

**Rencontres normandes du développement durable - synthèse des ateliers**

<b>Atelier n° 7</b>	<b>La haie en bord de route : quand la contrainte se transforme en atout</b>		
	<i>Nom</i>	<i>Prénom</i>	<i>Structure</i>
<i>Animateur</i>	LEVAVASSEUR	Etienne	Président de Réseau Haies Normandie
<i>Secrétaire</i>	DORNEL	Joséphine	Université de Caen Normandie
<i>Intervenant 1</i>	REULIER	Romain	Maître de conférences en géographie, Université de Caen Normandie, UFR SEGGAT, département de géographie, laboratoire IDEES (Identités et Différenciation de l'Espace, de l'Environnement et des Sociétés)
<i>Intervenant 2</i>	EMERIAU	Sandrine	Animatrice régionale à Réseau Haies Pays de la Loire

**ODD concernés**

- ODD 11 - Villes et communautés durables
- ODD 12 - Consommation et production responsable
- ODD 13 - Mesures relatives à la lutte contre les changements climatiques
- ODD 15 - Vie terrestre
- ODD 17 - Partenariats pour la réalisation des objectifs

## Contenus des témoignages des intervenants

### Intervention de Romain Reulier

La haie en bord de route est un objet méconnu des territoires.

Le bord de route correspond à l'interface entre la route et la parcelle avoisinante.

La fonction première d'un bord de route est la sécurité, évacuer les surplus hydrologiques et garantir la visibilité du réseau.

Il a de nombreuses autres fonctions (espace de communication : signalisation routière, réservoir de biodiversité, aires de pique-nique pour les automobilistes, un potentiel biomasse avec le projet CARMEN 2022).

Mais c'est également un objet vulnérable aux déchets, fioul, salage hivernal, tempête et réseaux ; ainsi qu'un objet conflictuel avec l'implantation de la fibre. Les propriétaires doivent gérer leurs haies pour ne pas perturber le fil de la fibre : ce qui conduit souvent à une coupe rase de la haie pour éviter un entretien trop régulier.

La gestion des haies est à la charge des collectivités et des riverains.

Le slogan "enterrez la fibre pas nos arbres" affichés sur les bords de routes par des propriétaires.

Romain Reulier a travaillé sur un projet de recherche sur le rôle des haies dans les transferts hydro-sédimentaires : "DARTHYS" DépendAnces Routières et Transferts HYdroSédimentaires.

Il y a une nécessité d'appréhender la diversité des bords de route au sein des différents territoires.

Le bord de route est composé de beaucoup d'éléments (remblai, déblai, talus, route, etc.)

La haie est dans 25 à 30% des bords de route en Normandie.

Dans le Domfrontais, la densité du linéaire bord de route a diminué de 14 %.

La perte des haies en bord de route est de 27 %, tandis que la perte des autres haies est encore plus importante, atteignant 43 %.

La création de godet le long des haies côté route permet de faciliter l'écoulement des eaux vers les fossés. L'eau n'est alors pas déversée dans les rivières, cela permet de créer une zone tampon (exemple de pratique dans les côtes d'Armor)

Il n'y a actuellement aucune base de données sur les bords de route.

### Intervention de Sandrine Emeriau

La haie bocagère est un élément constitutif du paysage bocager, c'est un corridor écologique.

Les grandes typologies de haie : les haies en devenir, les haies de taillis, les haies de futaie irrégulières, les haies de taillis sous futaie : arbuste, arbre de haut jet, etc.

Il y a deux grandes catégories de réglementation concernant les haies :

- L'obligation d'entretien et les règles d'implantation : code civil (implantation), cgct, cpce, code voirie routière, code rural, etc. ;
- La protection des haies.

La gestion durable des haies consiste à ne pas la dégrader : elle doit pouvoir assurer ses fonctions écologiques.

Le principal enjeu est sa bonne gestion, pour cela elle nécessite une intervention.

Il existe différentes techniques de taille en fonction des essences d'arbre.

Les tailles à bannir pour ne pas dégrader une haie sont les tailles sommitales car la haie va s'épaissir et déborder sur la route et la taille en biseau car elle laisse trop d'espace entre les branches.

Les tailles à adopter sont les tailles latérales verticales et les tailles en parasol qui sont préconisées lorsqu'il y a des lignes de fibre.

Certaines machines ne sont pas adaptées à la taille des haies comme le rotor qui va déchiqueter et le lamier scie qui va créer des rejets horizontaux.

La mauvaise pratique de taille ou l'utilisation de machines non adéquates peuvent faire chuter des branches ou des arbres, créer des maladies, fragiliser et déséquilibrer des arbres entraînant une chute.

En Pays de la Loire, un groupe de travail a été mis en place pour structurer le réseau haies. Un marché de Délégation de Service Public (DSP) a été signé entre la Loire-Atlantique et Axione, portant sur le déploiement et l'exploitation du réseau. Ce projet a fait appel à Réseau Haies Pays de la Loire dans le cadre de leur démarche RSE. Des engagements mutuels ont été pris, incluant la définition d'un cahier des charges.

La commune de La Grigonnais a entrepris le remplacement de deux chaufferies communales fonctionnant au fioul par des chaudières à bois. Ces chaudières assurent le chauffage de 3 200 m<sup>2</sup> et sont en contrat avec un agriculteur local. Le chantier pour récupérer le bois dure 15 jours par an, il permet la coupe d'environ 5 km de haies. Cette quantité de bois est suffisante pour les besoins de la commune.

### Quelques faits et exemples illustratifs (chiffres, données, anecdotes, etc.)

- Un agriculteur s'était plaint car il allait être sanctionné pour ne pas entretenir sa haie, en raison d'un réseau de fibre proche, il a donc menacé de raser sa haie.
- La haie est dans 25 à 30% des bords de route en Normandie.
- Dans le Domfrontais, la densité du linéaire bord de route a diminué de 14 %.
- La perte des haies en bord de route est de 27 %, la perte des autres haies est de 43 %.
- La communauté de communes Lannion Trégor dispose de 30 % de haies en bord de route.
- 90% des haies en bord de route appartiennent au domaine privé.

### Principales problématiques ou faits soulevés

- Le manque de connaissances et de données sur les haies en bord de route
- Il y a un manque de communication sur les devoirs de chacun entre communes et propriétaires
- Il y a une nécessité de changer les mentalités et donc les pratiques concernant l'entretien des haies
- Il faut former le personnel chargé de l'élagage ainsi que de changer le matériel (lamier à changer)
- Le manque de coordination entre l'élu et les techniciens

#### Points mis en débat ou questions posées par les participants dans la salle

- Il y a une contradiction entre les haies en bord de route qui vont être classées donc il y a une interdiction de les couper mais la présence d'une ligne de fibre oblige la coupe pour ne pas endommager le réseau, quelle réglementation s'applique ?

#### Points de consensus

- Le manque de communication sur les devoirs de chacun entre communes et propriétaires
- Le manque de financement pour l'entretien des haies

#### 4 ou 5 idées fortes de l'atelier

1. La haie en bord de route a de nombreuses fonctions
2. Un constat de perte de haie très important
3. Il y a des bonnes et mauvaises pratiques de taille de haie
4. Les haies comme ressource économique et écologique
5. Le rôle central de la communication autour des haies