

Nu är det slut på lugnet och början på bullret

Ett ständigt buller och brus från bilar och en avgasförorenad luft eller ett lugnt fritidsområde med fågelkvitter och frisk fjäll luft, vad hade du valt? För mig är valet enkelt, tummen ner för dragningen av den nya E10:an.

Här om dan var jag ute och gick i matojärviskogen med min hund. Jag gick och halvt tittade på min hund som studsade runt i den puderlätta snön och halvt grubblade jag på annat, så där som man ofta gör när man går själv. Jag har alltid älskat att gå ute i skogen, rensa tankarna och bara ha det tyst och lugnt utan stress. Ett sätt att komma iväg från livet om fast i bara några minuter. Men när jag går där börjar jag tänka på den nya E10:an som ska dras här i närheten. Den tysta och lugna skogen kommer att fyllas av ett ständigt buller från europavägen. Kommer jag ens att kunna släppa lös min hund utan att behöva oroa mig för att hon ska springa upp på vägen. På hur många ställen kommer man att kunna gå under vägen eller blir det över den? Kommer jag att behöva gå en kilometer längre för att hitta en plats där jag kan passera vägen? Nej, nog har man allt för många frågor och allt för få svar.

Jag förstår överhuvudtaget inte varför vägen måste gå precis här, rakt genom ett av stans bästa fritidsområden! Hur kan någon som jobbar på trafikverket nere i södra Sverige sitta och rita upp vart vägen ska gå uppe i Kiruna. Har världen vänts helt upp och ned? Och fanns det verkligen inte ett enda bättre förslag. Jag menar det kan omöjligt störa renarna mer om man flyttar vägen bara något längre österut och inte har väl LKAB tänkt gräva efter malm åt det hållet. Självklart är det pengar det handlar om. Varför skulle man slösa så mycket pengar på en för dem liten betydelselös stad norr om polcirkeln när man kan bygga nya supervägar i stockholmsområdet. Dessutom tycker jag att det är dåligt att man, som med allt annat, inte får veta särskilt mycket om hur vägen ska gå och hur skidspåren kommer påverkas, eller har det tagit så länge att planera att de ännu inte är klara med det. Hur lång tid kan det ta egentligen.

Jag förstår att det här har varit en svår fråga och att de flesta kirunabor tycker att placeringen av den nya vägen är ofördelaktig. Självklart måste man flytta vägen det förstår alla, och att beslutet nu är taget är enligt mig trist men samtidigt kan jag förstå det. Det här är inte en fråga som tål att omdebatteras om och om igen, vägen måste byggas. Det kan inte ta flera år att komma överens om hur vägen ska gå, man borde ju vid det här laget ha lärt sig att allting alltid tar längre än planerat, och LKAB kommer inte att stanna upp med brytningen och marken kommer inte sluta att radera bara för att vägen inte är klar. Man måste ju komma till skott så snabbt som möjligt, och det här är den billigaste och därför enligt trafikverket den bästa lösningen. Jag kommer inte kedja fast mig vid ett träd, som står mitt i den planerade gången för E10:an, för att protestera mot

dragningen men det är ett beslut som jag inte står bakom och mitt ord står fortfarande fast, tummen ner för den nya E10:an.