

ДОГОВОР № _____ ОКАЗАНИЯ ЭКСПЕДИТОРСКИХ УСЛУГ

г. Астана
года

« ____ » _____ 20__

Товарищество с ограниченной ответственностью «АILog», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице директора Иркегулова Амира Ибраевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Товарищество с ограниченной ответственностью « _____ », именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице директора _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с условиями настоящего Договора, Экспедитор обязуется по поручению и за счет Клиента осуществлять экспедиторское обслуживание (далее - ЭО), а Клиент обязуется принять и оплатить ЭО, предоставляемое Экспедитором. Под экспедиторским обслуживанием понимается организация перевозки грузов Клиента железнодорожным транспортом Республики Казахстан, а в случае необходимости – железнодорожным транспортом стран СНГ, Балтии и дальнего зарубежья.

1.2. Условия ЭО и ставки экспедирования изложены в Приложениях, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.3. Экспедитор осуществляет ЭО в соответствии с действующим законодательством РК и правилами СМГС, ТП МТТ, межправительственными и пограничными железнодорожными соглашениями, а также национальным транспортным правом.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Экспедитор обязуется:

2.1.1. Обеспечить качественное оказание Услуг в соответствии с условиями настоящего Договора;

2.1.2. Заключить от своего имени (или от имени Клиента) с транспортной организацией, осуществляющей перевозку или организацию перевозки грузов, договор об организации перевозки грузов и осуществлять в соответствии с ним контроль и оплату перевозки грузов;

2.1.3. Предоставлять Клиенту информацию о стоимости Услуг и периоде ее действия;

2.1.4. По поручению и за счет Клиента согласовывать вопросы планирования перевозок грузов Клиента с железнодорожными предприятиями государств (далее – Железная дорога), причастными к перевозке грузов;

2.1.5. В течение 3-х рабочих дней с момента поступления денежных средств (если иная форма оплаты не оговорена в приложении) производить оплату железнодорожного тарифа;

2.1.6. После получения подтверждения о поступлении на счет Экспедитора денег за Услуги и перевозку грузов, при наличии соответствующего плана перевозки грузов, согласованного Клиентом с транспортной организацией, осуществляющей перевозку грузов, сообщать Клиенту порядок заполнения железнодорожных транспортных накладных в части оплаты провозных платежей и направлять на станции отправления, подтверждающие оплату перевозок грузов;

2.1.7. По поручению и за счет Клиента осуществлять контроль за продвижением грузов от станции отправления до станции назначения с уведомлением Клиента, а также розыск вагонов на Железных дорогах в случаях их задержки в продвижении.

2.1.8. Экспедитор не несет ответственности за действия или бездействие перевозчика, осуществляющего перевозку грузов Клиента.

2.2. Клиент обязуется:

2.2.1. За 10 (десять) календарных дней до предполагаемой даты отправления грузов предоставлять Экспедитору соответствующие заявки на оказание Услуг;

2.2.2. Обеспечивать лицензирование и декларирование груза и/или получение других официальных разрешений, необходимых для ввоза/вывоза груза, в соответствии с законодательством страны отправления.

2.2.3. Обеспечивать заявку на Железную дорогу по плану перевозок грузов, в соответствии с действующими правилами перевозок грузов по Железной дороге.

2.2.4. Обеспечивать отгрузку груза на Железную дорогу после получения подтверждения плана перевозок в исправных и предварительно очищенных от ранее перевозимых грузов вагонах. Упаковка и загрузка груза в вагоны должны соответствовать требованиям и правилам, предъявляемым Железной дорогой к данному виду операций и/или связанному с данной операцией. Учет веса груза в вагоне при перевозке производится по Правилам перевозок грузов и ТП МТТ.

2.2.5. В течение 2-х суток с момента отправки груза по факсимильной связи, электронной почте или иным путем сообщить Экспедитору оперативную информацию по отправке груза с указанием:

- даты отгрузки,
- номера контракта и спецификации,
- наименования груза и количество мест,
- вес брутто/ нетто,
- номера ж/д вагонов и номера ж/д накладных.

2.2.6. В течение 3-х суток с момента отправки груза передать по факсимильной связи копии железнодорожных накладных.

2.2.7. В течение месяца с момента отправления транзитных и экспортных грузов в третьи страны предоставлять Экспедитору:

– при перевозке груза через порт – копию **поручения** (манифеста) на отгрузку экспортных грузов с указанием порта разгрузки с отметкой «погрузка разрешена» пограничной таможни, копию **коносамента** на перевозку экспортных грузов с указанием порта разгрузки, находящегося за пределами территорий государств СНГ;

– при перевозке груза через пограничную станцию – копию **международной ж.д. накладной** или любые иные документы с отметками пограничных таможенных органов государств – участников СНГ или таможенных органов стран, находящихся за пределами территорий государств – участников СНГ, подтверждающих вывоз товаров за пределы территорий государств – участников СНГ;

– при перевозке транзитных грузов – копию **международной ж.д. накладной** с отметками входной и выходной таможни.

2.2.8 Клиент возмещает Экспедитору расходы, связанные с выполнением работ по инициативе или указанию Железной дороги, органов государственного контроля (надзора), которые будут проведены на станциях отправления, назначения, пограничных станциях при перевозках импортных и экспортных грузов на территории Республики Казахстан и/или других государств, если такие расходы будут взысканы с Экспедитора.

2.2.9 В течение суток информирует Экспедитора обо всех обстоятельствах, препятствующих отправке и продвижению грузов.

Возмещает Экспедитору все суммы, взысканные с последнего железнодорожными дорогами за простой вагонов на пограничных станциях, по причине:

- неправильного оформления грузоотправителями перевозочных или сопроводительных документов, не приложения к накладной всех необходимых документов, в том числе но, не ограничиваясь, указание в накладной или заявке неправильных, неточных или неполных

сведений и заявлений, а также внесение сведений в несоответствующую графу, недостаточность сопроводительных документов;

- проведения досмотра по инициативе соответствующих Государственных контролирующих и (или) проверяющих органов.

Обеспечить нахождение вагонов на станциях отправления (в.т.ч. погрузка) не более 2-х суток и на станциях назначения (в.т.ч. выгрузка) не более 2-х суток, с момента прибытия вагонов на станцию отправления/назначения. В случае превышения нормативного срока, указанного в пункте 2.2.9 настоящего Договора, Экспедитор вправе предъявить, а Клиент обязуется оплатить, начисленные суммы за задержку вагонов.

2.2.10. Обеспечить полную очистку вагонов от остатков перевозимых грузов (в том числе промывку в случаях, установленных транспортным законодательством).

3. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Стоимость Услуг и перевозки грузов по настоящему Договору, определяется Сторонами отдельно согласно каждой заявке, представляемой Клиентом Экспедитору. Согласование стоимости Услуг и условий перевозки грузов осуществляется путем подписания Сторонами Приложений к настоящему Договору, являющихся неотъемлемой частью Договора.

3.2. Оплата услуг Экспедитора производится на условиях осуществления 100 % предоплаты за весь объем перевозки. Оплата должна быть осуществлена в течение 3 (трех) банковских дней с даты предъявления Экспедитором предварительного счета для оплаты Клиентом.

3.3. В случае полного или частичного отказа Клиента от Услуг, перечисленные Экспедитору суммы денег, предназначенные для оплаты Услуг и перевозки грузов, подлежат возврату на расчетный счет Клиента в течение 10 (десяти) банковских дней с даты получения Экспедитором уведомления о полном или частичном отказе от Услуг. Сумма возврата денег Клиенту при его отказе от согласованного объема Услуг уменьшается на 2 (два) процента от стоимости не оказанных Услуг и не перевезенных грузов по вине Клиента. Все банковские расходы, связанные с переводом средств на счет Экспедитора и/или возвратом средств на счет Клиента, включая комиссию банка-посредника, производятся за счет Клиента.

3.4. Все платежи по данному договору производятся в тенге.

3.5. Ежемесячно Экспедитор оформляет и направляет Клиенту Акт выполненных работ и сверки взаиморасчетов за период, подтверждающий объем фактически оказанных Клиенту услуг и стоимость услуг, которая определяется исходя из фактического объема услуг и согласованной ставки за перевозку груза.

3.6. Окончательный расчет за оказанные Услуги осуществляется ежемесячно путем перечисления денег на расчетный счет Экспедитора в течение 10 (десяти) банковских дней с даты подписания Сторонами Актов приемки – сдачи оказанных Услуг.

3.7. Акт выполненных работ и сверки взаиморасчетов за период формируется исходя из данных, которыми Экспедитор располагает на момент его предоставления Клиенту. После представления перевозчиком Экспедитору итогового отчета о произведенных перевозках необходимые корректировки учитываются Экспедитором при подготовке Акта выполненных работ и сверки взаиморасчетов за период, в котором перевозчиком предоставлены итоговые документы, подтверждающие стоимость перевозки и дополнительные сборы.

3.8. По итогам оказания услуг, выполнения Заявки, Экспедитор выдает счет-фактуру и акт выполненных работ. Клиент обязан подписать и вернуть акт выполненных работ в течение 10 (десяти) рабочих дней либо предоставить мотивированный отказ от подписания. В случае, если по истечении 10 (десяти) рабочих дней, Клиентом не будет предоставлен мотивированный отказ, акт выполненных работ считается принятым.

3.9. При изменении Тарифной политики железных дорог стран, по территории которых осуществляется транспортно-экспедиционное обслуживание, стоимость услуг по настоящему Договору пересматривается, о чем Экспедитор информирует Клиента незамедлительно. Стоимость перевозки груза, находящегося в пути на момент введения перевозчиками новых тарифных ставок, изменению не подлежит.

3.10. В случае изменения тарифов, сборов, штрафов, устанавливаемых перевозчиками, железнодорожными администрациями или государственными органами стран, по территориям которых осуществляются перевозки, согласованные Сторонами ставки, подлежат перерасчету с даты введения новых тарифов и ставок.

4. СДАЧА – ПРИЕМКА УСЛУГ

4.1. Сдача – приемка оказанных Услуг осуществляется ежемесячно на основании Актов сдачи – приемки оказанных Услуг, оформленных Экспедитором.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Предоставление услуг транспортной экспедиции по объему, срокам, качеству и условиям обслуживания должно соответствовать требованиям, согласованным Сторонами, в настоящем договоре.

5.2. Стороны по вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, руководствуются стандартными требованиями, предъявляемыми при международных и внутренних перевозках грузов, в соответствии с нормативными актами АО НК КТЖ, Правилами деятельности экспедиторов на железнодорожном транспорте, а также нормами Гражданского и иного законодательства РК, правилами СМГС, ТП МТТ, межправительственными и пограничными железнодорожными соглашениями, действующими в период действия настоящего Договора.

5.3. Клиент несет ответственность за правильное использование выделенного Экспедитором кода, подтверждающего оплату заявленного и оплаченного объема перевозки грузов, и оформление перевозочных документов на станции отправления. В случаях незаконного использования Клиентом кодов, выделенных Экспедитором, а именно: повторного использования кодов, самовольного присвоения кодов без разрешения Экспедитора, использования кодов на больший объем, чем заказан, или заполнения накладных с нарушением инструкции Экспедитора, повлекшим за собой дополнительные расходы со стороны Экспедитора, Клиент возмещает все дополнительные расходы, возникшие вследствие задержки вагонов/контейнеров против отдельного счета Экспедитора и приложенных документов, подтверждающих такие расходы.

5.4. При выявлении задолженности по окончании перевозки по акту сверки Экспедитор выставляет счета на оплату, которые Клиент обязуется оплатить в течение 3-х банковских дней.

5.5. При несвоевременной оплате по счетам, выставленным Экспедитором, Экспедитор вправе начислить, а Клиент обязуется оплатить пеню в размере 0,1% за каждый день просрочки.

5.6. При несвоевременном оказании Услуг Экспедитором, Клиент вправе начислить, а Экспедитор обязуется оплатить пеню в размере 0,1% от суммы оформленной заявки за каждый день просрочки.

5.7. В случае отказа от оказания Услуг либо невыполнения и/или ненадлежащего исполнения обязательств Экспедитором по Договору, Экспедитор обязан произвести Клиенту возврат полученных денег и выплатить штраф в размере 10 % от суммы поступивших денежных средств.

5.8. Уплата пени не освобождает виновную Сторону от надлежащего исполнения обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

5.9. В случае документально подтвержденного отказа Клиента от перевозки денежные средства, перечисленные им на счет Экспедитора за ЭО, возвращаются на расчетный счет Клиента в течение 10 банковских дней за вычетом 2% в возмещение расходов по организации перевозки груза, либо указанная сумма засчитывается в счет будущей перевозки по согласованию с Клиентом.

5.10. В случае отказа Клиента от перевозки после предоставления Экспедитором кодов Клиент обязуется возместить Экспедитору убытки, связанные с подготовкой к

оказанию услуг и другими расходами Экспедитора, произведенными с целью выполнения условий Заявки, если иной порядок не установлен в заявке на перевозку.

5.11. Экспедитор выдает счета-фактуры в соответствии с Налоговым кодексом РК.

5.12. При невыполнении Клиентом условий настоящего Договора Экспедитор оставляет за собой право приостановить погрузку или выгрузку грузов Клиента. Все штрафные санкции, связанные с приостановкой перевозки, оплачивает Клиент.

5.13. Если нет прямой вины Экспедитора, то последний не несет ответственности за действие или бездействие перевозчика, осуществляющего перевозку грузов Клиента.

5.14. В случае несвоевременного предоставления данных Клиентом Экспедитору, повлекшее за собой простой вагонов, контейнеров на станциях, в том числе на стыковых станциях пограничных переходов, то Клиент обязан в течение 3 (трех) календарных дней с момента выставления соответствующего счета Экспедитором, произвести оплату за простой вагонов, контейнеров.

5.15. Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своих обязательств по настоящему Договору, несет ответственность перед другой Стороной в рамках настоящего Договора за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за свои собственные.

5.16. Экспедитор не несет ответственности за задержку вагонов и возврат грузов грузоотправителю по причине указания в накладной или заявке неправильных, неточных или неполных сведений и заявлений, а также внесение сведений в несоответствующую графу накладной, недостаточность сопроводительных документов, либо по причине проведения досмотра по инициативе соответствующих Государственных контролирующих и (или) проверяющих органов.

5.17. Экспедитор не несет ответственности по настоящему Договору в случае введения железнодорожными администрациями конвенционных запрещений на отгрузку/прием груза определенными станциями/портами и при наличии задолженности у Клиента (грузоотправителя Клиента) перед железной дорогой/портом, как по настоящему Договору, так и по договорам, заключенным ранее Клиентом (грузоотправителем Клиента) на период действия указанных факторов.

5.18. Клиент несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору действиями, приведшим к простоя вагонов, в размере штрафа, предъявленного Перевозчиком.

5.19. Клиент несет ответственность за сохранность вагонов, предоставленных Экспедитором в период их нахождения на путях не общего пользования Клиента или указанных им третьих лиц, а также в период производства погрузо-разгрузочных работ силами Клиента на путях общего пользования. При повреждении вагона Экспедитора по вине Клиента последний обязан произвести его восстановление за свой счет в месячный срок. В случае проведения ремонта вагона за счет Экспедитора Клиент обязан возместить документально подтвержденные расходы Экспедитора в течении 5-ти банковских дней после получения подтверждающих документов.

5.20. При повреждении вагона, предоставленного Экспедитором Клиенту, до степени его исключения из рабочего парка, либо утрате вагона по вине Клиента, либо указанных им третьих лиц, Клиент обязан возместить Экспедитору стоимость подлежащего восстановлению либо утраченного вагона в размере сумм, предъявленных непосредственно Собственником вагонов.

6. ФОРС-МАЖОР

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, которые непосредственно влияют на возможность исполнения Сторонами своих обязательств по Договору и возникшие после заключения Договора в результате событий, которые Стороны не могли предвидеть и предотвратить, такие как наводнение, пожар, землетрясение, шторм и другие стихийные бедствия, война или военные действия.

6.2. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана в течение 10 (десяти) календарных дней с даты их наступления в письменной форме уведомить другую Сторону о наступлении таких обстоятельств. По требованию другой Стороны должен быть предъявлен документ, выданный компетентным органом, удостоверяющий наступление таких обстоятельств.

6.3. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана в течение 3 (трех) календарных дней с даты прекращения действия обстоятельств непреодолимой силы сообщить в письменной форме другой Стороне о прекращении таких обстоятельств.

6.4. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок исполнения обязательств по Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.

6.5. Если обстоятельства непреодолимой силы длятся более 3 (трех) месяцев, Стороны вправе досрочно расторгнуть Договор, с уведомлением другой Стороны за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора, после чего Договор считается расторгнутым. В этом случае, Стороны производят взаиморасчет за период, предшествующий наступлению обстоятельств непреодолимой силы.

7. ПРИМЕНЯЕМЫЙ ЗАКОН И РЕШЕНИЕ РАЗНОГЛАСИЙ

7.1. К настоящему Договору применяется законодательство Республики Казахстан.

7.2. Взаимные требования должны быть документально обоснованы. При этом Стороны предпримут все усилия к тому, чтобы все споры и разногласия, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, были урегулированы дружеским путем.

7.3. В случае, если Стороны не смогут достичь согласия путем переговоров, то спор и разногласия подлежат рассмотрению в судах города Нур-Султана. Настоящий пункт является соглашением о договорной подсудности.

8. РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, или по инициативе одной из Сторон в следующих случаях:

8.1.1. Клиентом – в случае грубого нарушения Экспедитором своих обязательств по настоящему Договору;

8.1.2. Экспедитором:

- при нарушении Клиентом срока оплаты оказанных Экспедитором Услуг и перевозки грузов по настоящему Договору;

- в любое время в одностороннем порядке.

8.2. В случае досрочного расторжения Договора Сторона, иницирующая расторжение Договора, направляет другой Стороне письменное уведомление о расторжении Договора за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора, по истечении которых Договор считается расторгнутым.

8.3. В случае досрочного расторжения Договора, Клиент оплачивает документально подтвержденный объем фактически оказанных Услуг и перевозки грузов на дату расторжения настоящего Договора, либо в случае, если предоплата превышает объем оказанных Услуг и перевозки грузов, Экспедитор возвращает оставшуюся сумму Клиенту в течение 10 (десяти) банковских дней с даты расторжения Договора.

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания и действует до «31» декабря 20__ года, а в части взаиморасчетов - до момента полного исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.

9.2. В случае если до истечения срока действия Договора, указанного в пункте 8.1. настоящего Договора, ни одна из Сторон не уведомила другую о расторжении Договора, и

Стороны по истечении срока действия Договора продолжают выполнять обязательства по нему, Договор автоматически считается пролонгированным на каждый последующий календарный год.

9.3. Все споры и разногласия, возникающие в ходе исполнения обязательств по настоящему Договору, разрешаются путем переговоров между Сторонами.

9.4. Споры, неурегулированные соглашением Сторон, разрешаются в судебном порядке по месту нахождения Экспедитора в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

9.5. Условия настоящего Договора являются конфиденциальными для любой третьей стороны и не подлежат разглашению Сторонами без письменного согласия другой Стороны, кроме случаев, прямо предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

9.6. Все изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть совершены в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями Сторон с проставлением оттисков печатей.

9.7. Изменения и дополнения к настоящему Договору, совершенные в надлежащей форме, являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

9.8. Права и обязанности Сторон по настоящему Договору не могут быть переданы третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.

9.9. Подписанный и заверенный печатями обеих сторон Договор, переданный по факсу, будет действителен до момента получения оригинала по почте.

9.10. Все уведомления и другие сообщения, требуемые или предусмотренные настоящим Договором, должны быть составлены в письменной форме. Все уведомления или сообщения считаются предоставленными должным образом, если они будут доставлены лично, по факсу, электронной или курьерской почтой по адресу участвующей Стороны.

9.11. Настоящий Договор составлен в двух идентичных экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

10. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

«Экспедитор»

ТОО «AILog»

Юридический и фактический адреса:

Республика Казахстан, 010000,

г. Астана, р-н Сарыарка,

ул. Шевченко дом № 8, н.п. 11

БИН: 190740029892

ОКПО: 10000001

Код ГО/ГП: 0373

Код ЕЛС в Тех ПД: 4799110/2783791

Свидетельство по НДС

серия 62001 №1018150 от 28.07.2019г.

Банковские реквизиты:

Р/с: KZ 646018821000325201 (KZT)

в АО «Народный Банк Казахстана»

г. Астана

БИК (код) банка: HSBKKZKX, КБЕ 17

E-mail info.aiilog@mail.ru

Телефон (7172) 24-77-52

«Клиент»

ТОО «_____»

Юридический адрес: _____

Фактический адрес: _____

БИН: _____

ОКПО: _____

Код ГО/ГП: _____

Свидетельство по НДС

Серия _____ № _____ от «__» _____

Банковские реквизиты:

Р/с: KZ

в АО «_____» г. _____

БИК (код) банка: _____

КБЕ _____

E-mail _____

Телефон _____

От «Экспедитора»

От «Клиента»

_____/Иркегулов А.И./

М.П.

МП

Приложение № 1 к договору № _____ от « ____ » _____ 20 ____ г.

Форма Заявки Клиента

Образец *

ЗАЯВКА КЛИЕНТА

№ ____ от _____ 20 ____ г. на оказание услуг в _____ месяце 20 ____ г. по договору
№ _____ от « ____ » _____ 20 ____ г.

Страна отправления / назначения	
Помещение груза под таможенную процедуру	
Код и название станции отправления, дорога отправления	
Код и название станции назначения, дорога назначения	
Условия поставки (до границы РФ, до станции назначения)	
Наименование Груза по ЕТСНГ	
Код Груза по ЕТСНГ	
Наименование Груза по ГНГ	
Код Груза по ГНГ	
Отправитель, код ОКПО/ж.д. код	
Адрес отправителя	
Объем, тонн	
Собственность подвижного состава	
Получатель Груза, код ОКПО/ж.д.код	
Адрес получателя Груза	
Пограничные станции перехода в/из СНГ/РФ	
Плательщик ж.д. тарифа груженого рейса по территории 1 (с указанием территории)	
Плательщик ж.д. тарифа груженого рейса по территории N (с указанием территории)	
Плательщик ж.д. тарифа порожнего рейса по территории 1 (с указанием территории)	
Плательщик ж.д. тарифа порожнего рейса по территории N (с указанием территории)	
Номер внешнеторгового контракта	
Наличие плана перевозки/номер плана	
Период действия плана перевозки	
Дата подхода и название судна	
Объем судовой партии	
Окно погрузки судна	
Станци(и)я промывки	

Прошу оказать следующие услуги

Наименование услуги	Заказ услуги
Оплата по территории 1 за груженный рейс (с указанием территории)	Да\Нет
Оплата по территории N за груженный рейс (с указанием территории)	Да\Нет
Оплата по территории 1 за порожний рейс (с указанием территории)	Да\Нет
Оплата по территории N за порожний рейс (с указанием территории)	Да\Нет
Предоставление железнодорожного подвижного состава	Да\Нет

От Клиента: _____ / _____ /

(подпись и наименование должности ответственного лица Клиента)

М.П.

От Экспедитора: _____ / _____ /

(подпись и наименование должности ответственного лица Экспедитора)

М.П.

* Заявка оформляется на фирменном бланке Клиента с обязательной регистрацией Клиента и заверяется печатью Клиента.

От Экспедитора:

_____ **Иркегулов А.И.**

От Клиента:
