Руководство по эксплуатации изделий из силикона (MVQ)

Изделия из силикона (MVQ) обладают хорошей устойчивостью к погодному воздействию и старению, большой эластичностью, функционируют в диапазоне температур от -60 °C до +200 °C (кратковременно сохраняют свои свойства при температуре до +230 °C). Набухание в минеральных маслах является незначительным, однако сильно зависит от состава масла. У изделий из силикона (MVQ) совместимость с содержащими добавки маслами лучше, чем у изделий из резины.

Они гигиеничны и в большинстве своем безвредны для человека и животных. Благодаря всем этим свойствам их применяют в самых разных производственных сферах.

Наша компания производит изделия из силикона (MVQ) под торговой маркой «ПТП64»:

-кольца уплотнительные

-прокладки клапанной крышки

-прокладки поддона (масляного картера)

-мембраны

Кольца из силикона предназначены для уплотнения узлов, агрегатов в гидравлических и пневматических механизмах. Применяются в статичных, динамичных соединениях, как надежный и простой способ изоляции двух составных частей друг от друга. При этом он не препятствует их свободному движению. Также уплотнители устраняют опасность подтекания топливных жидкостей, герметизируют, гасят вибрацию, устраняют зазоры.

Прокладка клапанной крышки из силикона – цель данного элемента заключается в герметизации горловины газораспределительного механизма. Данная запчасть обеспечивает абсолютную герметичность двигателю.

Независимо от типа, все прокладки крышки клапанов имеют принципиально одинаковое устройство. Это плоская эластичная деталь, повторяющая форму плоскости прилегания крышки к головке блока цилиндров, и имеющая отверстия под крепеж и другие детали. Прокладка подкладывается под крышку, и за счет своей эластичности уплотняет щель между крышкой и ГБЦ (заполняя микронеровности и компенсируя небольшие отклонения их привалочных поверхностей от плоскости), обеспечивая ее герметизацию.

Как поменять прокладку клапанной крышки:

Первым делом отсоединить все шланги и патрубки, которые присоединены непосредственно к клапанной крышке;

Далее – откручиваем тросик привода педали газа;

Затем отворачиваем болты и снимаем крышку;

Затем снимаем старую прокладку.

ВАЖНО! Чтобы уплотнительный элемент работал эффективно и в будущем не было течей, нужно тщательно очистить плоскости от масла. Также нужно тщательно обезжирить обе поверхности – и крышку, и ГБЦ. Для обезжиривания подойдет бензин или жидкость для очистки карбюраторов.

- Далее можно устанавливать крышку на ГБЦ и затягивать болты. Здесь лучше использовать динамометрический ключ важно не перетянуть.

Прокладка поддона (масляного картера) - предназначена для того, чтобы уплотнять стык между картером двигателя и блоком цилиндров, удерживать масло и выхлопные газы внутри рабочих полостей картера двигателя, масляный туман, жидкое масло.

Систематичность и необходимость замены прокладки поддона картера в первую очередь зависит от ее фактического состояния. Качество материала, из которого она изготовлена, напрямую влияет на срок ее службы.

ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ ПОДДОНА КАРТЕРА ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ В АВТОСЕРВИСЕ

Замену прокладки проводим в несколько этапов:

- прежде всего, нужно организовать доступ, подняв автомобиль при помощи подъемника, а также обеспечить хорошее освещение;

- снять защиту картера, отчистить от грязи и масла поддон;

- прогреть автомобиль, слить масло из движка;

- снять поддон, открутив крепежные болты;

- отделить испорченную прокладку, тщательно очистить место ее установки специальным средством, удалить следы протечек, дополнительно протереть обезжиривателем;

- на место установки прокладки поддона картера нанести слой герметика, прикрепить деталь, сверху также покрыть герметиком;

-наживить болты, завернуть их до соприкосновения с поддоном, убедиться, что на прокладке нет складок и перекосов, затянуть болты по диагонали, чтобы избежать повреждения уплотнителя;

- установить в обратном порядке все снятые крепежи и детали, залить масло в систему;

- проверить на наличие течи, прогрев двигатель, при правильной установке течи быть не должно.

Мембрана из фторсиликона (FMVQ) обеспечивает превосходные характеристики, такие как исключительная герметичность узлов, повышенная устойчивость к агрессивной среде (нефтепродукты, щелочная среда), низкая адгезия, широкий диапазон рабочей температуры (-60оС ... +220оС).

Мембрану необходимо подбирать по оригинальному номеру клапанной крышки!

Важно помнить!

Самостоятельное вскрытие и ремонт автозапчасти, неправильная установка или эксплуатация детали, могут привести к неисправности других частей автомобиля.