



ΑΘΗΝΑ 13/5/2026

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συναδέλφισσες- Συνάδελφοι,

έχουν περάσει εννέα μήνες από την ενοποίηση ΟΣΕ –ΕΡΓΟΣΕ- ΓΑΙΟΣΕ (τμήμα τροχαίων οχημάτων) σε εφαρμογή του νόμου 5220 και 39 μήνες από την Εθνική τραγωδία των Τεμπών.

Κάνοντας μία αποτίμηση πως εξελίσσεται η κατάσταση, έχουμε να παρατηρήσουμε τα παρακάτω:

- Δεν έχει ολοκληρωθεί η μεταφορά των συναδέλφων στο κτίριο της Καρόλου 1-3, με αποτέλεσμα το τραγελαφικό θέαμα να κινούνται εργαζόμενοι στο δρόμο από κτίριο σε κτίριο, για να λυθούν σοβαρά θέματα που αφορούν σημαντικές λειτουργίες του νέου οργανισμού. Θα πρέπει να τονίσουμε το ενοίκιο που πληρώνουν οι φορολογούμενοι για το κτίριο της πρώην ΕΡΓΟΣΕ.
- Δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία του οργανογράμματος. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα εργαζόμενοι να επιφορτίζονται με καθήκοντα και αυξημένες αρμοδιότητες, που απορρέουν από το προηγούμενο και το νέο οργανόγραμμα.
- Υπάρχουν εργαζόμενοι τεσσάρων ταχυτήτων. Εργαζόμενοι αορίστου (πρώην ΟΣΕ), εργαζόμενοι πρώην ΕΡΓΟΣΕ, ορισμένου χρόνου και δελτία παροχής υπηρεσιών. Στην συντριπτική πλειοψηφία εργαζόμενοι που επιφορτίζονται με την ασφάλεια κυκλοφορίας (Τεχνίτες συντήρησης υποδομής, Σταθμάρχες, Κλειδούχοι, Φύλακες ισόπεδων διαβάσεων, Διοικητικοί, εργαζόμενοι που στελεχώνουν τις ειδικότητες αιχμής).
- Είναι φανερό η έλλειψη εργαζομένων σε όλες τις υπηρεσίες, χωρίς να υπάρχει πρόβλεψη για το μέλλον.
- Επίσης η έλλειψη βασικών συνθηκών για την ασφαλή εργασία των συναδέλφων, όπως για παράδειγμα η ακαταλληλότητα των υπηρεσιακών αυτοκινήτων. Οι συνάδελφοι κινούνται με απαρχαιωμένο στόλο οχημάτων, με τον κίνδυνο ατυχημάτων να είναι ορατός. Επίσης σημαντικό είναι ότι για να καλυφθούν οι ανάγκες που έχει ο οργανισμός, σήμερα οι συνάδελφοι ενώ αναγκάζονται να κινούνται με δικά τους οχήματα, με την διοίκηση όμως να μην υπογράφει τις μετακινήσεις τους.
- Επιπρόσθετα εκκρεμεί ακόμα, εγκυμονώντας σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια της Κυκλοφορίας, η εκπαίδευση των Τεχνιτών Γραμμής και των Ηλεκτρολόγων – Ηλεκτρονικών των σιδηροδρομικών συστημάτων.
- Σε ότι αφορά την ΣΣΕ του 2026 η Διοίκηση τηρεί σιγή ιχθύος.

Σε ότι αφορά την κατάσταση της υποδομής είναι γνωστή σε όλους.

- ✓ Εκκρεμεί το έργο της υπογειοποίησης του σταθμού της Αθήνας.
- ✓ Εκκρεμεί το έργο στο σιδηροδρομικό τμήμα ΣΚΑ-Οινόη, ενώ δεν γνωρίζουμε αν και πότε θα ξεκινήσει. Να επισημάνουμε ότι στο συγκεκριμένο τμήμα υπάρχουν 42 βραδυπορίες.
- ✓ Καθίζηση στην νότια πλευρά της σήραγγας της Όθρυς.
- ✓ Το πρόβλημα που υπάρχει στο ΣΚΑ με την τηλεδιοίκηση του Προαστιακού και το πρόβλημα στο σταθμό των Άνω Λιοσίων, τονίζουμε ότι υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να πέσουν τα συστήματα και να αποκοπούν σιδηροδρομικά οι δύο πύλες εισόδου στην χώρα (Αεροδρόμιο- Λιμάνι Πειραιά)
- ✓ Κλείσιμο ιστορικών γραμμών όπως Διακοφτό – Καλάβρυτα.
- ✓ Είμαστε σε αναμονή της ολοκλήρωσης των έργων Δομοκός-Λάρισα που όπως τονίζει ο αρμόδιος Υπουργός η διαδικασία ολοκλήρωσης θα είναι εντός του καλοκαιριού του 2026.

Όλα τα παραπάνω είναι ενδεικτικά θέματα για το πόσο σοβαρή είναι η κατάσταση στον Σιδηρόδρομο.

Ενώ οι Σιδηροδρομικοί αγωνιούν για την συνολική λειτουργία του νέου Οργανισμού δεν βλέπουμε να υπάρχει αντίστοιχη αγωνία και προβληματισμός από την πλευρά της Διοίκησης.

**Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,**

**Όπως δεσμευτήκαμε σε εσάς, θα αξιολογηθούμε όλοι και από επάνω προς τα κάτω ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΑΠΟ ΚΑΤΩ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΠΑΝΩ.**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΣΚ-Σ**