (Дел 21), поддел Г се менува како што следува:

(a) Избришана е постојната изјава „Се применуваат административни постапки, кои ги утврдува Агенцијата“;

(б) Се додава следнава точка 21.Б.70:

„21.Б.70 Одобрение на измени во уверенија за тип

Одобрението на измените на податоците за оперативна соодветност е вклучено во одобрението на измена на уверението за тип. Сепак, Агенцијата користи посебна постапка за класификација и одобрување за управување со измени на податоците за оперативна соодветност.“;

(44) во точка 21.Б.326(б)(1), точка (iii) се заменува со следното:

„(iii) воздухопловот бил прегледан во согласност со важечките одредби од Анекс I (Дел К) кон Регулатива (ЕЗ) бр. 2042/2003;“;

(45) во точка 21.Б.327(а)(2)(i), точка (В) се заменува со следното:

„(В) воздухопловот бил прегледан во согласност со важечките одредби од Анекс I (Дел К) кон Регулатива (ЕЗ) бр. 2042/2003;“;

(46) Во Додаток I, полиња 14а, 14б, 14в, 14г и 14д од Образец 1 на EASA се засенчува со сива позадина.

(47) Во Додаток I, воведната реченица од упатствата за употреба на Образец 1 на EASA се заменува со следното:

„Овие упатства се однесуваат само на користењето на Образец 1 на EASA заради производствени цели. Треба да се обрне внимание на Додаток II кон Анекс I (Дел К) од Регулатива (ЕЗ) бр. 2042/2003, кој го опфаќа користењето на Образец 1 на EASA заради цели на одржувањето“.