

	ДВИГАТЕЛЬ С ИСКРОВЫМ ЗАЖИГАНИЕМ БЕЗ НАДДУВА				ДИЗЕЛЬ				
ТАКТ	Положение клапанов	Движение поршня	ДАВЛЕНИЕ	Температура	Температура	Скорость газов	Движение поршня	ДАВЛЕНИЕ	Примечание
НАЧАЛО ВПУСКА	ВПУСКНОЙ ОТКРЫТ ВПУСКНОЙ ОТКРЫТ	От ВМТ к НМТ	0,08.. 0,09 МПа.	320.. 380 75... 125*С.	310. ..350 40-60 °С		От ВМТ к НМТ	0,08 -0,095 МПа 0,08 ...0,095	
КОНЕЦ ВПУСКА	ВПУСКНОЙ ОТКРЫТ ВПУСКНОЙ ЗАКРЫВАЕТСЯ от ВМТ 10-50 ° ПКВ	От ВМТ к НМТ					От ВМТ к НМТ		
НАЧАЛО СЖАТИЯ	ВПУСКНОЙ ЗАКРЫВАЕТСЯ от НМТ 35\40-85 ° ПКВ ВПУСКНОЙ ЗАКРЫТ	От НМТ к ВМТ					От НМТ к ВМТ		
КОНЕЦ СЖАТИЯ	ВПУСКНОЙ ЗАКРЫТ ВПУСКНОЙ ЗАКРЫТ	От НМТ к ВМТ	1,2. ..2,2 0,8... 1,5 МПа,	600. ..900 300...450*С.	320 350 °С, Восплам. Стр. 146 550...700 °С, 700-900 °С 700. ..900		От НМТ к ВМТ	4... 5 МПа 3-5 МПа 2,9 ...6,0	
НАЧАЛО РАСШИРЕНИЯ	ВПУСКНОЙ ЗАКРЫТ ВПУСКНОЙ ЗАКРЫТ	От ВМТ к НМТ	3,5... 5,5 МПа	2100... 2400*С.	1800... 2000 *С.		От ВМТ к НМТ	6... 9 МПа,	
КОНЕЦ РАСШИРЕНИЯ	ВПУСКНОЙ ЗАКРЫТ ВПУСКНОЙ ОТКРЫВАЕТСЯ За 40-70 °до НМТ ПКВ	От ВМТ к НМТ	0,4 ...0,6 МПа. 0,3...0,75 МПа,	900... 1200*С.	700...900*С.	500...70 0 м/с.	От ВМТ к НМТ	0,4 ...0,6 МПа. 0,3...0,5 МПа,	
НАЧАЛО ВПУСКА	ВПУСКНОЙ ЗАКРЫТ ВПУСКНОЙ ОТКРЫТ	От НМТ	0,105...0,120 МПа.	750... 900 *С,	500...700*С.		От НМТ к ВМТ	0,11 ...0,12 МПа,	

		к ВМТ							
КОНЕЦ ВЫПУСКА	ВПУСКНОЙ ОТКРЫВАЕТСЯ За 10-30 ° до ВМТ ВЫПУСКНОЙ ОТКРЫТ	От НМТ к ВМТ	0,11 - 0,12 МПа	900-1000 °С 500...600°С.			От НМТ к ВМТ	0,11 - 0,12 МПа	600-900 °С

- 1) КОНЕЦ ТАКТА РАСШИРЕНИЯ. В НМТ завершается *период свободного выпуска*, в течение которого из цилиндра удаляется 50... 70 % отработавших газов.
- 2) КОНЕЦ ТАКТА СЖАТИЯ. Давление впрыскивания, создаваемого ТНВД составляет 17,0... 18,5 МПа.
- 3) Коэффициент остаточных газов в цилиндре у карбюраторных ДВС – 0,06 – 0,08
- 4) Коэффициент остаточных газов в цилиндре у дизельных ДВС – 0,03 – 0,06
- 5) Коэффициент наполнения рабочей смесью у карбюраторных ДВС 0,75 – 0,8
- 6) Коэффициент наполнения рабочей смесью у дизельных ДВС 0,75 – 0,8
- 7) Степень сжатия у карбюраторных ДВС 7,5 – 10 г\см³
- 8) Степень сжатия у дизельных ДВС 7,5 – 10 г\см³
- 9) Степень сжатия у дизельных у дизельных ДВС с наддувом 10 – 12 г\см³
- 10) Давление в конце такта сжатие у дизельных ДВС с наддувом 8 МПа.
- 11) Температура в конце такта сжатие у дизельных ДВС с наддувом 1000 °С
- 12) Общая продолжительность открытия каждого клапана составляет 294 °С по углу поворота коленчатого вала двигателя.
- 13) Степень сжатия у газовых ДВС 7 – 9,5 г\см³
- 14) Коэффициент наполнения рабочей смесью у дизельных ДВС 0,8 – 0,9

00 В.К. ВАХЛАМОВ

01 А.Г. ПУЗАНКОВ

02 А.М. ИВАНОВ