

2021. július 16. – július 30.

Pireneusok 2021

- kerékpáros túraterv -







Általános tudnivalók:

Időpontok:

Indulás: 2021. július 16. Barcelona, El Prat

Érkezés: 2021. július 30. Barcelona, El Prat

A túra útvonala:

	Barcelona – Baladona – Calella – Lloret de Mar – Girona – Olot – Ripoll – Toses - Puigcerdá
	Latour-de-Carol – Porté Puymorens
	Port de Envalira – Encamp – Andorra la Vella – Comapedrosa – Erts
	la Pobla de Segur – Senterada – Castejón de Sós – Sahún – Aneto – Escalona
	Sarvisé – Broto – Gavin – Búbal – Escot – Alcay – Saint-Jean-le-Vieux – Saint-Jean-Pried-de-Port – Gahardu – Laxia – Olha - Saint-Jean-de-Luz
	Irun – Don. San Sebastian – Usurbil – Orío – Zumaia – Bermeo – Mungia – Castanos - Bilbao

Tervezett túratávolság: 1093 km

A túra időtartama: 15 nap (ebből 2 gyalogtúra + 1 nap utazás)

Napi átlagos teljesítmény: 91 km/nap

AJÁNLOTT FELSZERELÉS:

CSAPAT (közös) felszerelés:

<i>általános</i>	2 rétegű sátor, WOK-sütő, mosogatószer, mosogatószivacs, főzőkanál, konzervnyitó, élelmiszer, kés, gyufa, varrókészlet, takarófolia, repülési papírok, térképek, túranapló, főzőkocka
<i>Szerelőkészlet</i>	kulcskészlet 8-14-ig, imbuszkulcskészlet, gumifeszítők, gumiragasztó-szett, tartalék bowden, láncszem, láncbontó prés, csapágy(golyók) kombinált fogó, drót, csavarhúzó, kiskalapács, tartalék küllő, tartalék csavarok, kábelkötegelő
<i>elsősegély láda</i>	fertőtlenítőszer, steril vatta, pólya, mull lap, sebtapasz, tabletták: lázcsillapító, fájdalomcsillapító, hasmenés ellen, csipesz, körömvágó olló, naptej, Fenistil Gél, szunyogriasztó szer, sportbalzsam izomlázra.

EGYÉNI felszerelés:

- 1. RUHÁK:** fehérnemű, zokni, póló, rövidnadrág, hosszú bicajosnadrág, melegítő, polárkabát, vízálló cipő hosszúnadrág, pulcsi, fürdőruha, **jó minőségű esőköpeny**, (esőnadrág), térdvédő, zsebkendő, sapka, bicikliszesztyű
- 2. TISZTÁLKODÓ:** tusfürdő, fogkefe, fogkrém, törölköző, fésű, borotva
- 3. ÉTKEZÉSI:** ruhaszalvéta, műa. Tányér, pohár, evőeszköz
Ajánlott élelmiszerkészlet: 2 üveg lekvár, 2 Nutella, 1 pár szárazkolbász, 1 csomag tartós virsli, kis tubus mustár, 3 főzelékkonzerv, 5 Maggi finom falatok (előre gyártott tészta szósszal), teafilter, kakaó, dara, cukor, valamint szendvicsek az útra.
- 4. ALVÁSHOZ:** könnyű, de meleg hálósák, polifoam
- 5. EGYÉB:** **biciklis túratáska**, kishátizsák, pumpa, **tartalék alkatrészek:** gumibelső, hátsó tengely, 2 db küllő és 1 pár fékpofa, kábelkötegelő, vékony hullámpapír és folpack a repülőútra, kulacs (0,7 l, biciklire szerelhető), vékony biciklizár, toll, jegyzetfüzet, gyufa, gyorsstapasz, madzag, fényképezőgép, eü. papír, fejlámpa, mobiltelefon.
- 6. IGAZOLVÁNYOK:** *ÚTLEVÉL, nemzetközi diákigazolvány, biztosítási szelvény (ha van), pénztárca, pénz :*

Részletes túraterv

1. szakasz (1-2.nap)

Katalónia, Costa Brava

Útvonalvázlat: *Barcelona – Badalona – Calella – Lloret de Mar – Llagostera – Girona – Banyoles – Santa Pau -Olot*

Szakasz hossza: 214 km

Rendelkezésre álló idő: 2 nap (107 km/nap)

Túránkat Katalónia fővárosának repteréről keleti irányban, a Costa Brava partvidékén kezdjük meg. A Costa Brava, a "vad part", az egyik legnépszerűbb spanyolországi nyaralási célpont. Blanestől a francia határig húzódik. Csodálatosan szép, sziklás, valamint homokos-kavicsos partokkal és változatos településekkel várja az ide utazókat. A strandok erre fele gyorsan mélyülnek. A Costa Bravát különösen vonzóvá teszi Barcelonához való közelsége, természeti környezete, a hegyek közelsége, szép strandjai, kristálytisza, kék tengervize, és öblei. Valamint a számos sportolási, bújárási, kirándulási, kerékpározási, városnézési lehetőség, és a remek gasztronómia is (rendkívül sok a jó étterem a Costa Brava üdülőtelepülésein, pedig ez általában nem jellemző a nyaralóhelyekre). Megtalálhatók itt a pörgős, bulizós, valamint a családok számára ideális csendesebb, nyugodtabb, kisebb üdülőhelyek is.

repülőút: 2021. július 16. (péntek)

Budapest T2 6:20

Barcelona-El Prat 9:00

Légitársaság: Wizzair

Látnivalók, érdekességek:

BARCELONA (7 km, 0-140 m tszfm., 1,6 millió lakos)

Barcelona 1,6 milliós lakosságával Spanyolország második legnagyobb városa, és Katalónia fővárosa. De ami ennél fontosabb, hogy a világ egyik leghíresebb, legszebb, legizgalmasabb és lehangulatosabb metropolisza, a legtöbben szerepeltetik bakancslistájukon e katalán várost. Ez azonban, például Rómától, vagy a horvát városoktól eltérően nem ősrégi épületeinek, és több ezer éves történelmének köszönhető, pont ellenkezőleg: Barcelona a **modernizmus** fővárosa, és a 20. századi avantgarde művészet legbátrabb szárnypróbálgatásainak helyszíne, valamint a modern várostervezés egyik legjobb példája. Számos látnivalóját a világ egyik leghíresebb és legelismertebb építésze, az organikus építészet, és a modernizmus jeles képviselője, **Antoni Gaudí** (1852–1926), valamint Luis Doménech i Montaner (1850-1923) néha meghökkentő, a megszokott építészeti konvenciókat teljes mértékben elvető alkotásai adják. Több híres nevezetesség pedig az 1992-es Olimpiai játékok elnyerése után került kialakításra vagy felújításra, ahogy

ekkor a várost is rendbe szedték, teljes negyedeket újítottak fel, példásan kidolgozott városfejlesztési tervet valósítottak meg. Ennek, és az azóta is példás városmarketingnek és városfejlesztésnek köszönhetően Barcelona Európa egyik legfelkapottabb, leglátogatottabb városa lett. A helyiek szerint már réges rég túlságosan látogatott is. De a város modernizmusa nem merül ki az épületeiben: az utcalámpák, az erkélyek, és Barcelona számos más eleme ezt a légkört erősítik. Persze a régi Barcelonával is megismerkedhetünk a Barri Gothic vagy El Born negyedek labirintusszerű, középkorú hangulatot árasztó, rendkívül hangulatos szűk utcáit járva, illetve a városnézés után Barcelona homokos strandjain is megmártózhatunk.

Modernitás, ugyanakkor a hagyományok tisztelete. Homokos tengerpart, kék tenger. Hegyek, lélegzetelállító kilátási pontok, elsőrangú kirándulási lehetőségek Barcelonában és környékén. Remek hangulat, és gasztronómia. Vidám, mosolygós, étellel teli emberek, mediterrán légkör és növények. Csodálatos utcák és épületek a látványosságokon kívül is. Izgalmas, gyönyörű nevezetességek, érdekességek, és időtöltési lehetőségek, melyek közül a legjobbakat az alábbiakban igyekszünk bemutatni. Mindezek Barcelonát a **világ egyik legizgalmasabb**, legsokoldalúbb városává teszik, melyhez kevés hely hasonlítható Európában.

- Badlaona** *(39 km, tengerparton, 220 ezer lakos)*
Barcelona elővárosa. Nagy népsűrűségű partszakasz vár ránk a következő 20-25 km-en is összenőtt üdülőfalvakkal, tengerparti sétányokkal.
- Mataró** *(58 km, tengerparton, 128 ezer lakos)*
Az utolsó nagyobb bástya Barcelona tengerparti elővárosai közül, innen némelyest csökken a népsűrűség.
- Blanes** *(94 km, tengerparton, 39 ezer lakos)*
Híres üdülőváros hosszú, homokos tengerparttal és a közepén egy jellegzetes sziklaalakzattal.
- Lloret de Mar** *(103 km, tengerparton, 38 ezer lakos)*
Magyarok által is kedvelt katalán üdülőváros szállodasorral, homokos parttal. A Costa Brava utolsó homokos üdülőhelye, innentől kap igazán létjogosultságot a „vad part” kifejezés. Tossa del Mar-ig 170 m szintet tartogató kalandos szerpentinút vár ránk.
- Tossa del Mar** *(113 km, tengerparton, 5600 lakos)*
Csodás fekvésű üdülőváros a hegyek szorításában. Átlagon felüli szépségű óvárosa és tengerparti erődje van. A város után újra a dombokon folytatódik a „vad part”.
- Sant Féliu de Guíxols** *(131 km, tengerparton, 21 ezer lakos)*
Utolsó földközi tengeri üdülővárosunk, eztán északnak vesszük az irányt. Ám előtte még érdemes kipróbálni a Cala de Moli öbölben kiépített via ferrata útvonalat.

Ferrada de la Cala del Moli

25 Hm/25 Hm
1:30 Std./1:38 Std.

Diff. C/D

3 Min.
8 Min.

bergsteigen.com
Alpinverlag

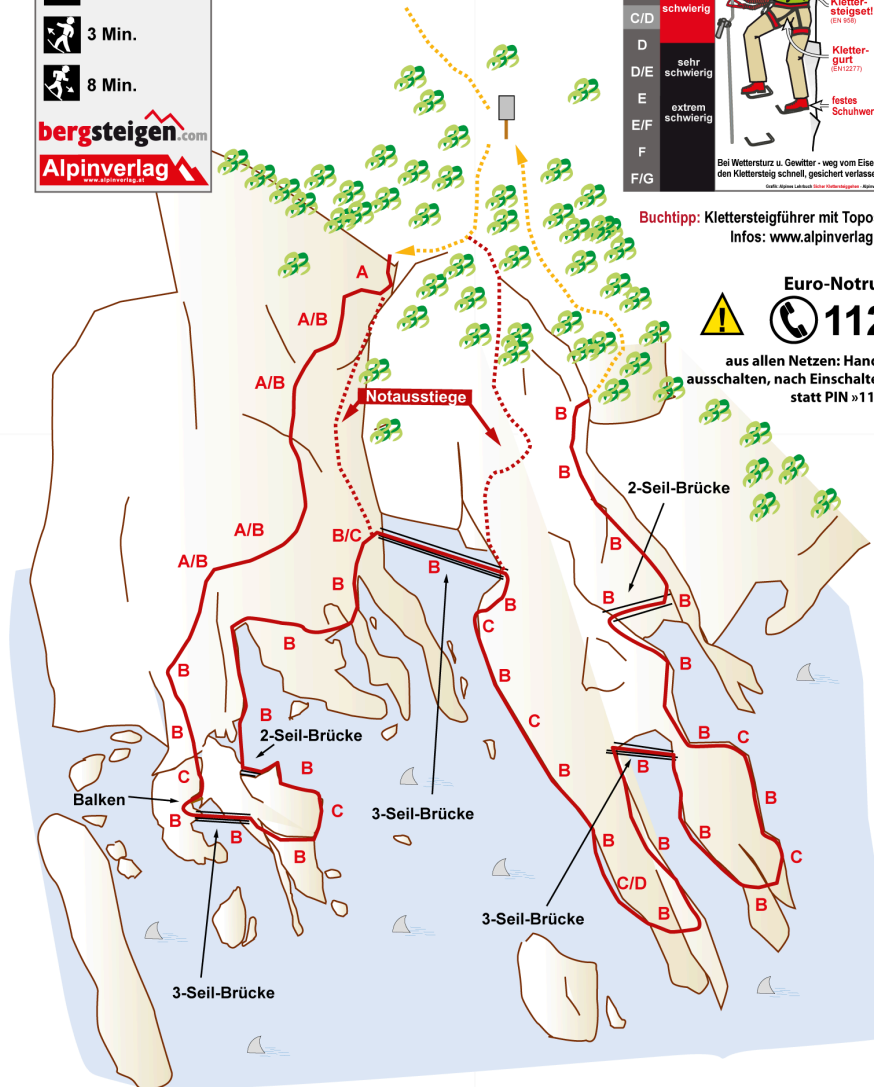
Schwierigkeitsbewertung Die erforderliche Klettersteigausrüstung:

A	leicht	NUR mit:	Klettersteig-hand-schuhe
A/B	mäßig		Helm (EN 12492)
B	schwierig		Rucksack mit Notfall-ausrüstung
B/C	schwierig		Klettersteigset! (EN 12498)
C	schwierig		Klettergurt (EN 12277)
C/D	schwierig		festes Schuhwerk
D	sehr schwierig		
D/E	sehr schwierig		
E	extrem schwierig		
E/F	extrem schwierig		
F	extrem schwierig		
F/G	extrem schwierig		

Bei Wettersturz u. Gewitter - weg vom Eisen, den Klettersteig schnell, gesichert verlassen!

Buchtip: Klettersteigführer mit Topos!
Infos: www.alpinverlag.at

Euro-Notruf
112
aus allen Netzen: Handy ausschalten, nach Einschalten statt PIN »112«



A tengerparti élmények után egy kiépített kerékpárúton északnak vesszük az irányt és megközelítjük a Pireneusokat.

Girona (170 km, 80 m tszfm., 102 ezer lakos)

A Ter és Onyar folyók mentén található Girona több, mint ezer év történelme érhető tetten e kis ősi, gyönyörű, harmonikus, és barátságos városban. A fallal körülvett, volt római város korábban fontos stratégia pontnak számított a Pireneusokat Barcelonával összekötő úton. Így a kis város történelme tele van harcokkal, de gazdag történelmi múltjának mára számos látnivalót köszönhet.

Középkori utcái, lépcsősorai, ősi, és modern terei megigézöek. Itt található a világ legjobb étterme is.

Girona fő attrakciójának varázslatos **katedrális** számít, amelyet egy 17. századi barokk lépcső 90 lépcsőfokának megmászása után lehet elérni. Egy forró napon a lépcsőzés után a katedrális hűvöse igazi felüdülést jelent. Az eredeti román katedrális 1312-ben újjáépítették, de az 1038-ban felszentelt székesegyházból is még megmaradt néhány elem, köztük egy nagyon ritka, nagyméretű 11. századi falvédő. A székesegyházban észrevehető a román, és gótikus stílus jegyei is, de leginkább a katalán barokk hatása dominál. A katedrális a világ legszélesebb gótikus templomhajójával rendelkezik (22,98 méter), amely egyben a világ 2. legszélesebb templomhajója, bármilyen stílust is nézünk.

Girona első **városfalait** a rómaiak építették, melyeket Girona városa a középkorban tovább bővített. A város a 19. századig megtartotta a falait, amelyek Gironát számos támadástól védték meg. A székesegyház mögött kezdődik a Passeig Arqueologic, azaz a régészeti séta, ahol az óváros körül húzódó falakon lehet sétálni, így Girona ősi részét felülről lehet megnézni.

Az Onyar folyó mentén lévő élénksínű, városfallal egybeépített házak, és a folyót átszelő hidak Girona egyik legtipikusabb, és legemlékezetesebb látványosságai közé tartoznak, amelyek sokakat Firenzére emlékeztetik. A folyó menti házak a középkor végén épültek. Az Onyar egyik hídját, az Eiffel gyalogoshidat ugyanaz a cég építette, amely az Eiffel-tornyot.

Banyoles *(190 km, 178 m tszfm., 19 ezer lakos)*

Most már tényleg megérkeztünk a Pireneusok lábához. A kerékpárutak után most a GI-524-es kis mellékút lesz a vezérfonalunk Olotig. A város mellett egy hatalmas víztározó található, s jön a túra első igazi kaptatója, egy 3 kisebb hágóból álló hegyi szakasz, melyek közül az utolsó domb visz fel 630 méterre. Ez lesz a „bemelegítés” ☺

Olot *(214 km, 440 m tszfm., 35 ezer lakos)*

Szakaszhatárunk az utolsó nagyobb város a Pireneusok lábánál Andorráig. Vásároljunk be rendesen! Aldi van a város északi végén, Carrefour is, de az nem útvonalon.

2. szakasz (3-5.nap)

Fel Andorrába!

Útvonalvázlat: *Olot – Vallfogona de Ripollés – Ripoll – Toses – Super Molina – Latour-de-Carol – Port de Envalira – Encamp – Andorra la Vella – Erts – Comapedrosa Nemzeti Park*

Szakasz hossza: *161 km*

Rendelkezésre álló idő: *2 nap (80,5 km/nap) + 1 hegymászás, kirándulós nap*

A könnyű bevezető szakasz után a második etap már igazi magashegyi élményekkel ajándékoz meg minket: négy magashegyi hágón kell átverekednünk magunkat, melyek közül a

legmagasabb a 2006-os túráról már ismerős 2408 méteres Port de Envalira lesz Andorra kapujában. A szakaszon összesen 3789 méter szintemelkedés vár ránk a következő két napban.

Andorra! Már maga a látvány is megragadó. Az országot 3000 méter magas hegykoszorú öleli körbe, amely csak dél felé nyitott. A szakadékos völgyek lejtőin romantikus hangulatot árasztanak a jellegzetes széles tetejű andorrai parasztházak. Már az első pillantás elárulja, hogy az emberek valamikor nagyon szegények voltak ezen a nehezen megközelíthető vidéken, ahol az év nagy részében a hótakaró borítja a tájat, s ahol egy pár birka, ló vagy marha már gazdagságot jelentett. Bár maga a hercegség alig változott több mint 700 éves történelme során, az andorraiak ma már életszínvonaluk csúcsairól is letekinthetnek Európa többi részére. A fővárosban, Andorra la Vellában s az országban lévő mindössze 50 apró településen élők nagy része nem is andorrai. A legtöbben spanyolok, franciák és portugálok, de élnek itt angolok, németek, afrikaiak, ázsiaiak is, és természetesen az andorraiak, akik két államfő: Franciaország államelnökének és a spanyolországi Urgel püspökének alattvalói. Csak ez a 12 000 andorrai polgár rendelkezik a hercegség áhított útlevelével. Az idegeneket voltaképpen megtűrik ebben a csaknem adómentes földi és (a téli sportok) paradicsomban, ahol nincs vám, a szociális szolgáltatások kiválóak, az iskolarendszer példamutató, a betegellátás ingyenes és a nyugdíj magas.

Az andorraiak hivatalos nyelve a katalán, a szomszédos Katalóniának és fővárosának, Barcelonának a nyelve. Kiváltságaik természetesen gondot is okoznak. Az országban dolgozó több ezer spanyol már itt született gyermeke például sehol sincs nyilvántartva Spanyolországban. A szülők abban reménykednek, hogy Andorra egy szép napon mégiscsak megadja a gyermekeknek az állampolgárságot jelentő andorrai útlevelet, s így "igazi" andorraiak lehetnek. Ez azonban egyelőre csak remény, hiszen ahhoz, hogy valaki megkapja az állampolgárságot, legalább 20 évig kell élnie a kis paradicsomban, s legalább egy andorrai őst felmutatnia. Elképzelhető, hogy van gyorsabb út is az áhított cél felé, de az bizonyára igen drága.

Aki turistaként érkezik Andorrába - és az alacsony árak miatt igen népszerű úticél a miniország-, az igyekszik az államocskát éppen az utolsó csepp benzinnel elérni, mivel itt az üzemanyag is olcsóbb. A tulajdonképpeni "főközség": a főváros pezsgő bazárjában a csaknem az összes világmárkát elfogadják fizetőeszközként. Annak viszont, aki ki tud szabadulni a bazári forgatagból és az elképesztő gépkocsiforgalomból, érdemes egy kis időt szánnia az eredeti Andorrára, a román stílusú kápolnák országára, ország jellegzetességeit jelentő félköríves kőhidakra (nem egy közülük ezeréves) a vad hegyipatakok felett, a világ egyik legrégebbi parlamentjére, vagy a büszke a meggyőződésen alapuló békés hagyományokra: "Mi nem vagyunk sem spanyolok, sem franciák, mi andorraiak vagyunk."

Aki vállalkozik erre az ismerkedésre, az hazatérve a hegyekkel koronázott kis országból, bizonyára el fog gondolkodni, hiszen mi más is némely nagy birodalom, mint zsákmányolt, majd újra elvesztett terület? És mit is jelent a nagyhatalmak számtalan háborúban szerzett tekintélye és befolyása a békés kis Andorrához képest, melynek ugyan nincs szerepe az emberiség történelmében, de ahol nincs munkanélküliség s lényegében bűnözés sem.

Látnivalók, érdekességek:

Coll de Canes (16 km, 1120 m tszfm.)

Olot után az N260a mellékúton megkezdjük a felkapaszkodást első ezres hágónkra, 16 kilométeren 680 m szintemelkedés vár ránk.

Ripoll (32 km, 689 m tszfm. 11 ezer lakos)

Visszagurultunk a folyó völgybe. Ripoll kisvárosa a Ter és a Freser folyók találkozásánál található. Van Lidl a város déli részén. A Freser-folyó völgyében folytatjuk utunkat észak felé.

Planoles (53 km, 1208 m tszfm., 300 lakos)

A falucska már 1200-as magasságban található. Elhagyjuk az N260-as utat és a jóval kisebb GIV-4016-on folytatjuk tovább egyre magasabban. Toses falu után érünk vissza a GI-400-as útba, itt a kereszteződésben érjük el a szakasz legmagasabb pontját 1782 méteren (innen alig 900 méterre van a Toses-hágó, ám mi balra térünk el, ez az út lefelé vezet.

Alp (82 km, 1099 m tszfm.)

Egészen eddig a kis falucskáig lejt az út, majd a francia határ felé újra visszakapjuk az emelkedést. Innen az Envalira-hágóig 42 km-en át szinte folyamatosan emelkedik majd az út.

Puigcerdá (88 km, 1148 m tszfm. 9200 lakos)

Hangulatos határváros, a szakasz utolsó spanyol városa. 28 km-en keresztül Franciaországban fogunk emelkedni.

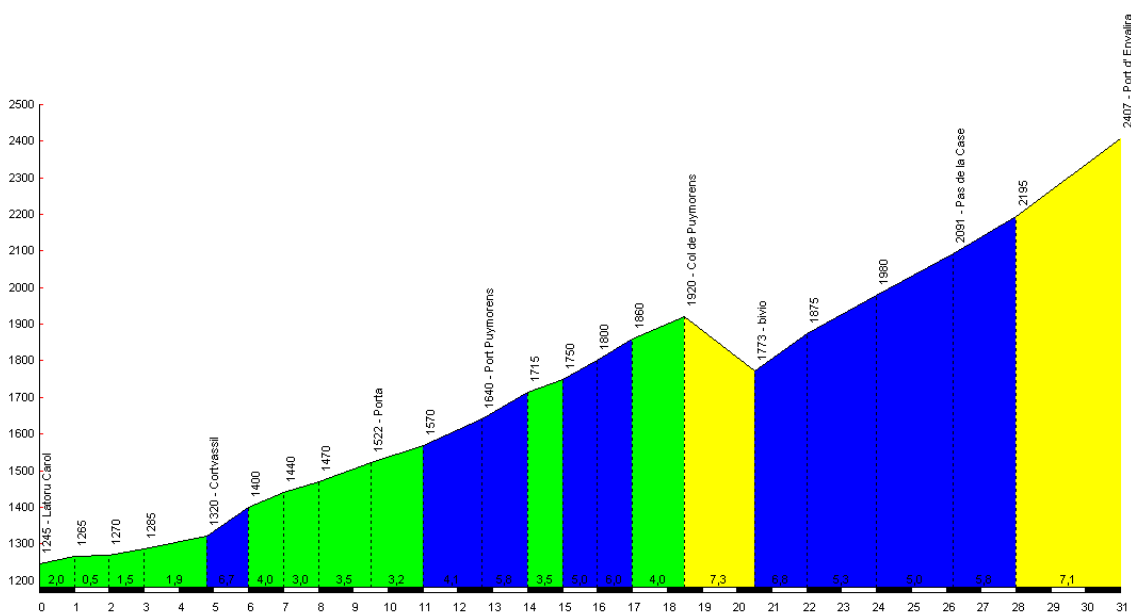
Col de Puymorens (111 km, 1915 m tszfm.)

Az első majdnem kétezres hágónk. Rövid gurulás után folytatjuk a kapaszkodást az Envalira irányába. Innen már ismerős lesz az út, itt állt az a hosszú sor 2006-ban a határig.

Port de Envalira (124 km, 2408 m tszfm.)

2006 után újra itt! Ha Lackó megmászta, nekünk is sikerülni fog ☺ Üdvözlét Andorrában.

Port d' Envalira, da Latour Carol



Andorra la Vella (150 km, 1025 m tszfm., 22 ezer lakos)

A miniállam kicsiny fővárosa bár az ország alsóbb réiójában kapott helyet, így is a legmagasabb főváros Európában. Nézzük meg Dali szobrát a főutcán a Parlament kicsi aranyos épületét és az óvárost!

Ezután északi irányban egy szurdokvölgyön hagyjuk el a fővárost, innen vár ránk még egy jókora kaptató a Comapedrosa lábáig 1554 méterig, ahol ott tudjuk hagyni a gépeket remélhetőleg és neki tudunk indulni az egynapos gyalogtúránknak az ország tetejére.

Gyalogtúra a Comapedrosa-csúcsra (7,2 km + 7,2 km =14,4 km oda-vissza)

Az első gyalogtúránk Andorra legmagasabb pontjára a 2943 méteres Comapedrosára vezet fel. (túratáv 14,4 km, szintkülönbség 1391 m)

A bringák elhelyezésében a hotelek segítségét kérhetjük, ha nem sikerül van egy kicsi információs bódé oda tudjuk lezárni a gépeket. Érdemes lenne még a mászás előtti napon cuccal felgyalogolni a Comapedrosa-hágóig (2223 m), onnan északra egy apró tisztáson van egy bivakház jellegű épület (Cabana de la Comapedrosa – 2260 m, előtte tisztás, tökéletes hely az éjszakázásra. Másnap a cuccokat lerakhatjuk az innen fél km-re lévő rendes menedékháznál is, ne legyen szem előtt.

A háztól még 3,2 km a csúcs, egy kis tengerszemet érintve. Meredek, de nem kitett mászás a vége. Ha marad időnk lefelé útba ejthetjük a Pic de Baiau (2886 m) csúcsot is, mely a Comapedrosától alig 300 méterre van légvonalban.

3. szakasz (6-8.nap)

A Pireneusok közepe

Útvonalvázlat: Comapedrosa Nemzeti Park – Erts –Port de Cabús – Tor – Alins – Sort – Senterrada – el Pont de Suer - Castejón de Sos – Sahún – Cabana de la Besurta

Szakasz hossza: 186 km

Rendelkezésre álló idő: 2 nap (93 km/nap) + 1 nap hegymászás, kirándulás

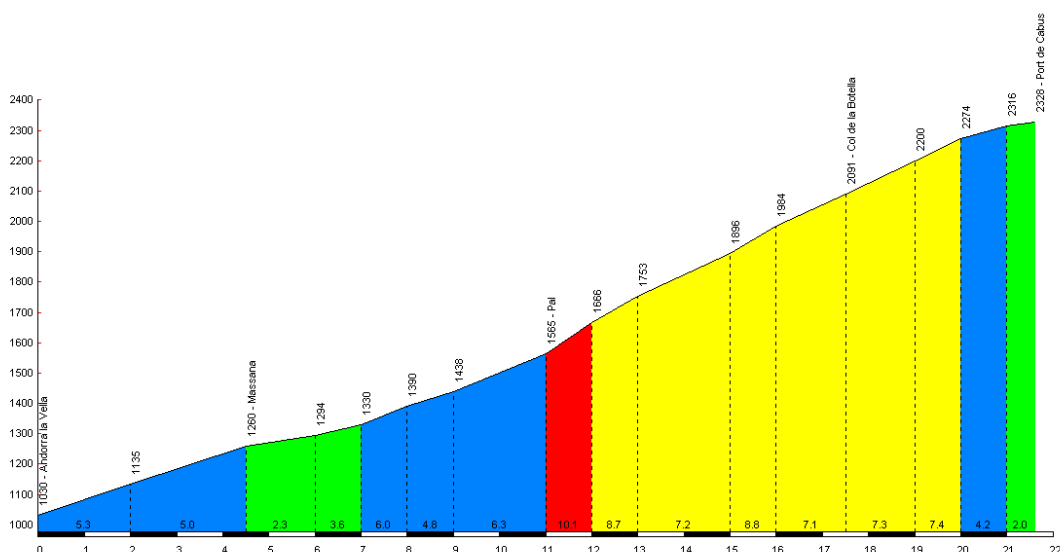
A kemény kétnapos hágómászás és a gyalogtúra után újabb két nap tekerés következik főként Spanyolországban elég dombos, durva szakaszon, majd megkíséreljük meghódítani a Pireneusok legmagasabb hegyét az Aneto csúcsot (3404 m).

Látnivalók, érdekességek:

Erts (3 km, 1348 m tszfm.)

Három kilométer gurulás után ismét egy hágó felé fordítjuk a bringákat. Andorra szuper utat épített fel a 2306 méteres Port de Cabús-ra, sajnos a spanyol oldal nem lesz ennyire jó. 16 km-en 958 méter szint vár ránk a határig.

Port de Cabus, da Andorra



Tor (26 km, 1668 m tszfm.)

Első apró spanyol falu a 7 km burkolatlan ereszkedés után. Elvileg nemsokára újra kapunk egy kis aszfaltot a kerekeink alá. Néptelen kis úton ereszkedünk még 11 km-t Alins-ig, innen már újra stabil utat kapunk a kerekeink alá, mely tovább ereszkedik velünk a Cardós-folyó völgyében.

Llavorsi (49 km, 803 m tszfm. 360 lakos)

Elérjük a C13-mas utat, melyen néhány apró sziklaalagút lesz a következő szakaszon, a folyó mellettünk raftingolásra alkalmas.

Sort (63 km, 690 m tszfm., 2100 lakos)

Az első valamire való városunk Andorra óta. Visszkapjuk a kerekeink alá a korábban már megismert N-260-as utat, mely más néven „pireneusi tengelyként” ismert. Az úton elég sok sziklaalagút lesz, s néhány hosszabb is. Több köztük folyó felől kerülhető, az irányunkban behajtani tilos tábla van, de szerintem jobb ötlet kerülni.

La Pobla de Segúr (90 km, 537 m tszfm., 3000 lakos)

A hosszú-hosszú, egészen Andorrától tartó lejtmenet ezennel véget ért, az N-260 és mi is újra szembe fordul a hegyvel, északi irányba a Flamicell-folyó völgyébe befordulva újra nekivágunk a Pireneusoknak.

Senterada (99 km, 729 m tszfm.)

A „pireneusi tengely” újra akcióban, 13 km, 605 m szint vár ránk a következő ezres hágónk tetejéig.

El Pont de Suert (126 km, 857 m tszfm. 2220 lakos)

Utolsó katalán városkánk, hamarosan elérjük Aragónia határát.

A városkának van egy Via Ferrata útvonala, mely Tossal Mivaret névre hallgat és a falu északi részén folyó melletti sziklára kapaszkodik fel.

Továbbra is az N-260-ason haladunk egy kicsit északi, majd nyugati irányban. Egy 1400-as hágó vár ránk a következő szakaszon.

Castejón de Sos (160 km, 904 m tszfm., 750 lakos)

Ez a kis falu már elég korlátozott bevásárlási lehetőségekkel rendelkezik. Letérünk a főútról és egy apró völgyben északról közelítjük meg az Aneto masszív tömbjét. Ez egy oda-vissza szakasz lesz, egy irányban 26 km, s majdnem 1000 m szint. Benasque faluban lesz még egy Eroski, onnantól már csak azt ehetjük, amit magunkkal viszünk.

Cabana de la Besurta (186 km, 1900 m tszfm.)

Ennél a kis házikónál ér véget a műút. A bringákat vagy itt, vagy pedig az innen 750 méterre előbbre lévő másik menedéknél tudjuk majd hagyni, amíg meghódítjuk a hegyet. Innen már csak gyalog tudunk majd továbbmenni.

Gyalogtúra az Aneto-csúcsra (2*7 = 14 km oda-vissza 1504 m szint)

<i>Hely</i>	<i>Táv</i>	<i>Szint</i>	<i>Emelkedés</i>
Cabana de la Besurta	0 km	1900 m	0 m
Refulgio de la Renclusa	1,6 km	2138 m	238 m
Portillon Superior	3,9 km	2899 m	761 m
Gleccser széle	5,1 km	3081 m	182 m
Aneto-csúcs	7 km	3404 m	323 m

Az út a menedékházik könnyű turistaút, onnan sziklásabbá válik a terep, egy egyre szűkülő gerinccel párhuzamosan kaptatunk felfelé, melyet a Portillon Superiornál keresztezünk. Itt még egy keveset haladunk hómentesen, majd 5 km után elérjük a gleccser szélét, melyen harántolva nem túl meredek szögben haladunk a csúcs alá, onnan még egy rövid sziklás felkapaszkodás lesz a csúcsig.

4. szakasz (9-11.nap)

Francia-Pireneusok

Útvonalvázlat: Cabana de la Besurta – Sahún – Chia – Plan – Sarvisé – Broto – Búbal – Bielle – Escot – Arette – Alcay – Lecumberry – Saint-Jean-le-Vieux

Szakasz hossza: 279 km

Rendelkezésre álló idő: 3 nap (93 km/nap)

A mászás után már egyértelműen a bringázásé lesz a főszerep. Még három napot tekerünk a Pireneusokban, átkelünk annak északi oldalára is a franciákhoz. Nyugatra haladva egyre csökkennek a csúcsmagasságok, egyre lágyulnak a formák, s az óceáni éghajlat is egyre jobban érzékelteti majd magát.

Látnivalók, érdekességek:

Castejón de Sos (30 km, 904 m tszfm.)

30 km alatt mintegy 1000 méter szintvesztéssel gurulunk délnek az Ésera-völgyében az idefelé már megtett útvonalon. Itt viszont letérünk a főútról Chía felé, jöhet a szakasz első hágója, ami amellet hogy kétezres, cserébe még földutas is.

Collado de Sahún (45 km, 2025 m tszfm.)

A völgyből a hágó tetejéig 15 km-en 1123 szintemelkedés vár ránk. Chía faluig aszfaltozva van az út, innen viszont 12 km-en (820 m szinttel) földút vár ránk. Szerencse a hágó túloldalát már megcsinálták, így lefelé nem kell majd lépésben döcögni.

Plan (58 km, 1095 m tszfm.)

Az első kis falucska a hágó túloldalán a Cinqueta-folyó völgyében fekszik.

Escalona (85 km, 603 m tszfm. 3200 lakos)

Idáig tart az újabb völgyemenet. A kisváros után letérünk a főútról a HU-651-es mellékútra, a Rio Bellós völgyében kapaszkodunk vissza északnyugat felé. Ez egy keskeny, spanyol viszonylatban rossz minőségű, de forgalom tekintetében bringásbarát útvonalnak tűnik. A város után 5 km-rel beérünk az Anisclo-kanyonba, mely még izgalmasabbá teszi ezt az egyébként is vadregényes utat. A kanyon felső részén egy régi kőhíd (Puente de San Úrbez) található, érdemes megnézni, s majdnem ugyanitt a Cascade de Asó vízesésekhez is megéri a kitérő. S egy sziklába vájt kolostor is található itt. Ezután kikapaszkodik az út a szűk kanyonból (kilátóterasz).

Col de Fanlo (105 km, 1383 m tszfm.)

A szakasz teteje, Escalona után 20 km-en 780 m szinttel. Sarvisé-ig egy hasonlóan szép és vadregényes hegyi patak völgyében gurulunk le.

Sarvisé (116 km, 859 m tszfm. 93 lakos)

Szép templommal rendelkező kis település. Innen újra a 260-as úton, az Ara folyó mentén emelkedünk tovább Broto irányába.

Broto (117 km, 896 m tszfm., 522 lakos)

Kisváros az Ara-hídjánál. A mellékvölgyben a főúttól párszáz méterre szép vízesés található. Az N-260-as meredek kanyarokkal megkezdí a felkapaszkodást a következő hegyi szakaszunkra.

Tunel de Cotefabro (131 km, 1419 m tszfm.)

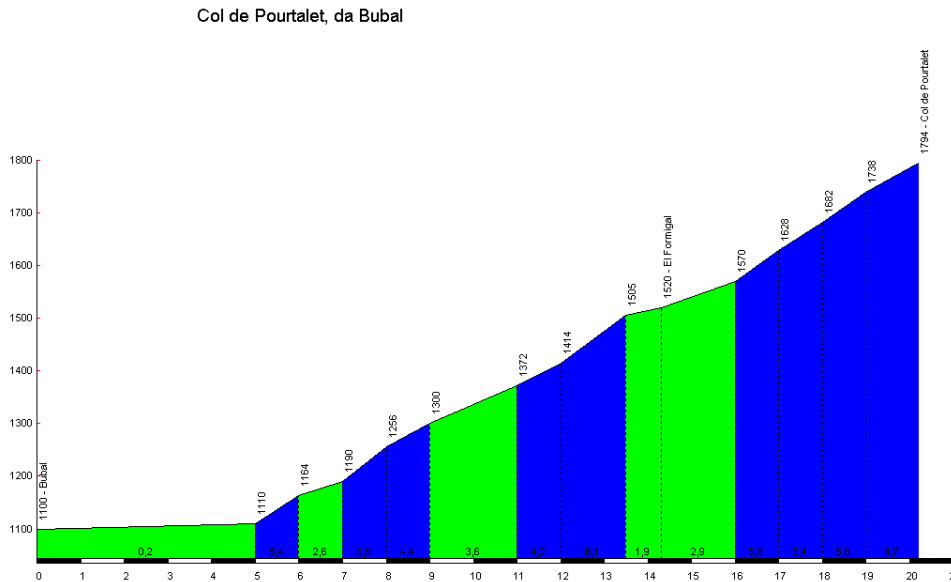
Majdnem másfél kilométer hosszú, kikerülhetetlen alagút. Nincs kerékpározást tiltó tábla. Elég szűk, így lámpákkal szabályozzák a forgalom váltakozó irányát. Később lesz még egy rövidebb (200 m-es) ugyanilyen szűk alagút.

Biescas (143 km, 859 m tszfm. 1500 lakos)

Újabb lejtő, újabb kisváros, ezúttal a Gallego-folyó völgyében. A városban északnak fordulunk az A-136-os úton. Ez egy jó minőségű, széles igazi spanyol útszakasz a francia határig. A 21 km-es, folyamatosan emelkedő szakaszon igazi nagyobb település már nem lesz, viszont két helyen víztározóvá duzzasztják a folyó vizét, s egy rövid alagút is befigyel.

Col de Pourtalet (164 km, 1794 m tszfm.)

A szakasz második legmagasabb hágója átlép a Pireneusok főgerincén Franciaországba. 21 km-en 935 méter szintet jöttünk idáig.



A francia oldal lefelé jól gurulható.

Laruns (190 km, 507 m tszfm. 1200 lakos)

Az első valamirevaló település francia oldalon. Egy kis InterMarché van.

Bielle (199 km, 454 m tszfm. 390 lakos)

A kis falucskában letérünk balra, nem folytatjuk a völgyemenetet, hanem a D294-en folytatjuk tovább a Col de Porteigt (875 m irányába) 425 méter szintemelkedés vár ránk. Jó minőségű útszakasz sok kanyarral.

Escot (217 km, 332 m tszfm., 127 lakos)

A főutat keresztezve a D918-as mellékúton haladunk tovább nyugati irányba, dombos terepen.

Tardets-Sorholus (245 km, 220 m tszfm., 540 lakos)

Eddig francia földön csak falvak és nagyon kis városok akadtak utunkba. Ezután sem lesz másképp. A szakasz mélypontjára érkeztünk, 220 méterre a Saison-folyó völgyébe. Innen a D-247-re térünk le.

Alcay (250 km, 247 m tszfm.)

A D117-en térünk le jobbra. Kiépünk a folyóvölgyből és megkezdjük a szakasz utolsó hágómászását. 12 km-en 833 m szint vár ránk. Elég jellegtelen kis út ez a D117-es figyeljünk oda, nehogy elvétsük a leágazást!!!

A D417 leágazás után fél kilométerrel lesz az út legmagasabb pontja (A D117-es 12. kilométerénél tér le, itt a D417-en menjünk tovább Mendive irányába.

Saint-Jean-le-Vieux (279 km, 203 m tszfm., 850 lakos)

„Szan Zsan lö Viö” már Baszkföld francia részén található.

5. szakasz (12-14.nap)

Baszkföld

Útvonalvázlat: *Saint-Jean-le-Vieux – Saint-Jean-Pried-de-Port – Laxia – Olha – Irun – Guadalupeko – Errenteria – Don San Sebastián – Anorga – Zumaia – Lemoa - **Bilbao***

Szakasz hossza: 247 km

Rendelkezésre álló idő: 2,5 nap (98,8 km/nap)

Baszkföld (Euskai Herria), a baszk régió a nyugati Pireneusok két oldalán fekszik, Spanyolország és Franciaország között felosztva. Határai: Kantábriai-tenger (észak), Kantábria, Kasztília és León (nyugat), La Rioja (dél), Navarra és Franciaország (kelet). Ez Spanyolország 13. legnagyobb régiója.

Baszkföld három tartományra oszlik: Vizcaya, Bilbao központtal, a baszkok ezt a várost tekintik nemzeti fővárosuknak. Guipúzcoa a Franciaországgal határos tartomány, melynek San Sebastian a székhelye. A harmadik tartomány neve Álava, mely az előző két tartománytól délre helyezkedik el. Ennek fővárosa Vitoria-Gasteiz, mely Baszkföld hivatalos közigazgatási központja. Az egész régióban a spanyol mellett hivatalosan elfogadott a baszk nyelv (euskara), melynek eredete ismeretlen és semmilyen más nyelvre nem hasonlít. Baszkföldön minden felirat két nyelven van kiírva és a közlekedési eszközökön is két nyelven mondják be a fontos információkat. Az éghajlat itt sokkal csapadékosabb, mint a turisták által jól ismert és sokkal többször látogatott déli részeken, hála az Atlanti-óceán jelenlétének.

Baszkföldön igazi dimbes-dombos táj fogad minket, a szintekkel itt is megszerez a mindennapi küzdelem csakúgy mint a Pireneusokban, annak ellenére is, hogy 400 méter fölé már nem megyünk. Ugyanakkor sokszor érezhetjük majd az óceán közelségét és erejét.

Látnivalók, érdekességek:

Saint-Jean-Pried-de-Port (4 km, 162 m tszfm., 1600 lakos)

Alsó-Navarra baszk tartomány régi központja. Ebből a városból indul útjára az El Caminó de Santiago világhírű zarándokútja. Szép fellegrára is van.

Mi már nem mászunk vissza a Pireneusok spanyol oldalára, a Nive-folyó völgyében haladva haladunk az óceán felé.

Saint-Jean-de-Luz (65 km, tengerparton, 14 ezer lakos)

Az elragadó szépségű óceánparti település a legszebb francia üdülőváros. A hírnevét főleg a vízparti sétányának köszönheti, ahol az egyik oldalon a homokos Grande Plage, míg a másik oldalon 17-18. századi elegáns házak sorakoznak.

A városban van E'Leclerc. A D-912-es partmenti úton megyünk Irunig, melyen egy régi erőd (öböl bejáratánál) és egy impozáns kastély is található.

Irun (78 km, 24 m tszfm. 62 ezer lakos)

Újra határt léptünk a túrán utoljára. Baszkföld spanyol részére tértünk vissza. Irun Baszkföld egyik legnagyobb városa. Közlekedésileg, kereskedelmileg, logisztikailag fontos város. Igazi látnivalói nincsenek. Visszatérünk az óceán partjára, a GI-3440-es mellékútra. Az út egy apátságot tartogat látnivaló gyanánt (Guadalupeko), s a 440 méteres Jaizkibel hágóra kaptat fel.

San Sebastián (102 km, 7 m tszfm. 190 ezer lakos)

Baszkul neve: Donostia. Gipuzkoa tartomány központja. 2016-ban Európa kulturális fővárosa volt. Spanyol Baszkföld legeragadóbb nagyvárosa. Érdemes egyet sétálni a félszigetre épült Parte Viejában, azaz az óvárosban. Érdemes megnézni a Szent Vince templomot, a Plaza de la Constitucion árkádjait vagy a nyüzsgő piacot. San Sebastian Európa egyik gasztronómiai központja, ahol 7 étterem 15 Michelin csillagon osztozik. Mindenekelőtt a pintxosokat [ejtsd: pincsó] érdemes megkóstolnunk, amik a spanyol tapasokkal állnak közeli rokonságban. Csodálatos a tengerparti promenádja van. Ha van kedvünk érdemes felsétálni a a Monte Igueldo tetejére. Nagyon szép kilátás nyílik innen az óvárosra, a homokos strandra, illetve a város által körbezárt öbölre.

A város után az óceántól távolabb az Oria-folyó völgyében folytatjuk utunkat az N-634-en, mely Zaratz-nál újra visszatér a partvidékre.

Zumaia (146 km, 30 m tszfm. 10 ezer lakos)

A városka után egy magaspart következik (Geoparkea), természetvédelmi terület. Az út így kissé távolabb halad, de kisebb utakon megközelíthető a hely, ha nagyon van időnk.

Deba (155 km, 74 m tszfm. 5000 lakos)

Kisváros a Deba-folyó torkolatánál. Elhagyjuk az N-634-es főutat, apró mellékutakon haladunk az óceán közelségében dombos, nem könnyű terepen. Elsőként a GI-638-on, majd Ondarroa után a BI-3438-on.

Lekeitio (179 km, 22 m tszfm. 7300 lakos)

Újabb csodás tengerparti város. Utána továbbra is dombos terepen haladunk az óceántól kicsit beljebb a BI-2238-ason közeledünk az Urdaibai Bioszféra Rezervátum felé, mely az Itsasadarra-folyó tölcser-torkolatát és környékét foglalja magában.

A területet a kis patakok vízrajzi medencéje jellemzi, amelyek egyesülnek egy nagy sós mocsárban, amelyet magas, pusztas sziklák vesznek körül. A környező vidéket rétek, tölgyesek, lombos erdők és különösen gyorsan növényű túlevelűek ültetvényei foglalják el. A parti tájat kantabria tölgyesek és eperfák borítják. Urdaibai-ban 615 vaszkuláris növényfajt és 318 gerinces fajt írtak le, amelyek közül 245 madár.

Gernika-Lumo (200 km, 13 m tszfm. 17 ezer lakos)

Kisváros a folyó mellett. Ez az első híd rajta az óceán felől nézve, így kis kerülővel tudunk csak északra továbbhaladni. A következő 12 km lágy dombos terepet hoz.

Bermeo (212 km, 10 m tszfm. 17 ezer lakos)

Újabb kisváros ezúttal már az óceán partján a tölcsértorkolat menti védett öbölben kapott helyet. 6 km alatt 215 méter szinttel felkaptatunk a következő félsziget hátára, mely mögött bújik meg a szakasz talán legnagyobb természeti látnivalója.

Elsőként a Mendero-kilátóhoz érünk fel (zsákutca tábla), itt fut a régi, valószínűleg megrongálódott út a látogatóközponthoz, ha nem akarunk mászni akár meg lehet próbálni, de a hivatalos út felette fut.

Gaztelugatxe (220 km, 185 m tszfm.)

Spanyolország északi részének egyik legfantasztikusabb természeti látnivalója, amely nem mellesleg a Trónok harca című filmsorozat egyik forgatási helyszíne. Egy köves gyalogút és 241 lépcsőfok vezet a sziklás félsziget tetejére, ahol a San Juan de Gaztelugatxe templom áll. Mágikus hely, ahol nyugodtan élvezhetjük a sziklás partszakasz páratlan látványát és hallhatjuk ahogy az óceán hatalmas hullámain megtörik a sziklafalak. Táv: 6 km.

A sziget csúcsát egy apró 10. századi remetelak koronázza, amely nevét Keresztelő Jánosról kapta: ez a San Juan de Gaztelugatxe. Keresztelő Szent Jánosról legenda szerint itt lépett partra, amikor Bermeoba érkezett, lábnyomát pedig a kövek közt hagyta.

A sziklák tetején lévő szentély története a 10. században kezdődött, alapítása a templomos lovagok nevével fonódik egybe. 1053-ban Lady Tota Ortiz y Enneko López adományozta Zianno szerzetesnek, akié a San Juan de la Peña kolostor, a középkor egyik legnagyobb befolyással bíró kolostora.

Mivel a sziget a partvidék irányításában jelentős stratégiai szerepet játszott, Gaztelugatxe képezte a védőbástyát XI. Alfonz kasztíliai király ellen, 1334-ben. A veszélyes támadást egy hónapon át tartó küzdelem során még visszaverték, de 1593-ban, amikor újabb roham érte a területet, a menedéket teljesen kifosztották, az itt élő remetét pedig a mélybe vetették.

A hely misztikumát támasztja alá az a tény is, hogy San Juan de Gaztelugatxe szerepet játszott a spanyol inkvizíció boszorkányüldözésében. Az itt tartott perekről és rituális ülésekről szóló háborzongató történetek szerves részei a baszk mitológiának. A katolikus egyház inkvizíciója alatt nem egy szerencsétlent vadásztak le a régióban, majd zártak be vádlottakként ide, San Juan de Gaztelugatxe barlangjaiba. 1593-ban Sir Francis Drake és kalózzai kifosztották a templomot. A templom időközben pusztulásnak indult, 1886-ban lebontották, majd teljesen újjáépítették a semmiből. Sajnos a renoválás alatt megtalált régészeti leletek, használati tárgyak, pénzérmék és ágyúgolyók mind-mind a tengerbe veszttek.

A szigetet egy szűk ösvény köti össze a parttal, melyen egy kétlyukú kőhid ível át, s azután egy 241 fokos lépcsősor kanyarog fel a remetelakig. A helyi legenda szerint, aki a kápolna harangját háromszor megkongatva kíván valamit, annak a kívánsága teljesülni fog.

A sziklás part lélegzetelállító képe, a nyughatatlan tenger zúgása a köveken és a gyönyörű tengeri madarak idevonzzák az embereket.

A sziget a Trónok harcában Danaerys Targaryen ősi otthona. A Sárkánykövet alakító kis félszigetet rengeteg turista keresi fel.

Bakio (223 km, tengerszinten, 2700 lakos)

Utolsó randi az óceánnal Bilbao előtt 30 km-rel. Hatalmas homokos tengerpartja van. A falu után délnek vesszük az irányt a BI-2101-en. Dombos terep várható.

Mungia *(235 km, 80 m tszfm. 17 ezer lakos)*

Utolsó nagyobb városunk Bilbao elérése előtt az Ibaia-folyó völgyében található. Dombos terepen az autópálya mellett haladó mellékúton közelítünk a nagyvároshoz, mely innen még 19 km távolságra található. Útszám: BI-3715.

Derio *(243 km, 23 m tszfm. 5800 lakos)*

A kisváros közvetlenül a bilbao-i reptér mellett kapott helyet, innen még egy jókora domb választ el minket a nagyvárostól.

Artxandako park (247 km, 237 m tszfm.)

Szépen kialakított park és kilátóhely, melyről jó kilátás nyílik Bilbaora.

BILBAO *(253 km, 12 m tszfm., 350 ezer lakos)*

Bilbao (baszkul Bilbo) Baszkföld legnépesebb és legjelentősebb városa, Vizcaya tartomány közigazgatási központja. A baszkok nemzeti fővárosuknak tekintik. Nagy-Bilbao comarcája az 5. legnagyobb városi terület az országban. A várost keresztül szeli a Nervión (Nerbioi)-folyó, északra egészen a tengerig nyúlnak ipari elővárosai, itt található a Vizcayai-öböl.

A város leghíresebb látnivalója a Guggenheim Múzeum, de a Szépművészeti Múzeum és a Maritime Múzeumot is érdemes megjegyezni Bilbaoval kapcsolatban. A Szépművészeti Múzeumot Spanyolország legszebb művészeti múzeumjai közé sorolják. A Maritime Múzeum a Nervión partján található, nemrégiben ez a múzeum adott otthont az egész Európán végigvonuló RMS Titanic kiállítás sorozatnak is.

A Guggenheim Múzeum 1997-es felavatása óta, 8 új hotel nyitotta meg a kapuit a turisták számára, ezen is látszik, hogy a város iránti érdeklődése az embereknek jelentősen megnőtt az utóbbi időben. Érdekesség: Bilbao az 1999-es *The World Is Not Enough* című James Bond film helyszínéül is szolgált.

Látnivalói:

Guggenheim Múzeum: Bilbao helyi lakosainak véleményét leginkább ez az épület osztja meg, hiszen a lakosság egyik fele úgy vélekedik, hogy szép, míg mások úgy gondolják, hogy inkább szörnyű, de az biztos, hogy Bilbao turistáinak túlnyomó többsége ezért a múzeumért látogat el a baszk városba. A Guggenheim Múzeum 1997-ben nyitotta meg a kapuit a látogatók számára, s azóta is vendégek ezreit fogadta már be. Frank Gehry tervezte ezt a hatalmas múzeumot, amely egyáltalán nem rendelkezik egyetlen derékszögű ponttal se. Leginkább egy metál virágra hasonlít, melyet ragyogó titán páncél burkol. A múzeumot a Nervión folyó mentén emelték a magasba egy korábbi hajógyár helyén. Az épületen belül a lélegzetelállító belső terektől eltekintve, több híres 20. századi művész (Picasso, Robert Raschenberg, Andy Warhol, Willem de Koonig és Clyfford Still) alkotását csodálhatjuk meg. Ugyanakkor olyan szekciókat is tart a galéria, melyben fiatal baszk és spanyol művészek munkáit mutatják be. Szintén érdekesség, hogy a három Guggenheim múzeum (a new yorki, a velencei és a bilbaoi) kiállításai állandóan cserélődnek egymás között.

Museo de Bellas Artes (Szépművészeti Múzeum): Ha a Guggenheim galériánál egy meghatározóbb művészeti élményre vágyunk, az elképesztő a Museo de Bellas Artes (Szépművészeti Múzeum) ki tudja elégíteni a vágyainkat. A szerény külső ellenére csodálatos alkotásokkal rendelkezik ez a múzeum. A kiállított művek között a 12-től a 20. századi művészek munkáit is megtekinthetjük. A múzeum fő látnivalójául a flamand alkotók műremekeit csodálhatjuk meg, melyek a 15. és a 17. század közötti időszakban készültek. Ugyanakkor El Greco, Goya, Gauguin, Francis Bacon, Picasso és Velazquez művei is egyaránt helyet kapnak. Az épület mögött lelhető szoborkert megtekintése után is kellemes érzés fogja el az embert.

A **Museu Vasco**, sokan Euskal Museoa-nak vagy szimplán a Baszk Múzeumnak is nevezik, a város régi negyedének szívében található, egy 17. századi jezsuita kolostor ad otthont a múzeumnak. A baszk kultúráról, történelemről és etonológiáról tudhatunk meg mindent. Rendkívül színes kiállításokkal várja ez a múzeum a látogatóit, hiszen a szövéstől, kovácskereskedelemtől kezdve egészen a pásztori, tengeri életig bemutatja a baszk kultúrát. Ezek a bemutatók betekintést nyújtanak a baszk politikai és közösségi életbe (ehhez model hajók, illetve szobák, sírkövek újjáépített változatait egyaránt segítségül hívják).

City Hall (Városcsarnok): Bilbao elegáns városcsarnokát Joaquin Rucoba tervezte, s 1892-re épült meg a Plaza Rkoreka Ernesto téren. Az épületet a templomsúcs és a pazar homlokzat teszi főleg különlegessé a díszes erkélyeivel, lépcsőivel s oszlopaival együtt. A hall belső fénypontját az 'Arab Room', azaz az arab szoba nyújtja, ez a dúsgazdagon díszített helyiség polgári házassági szertartások helyszínéül is szolgál.

A **Plaza Nueva** („Új Tér”) egy hatalmas, neoklasszicista stílusú tér a városban, amely 1821-ben lett elkészítve. A teret különböző íves épületek veszik körül. A főépület a biscay-i önkormányzat épülete volt 1890-ig, amikor létrejött az új palota. Ma a hely a Baszk nyelv akadémiajának a területe. Számos presszó, étterem és vendéglátó található a téren. Minden vasárnap bolhapiac van, ahol ókori könyveket, virágokat, ereklyéket lehet vásárolni. A téren egyébként fesztiválokat, koncerteket, tüntetéseket szoktak tartani még.

Az **Artxanda Funicular** (baszkul: Artxandako Funikularra; spanyolul: Funicular de Artxanda) egy felvonó Bilbaoban. Kapcsolatot hoz létre a belváros és a közeli Artxanda-hegység csúcsa között, amely egy rekreációs központ melleleg. A mai vasútvonalat 1915-ben nyitották meg. A spanyol polgárháború alatt a felvonót lebombázták, de 1938-ban ismét megnyílt.

A **Doña Casilda Iturrizar Park** egy nyilvános park Bilbao városában. A területet Casilda Iturrizar után nevezték el, aki támogatta a park kialakítását. Ez volt a város egyedüli parkja nagyon sokáig. Kb. 100 évvel ezelőtt hozták létre ezt az angol-stílusú kertet, amely több fafajtát őriz meg a századokból. A park területén láthatunk egy kacsaúsztatót számos érdekes vízinövényvel. A kis tó miatt, egyébként sokan úgy nevezik a helyet, hogy Parque de los Patos, azaz a Kacsák tava. Továbbá ez a park ad otthont különböző zenei fesztiváloknak, koncerteknek, stb.

A **Santiago Székesegyház** egy katolikus székesegyház Bilbaoban. 1950-ben kiáltották ki katedrálisként. Az épületet valószínűleg még a város megalapítása előtt hozták létre. A templom Szent Jakab tiszteletére lett megépítve. Sokan összekeverik a compostelai Santiago Katedrálissal. Építészetileg, a jelenlegi épület több stílus keveréke: a bejáratnál 15. századi gótikus elemeket lehet észrevenni, de emellett a bejárat tőpillérek és a kővájások is egyfajta stílust képviselnek.

A **Begona Bazilika** a Biscay nevű tartomány védőszentjének, szűz Begonának a tiszteletére lett felépítve. A jelenlegi főpap Jesús Francisco de Garitaonandia. A bazilikát a 16. században kezdték építeni, amelyet Sancho Martínez de Arego tervezett. A századok alatt az épület

többször is megsérült, többször is újjá kellett építeni. A legutóbbi rekonstrukcióra 1993-94-ben került sor. Az óratoronyban 24 harang található, a legnehezebb 1 tonnát nyom.

A **Zubizuri** („fehér híd”) egy gyönyörű fehér híd a Nervion folyó felett Bilbaoban. A hidat Santiago Calatrava tervezte, akinek a nevéhez fűződik még a Loiu Reptér is. A gyalogosoknak egy tökéletes utat biztosít a hotelektől a közeli Guggenheim Múzeumhoz. A híd fő alkotóeleme az acél. 1997-ben vehették használatba az emberek.

A **Chavarri Palota** egy flamand-stílusú épület, amely a Moyúa téren fekszik. A korai 20. században építették meg, és egyik jellegzetessége, hogy nagyon hasonlít a belga Antwerpen és Brugge reneszánsz palotáira. Egyik érdekessége az épületnek, hogy egyik ablak se ugyanolyan méretű, mint a többi. A palota a biscay-i spanyol önkormányzat székhelyéül szolgál.

Vonattal vissza Barcelonába		
július 29. (csütörtök)	15:20	Bilbao-Abando
	22:14	Barcelona-Sants

Repülés haza		
július 30. (péntek)	19:45	Barcelona-El Prat
	22:10	Bécs-Schwechat

Sopronból Szombathelyre a következő időpontban indulnak vonatok:
9:34, 11:08, 12:08, 13:43