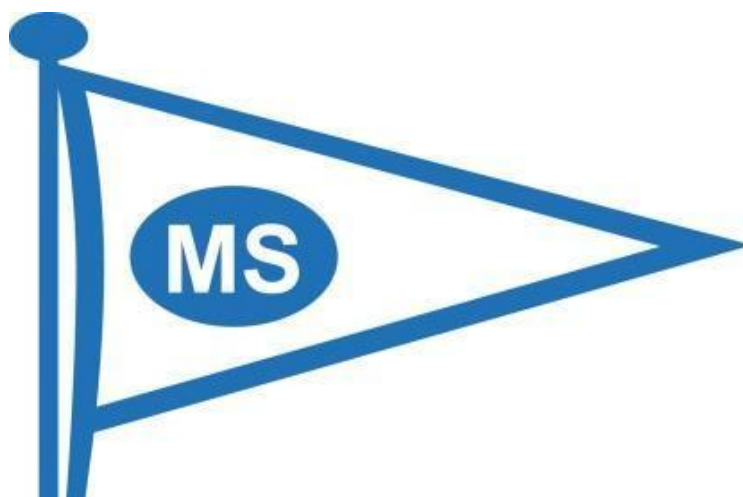




SEILINGSBESTEMMELSER

Romsdalsfjorden Rundt 2026

20. juni 2026

Organiserende myndighet: Molde Seilforening

1. REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, NOR Rating klasseregler og seilingsbestemmelsene for regattaen.

1.2 Enkel sikkerhetsforskrift fra NorRating gjelder.

2 REKLAME

2.1 Seilasene er underlagt reklamekategori C. Deltakere som har til hensikt å vise reklame, plikter å løse reklamelisens i henhold til NSF's reklamebestemmelser og forevise denne for arrangøren.

3 RETT TIL Å DELTA

3.1 NOR Rating-klassene er åpne for båter med gyldig NOR Rating-målebrev for 2026.

Båter uten gyldig NOR Rating-målebrev seiler i turklasse.

3.2 Båter der rormann/ansvarlig person er medlem av en seilforening tilsluttet NSF.

3.3 Båter som har betalt startkontingent i henhold til pkt 4.

4 PÅMELDING

4.1 Påmelding gjøres ved å betale inn startkontingenten senest torsdag 18. juni kl 22:00.

4.2 Startkontingenten er kr 300,- og betales via VIPPS til Molde Seilforening #100975. Merk betaling med Romsdalsfjorden Rundt 2026, Navn, Båtnavn og klasse.

4.3 Det må være minst 5 påmeldte båter innen fristen i pkt 4.1 for at regattaen skal avvikles.

4.4 Ved tilstrekkelig startende båter aksepteres etterpåmelding helt fram til start. Startkontingent kr 500.

5 BESKJEDER TIL DELTAGERNE

5.1 Beskjeder til deltagerne vil bli gitt på Molde seilforenings hjemmeside

www.moldeseilforening.no og på skippermøtet.

5.2 Seilingsbestemmelsene legges ut på hjemmesiden og deltagerne må selv skrive ut disse om ønskelig.

6 MÅLING OG KLASSER

6.1 En båt ha gyldig NorRating målebrev for 2026. APH singeltall fra målebrev benyttes som rating.

6.2 En båt som ikke kan fremvise gyldig målebrev, seiler i turklasse med måltall lik standard NOR Rating-måltall for vedkommende båttype. Arrangøren forbeholder seg retten til å fastsette et slikt måltall.

6.3 Eventuelle klasseinndeling i NorRating vil bli kunngjort på skippermøtet. Ved mindre enn 6 deltakere blir det en NorRating klasse.

7. BANEOMRÅDE, LØPET, MAKSIMALTID

7.1 Baneområdet vil være i området Fannefjorden/Moldefjorden/Romsdalsfjorden.

7.2 Løpet vil ha start ved moloen ved Fjærestua.

7.3 Målgang er ved seilerhytta: mellom stake i sjø ved Hyseskjærsflua og flaggstang ved Seilerhytta.

7.4 Seilasens maksimaltid er kl 22.00. Båter som ikke har fullført innen dette tidspunktet anses som ikke fullført (DNF).

8. TIDSPROGRAM

8.1 Skippermøte ved Havnekafeen til Molde Båthavnlag kl. 08.00.

8.2 Start i fra moloen ved Fjærestua tidligst kl. 09.00

9. STARTLINJE/MÅLLINJE

9.1 Startlinje mellom utlagt bøye og siktestang på moloen. Det kan være grunt i området ved og innenfor indre begrensingsbøye ved moloen.

9.2 Mållinje seilerhytta: mellom stake i sjø ved Hyseskjærsflua og flaggstang ved Seilerhytta.

9.3 En båt som har fullført løpet skal ikke være til hinder for båter som fortsatt kappseiler.

10. STARTPROSEDYRE

10.1 Startprosedyre i henhold til KSR 2.6 (5-4-1-start)

10.2 Klasseflagg B for NOR rating og klasseflagg D for turklasse om ikke annet blir bestemt på skippermøtet.

11 TIDTAKING

11.1 Hver deltaker er ansvarlig for å notere sin tid ved målgang og rapportere den på SMS til Regattasjefen på SMS til 95197162. For at alle deltakere skal ha identisk klokke benyttes tjenesten <https://time.is/no/>

12 UTDRAG AV AKTUELLE SIGNALER I LØPET

12.1 Alle signaler vil bli gitt på land fra moloen på Fjærestua.

12.2 Når flagg "AP"  med to "lydsignaler" (ett lydsignal når det fires) vises, betyr det at "Seilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt bli gitt tidligst 1 minutt etter at "AP" fires.

12.3 STARTPROSEDYRE

Min til Start	Forklaring	Flagg og lyd
5 min	Varselsignal	Lydsignal + Klasseflagg heises
4 min	Klarsignal	Lydsignal + "P"  heises
1 min	Klarsignal ned	Langt Lydsignal og "P" fires
0 min	Start	Lydsignal + Klasseflagg fires

Tiden skal tas etter de visuelle signaler og man skal se bort fra eventuelle svikt i lydsignalene.

12.4 Individuell tilbakekalling varsles med flagg "X"  og ett lydsignal. Flagget vil vises inntil alle båter har startet riktig.

12.5 Generell tilbakekalling varsles med "første likhetstegn"  og to "lydsignaler" (ett lydsignal når det fires). Nytt varselsignal vil bli gitt 1 minutt etter at "første likhetstegn" fires.

12.6 Løpet kan avkortes ved alle merker. Signaliseres med Flag "S"  og 2 lydsignaler. Et merke skal passeres på den side som angitt i løpsalternativet. Mållinje vil være mellom "merke" og sikkestang på land/båt.

12.7 Løpet kan kanselleres dersom forholdene tilsier det. Signaliseres med flagg "N"  og 3 lydsignaler.

13 STRAFF

13.1 En-tørn straff gjelder i henhold til KSR 31.2. (Berøre et merke)

13.2 En båt som har brutt en regel i Kappseilingsreglene Del 2 mens den kappseiler, kan ta en straff ved tidspunktet for hendelsen. Straffen er en totørnstraff i henhold til Regel 44.2. (To stagvendinger og to jibber)

13.3 Hvis båten forårsaket materiell- eller personskade, eller hvis den vant en betydelig fordel i kappseilasen eller serien ved sitt regelbrudd, skal straffen være å trekke seg fra kappseilasen. Denne bestemmelsen erstatter Regel 44.1.

13.4 For å komme klar etter grunnstøting eller en kollisjon med en annen båt eller gjenstand som er til fare for båtens sikkerhet, kan en båt benytte kreftene fra besetningen på hver av båtene og et hvilket som helst utstyr, inklusive en fremdriftsmotor. Etter bruk av fremdriftsmotor, skal båten kjøre tilbake til farvannet den seilte før hendelsen oppstod, før seilasen kan fortsette. Båten skal melde om sin bruk av fremdriftsmotor til Regattasjefen etter å ha fullført seilasen.

14 PROTESTER OG GODTGJØRELSE

14.1 Det henvises til Del 5.

14.2 En båt som protesterer skal ved første rimelige anledning rope «PROTEST» og tydelig vise et RØDT FLAGG og flagget skal føres i akterstaget så lenge den kappseiler.

14.3 Protest eller søknad om godtgjørelse varsles skriftlig til et medlem av Regattakomiteen senest 30 minutter etter at siste båt fullførte seilasen.

14.4 Protest eller søknad om godtgjørelse skal være skriftlig og være skrevet på protestskjema med alle saksopplysninger i henhold til NSF standard som er gitt som vedlegg i Reglene eller på NSF hjemmeside. Protestskjema finnes på NSF hjemmeside. Regattasjefen.

ARRANGØREN OPPFORDRER ALLE BÅTER TIL Å INNRØMME EVENTUELLE FEIL OG TA SIN STRAFF PÅ VANNET.

15 RADIOKOMMUNIKASJON

15.1 Med unntak av i en nødssituasjon skal en båt ikke sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

16 SIKKERHETSBESTEMMELSER

16.1 En båt som bryter seilassen skal melde fra om dette snarest mulig på SMS til regattasjefen.

17 ANSVARSFRASKRIVELSE

17.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, "Avgjørelse om å kappseile". Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

18 FORSIKRING

18.1 En båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

19 RESULTATER OG PREMIER

19.1 Resultatliste vil bli kunngjort på Molde seilforening hjemmesider.

19.2 1/3 premiering i NorRating-klasser og TUR-klasse.

19.3 Premieutdeling finner sted ved en senere anledning om ikke annet blir opplyst på skippermøtet.

19.4 Romsdalsfjorden rundt er tellende i Molde Seilforenings "Sesongpokal" for 2026.

Romsdalsfjorden Rundt 2026

Løp 1:

Start – Kua, Julsundet (B) – Gjermundnesholmene (B) – Hjertøytangen (S) - Mål. (29 nm)

Løp 2:

Start – Hjertøytangen (B) – Gjermundnesholmene (B) — Mål (18 nm)

Løp 3:

Start – Hjertøytangen (B) – Lysbøye Fårøytangen (B) – Hjertøytangen (S) – Mål (12 nm)

Løp 4:

Start – Gullaugflua (B) – startbøye (B) – Hyseskjærsgrunna (B) - Mål. (9 nm)

NB! Vis hensyn til ferjetrafikken.

ORGANISASJON: Molde Seilforening, Storbåt utvalg.

Regattasjef: Ole Arnfinn Ellingsgård

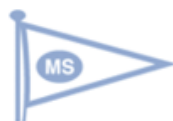
Tel: 95197162

Mail: ka.fole@gmail.com

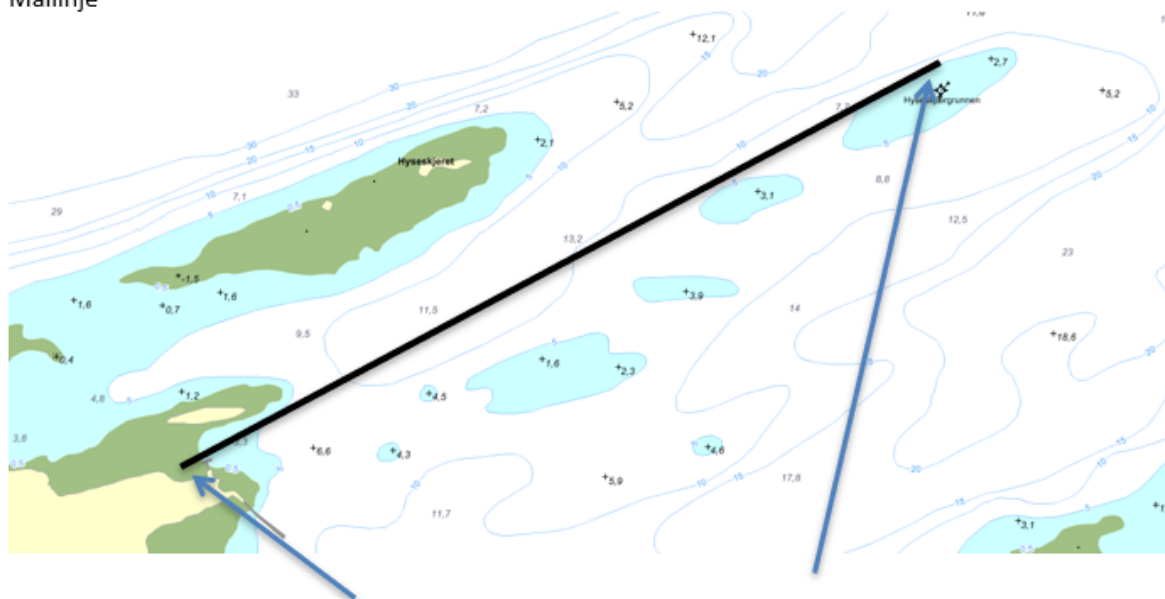
To vedlegg:

Kartutsnitt som viser mållinje.

Kartutsnitt som viser de fire løpsalternativene.



Mållinje



Mållinje siktes mellom flaggstang på land og stake i sjø ved Hyseskjærsgrunna

