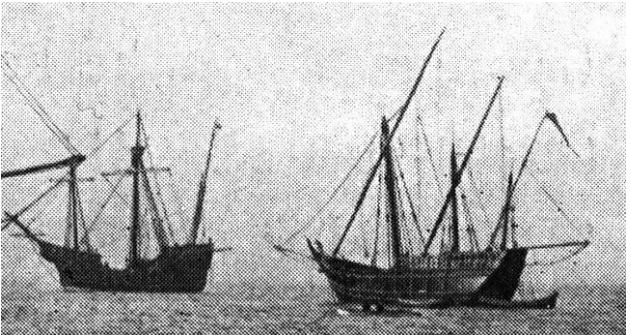
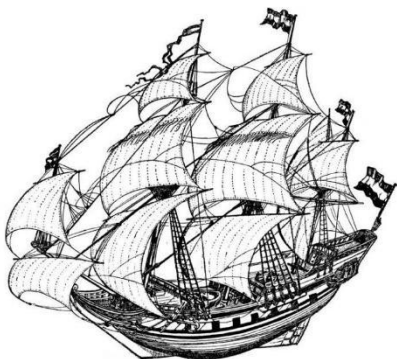
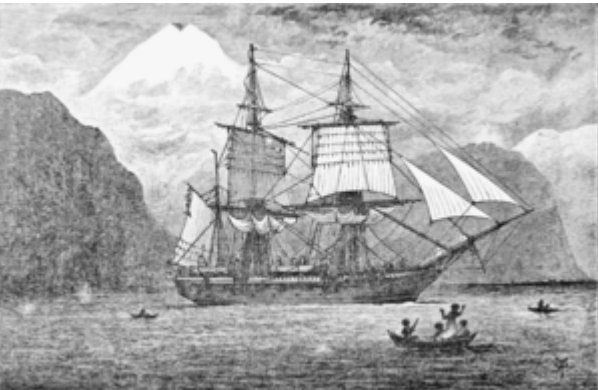


ЗНАМЕНИТЫЕ МОРСКИЕ КОРАБЛИ

№ n/n	Название корабля	Изображение морского судна	Характеристика
1	Каракка «Санта-Мария»		Главный корабль первой экспедиции Христофора Колумба, в процессе которой и была открыта Америка. Характеристики: длина судна – 25 м, вместимость – до 40 человек. Во время 1-ой американской экспедиции Колумба «Санта-Мария» села на рифы у берегов Гаити. Команда сняла с корабля все вооружение и забрала припасы. Остов судна использовали для строительства гаитянского форта «Ла-Навидад». К сожалению, до нас не дошло ни одно оригинальное изображение этого знаменитого корабля.
2	«Нинья» и «Пинта».		Два меньших корабля Христофора Колумба на самом деле не назывались «Нинья» и «Пинта». На самом деле «Нинья» («Ниа», в честь своего владельца Хуана Нио) называлась «Санта-Клара» (в честь Св.Клары Ассизской, покровительницы хорошей погоды), а первоначальное название «Пинты» было забыто/утеряно, и она известна только по прозвищу (раскрашенная).
3	Барк «Дейфкен» (нидерл. De Duyfken)		Дейфкен – голландский трёхмачтовый барк, времен Республики Соединённых провинций. Построен по заказу Голландской Ост-Индской компании и спущен на воду в 1595 г. Именно на этом барке голландский капитан Виллем Янсзон стал первым европейцем, который достиг берегов Австралии. Хотя изображений «Дейфкена» не сохранилось и детали его облика неизвестны, австралийцы в 1999 г. построили парусник, который выдается ими за точную копию «Дейфкена» (на фотографии).

4	Парусное судно «Зехаан»		Из Батавии (Джакарта) 14 августа 1642 г. вышли два судна «Хемскерк» и «Зехаан» под командованием Абея Тасмана («Колумб Австралии») . взяли курс на юго-восток. Технические данные парусного судна «Зехаан»: длина — 33 м; ширина — 8,3 м; водоизмещение – 100 тонн. Количество мачт – 3.
5	Флагманское парусное судно «Хемскерк»		Технические данные парусного судна «Хемскерк»: длина — 32 м; ширина — 7,3 м; водоизмещение – 60 тонн. Количество мачт — 3.
6	Экспедиционное судно «Мод» (норв. Maud)		Экспедиционное судно Руаля Амундсена и Оскара Вистинга, на котором были совершены плавание Северо-Восточным проходом (1918—1920) и дрейф в Восточно-Сибирском море (1922—1925). Названо в честь королевы Норвегии — Мод Уэльской (1869—1938).
7	Корвет «Писарро»		Александр Гумбольдт и Бонплан отплыли в Южную Америку на борту корвета «Писарро» в ночь на 5 июня 1799 г., когда британские суда, блокировавшие порт Ла-Корунья, из-за шторма были вынуждены отойти в открытое море.

8	Корабль «Бигль»		Кругосветное путешествие Чарлза Роберта Дарвина на корабле «Бигль» в 1831—1836 гг., благодаря которому учёный основал эволюционное учение. В истории географических открытий оно оставило след работой по съёмке местности для нанесения на карту точных береговых очертаний южной части Южной Америки и течения реки Санта-Крус. Однако всемирную славу «Бигля» связывают именно с Чарлзом Дарвином.
9	Корабли «Святой Петр» и «Святой Павел»		В Охотске для 2-Камчатской экспедиции в июне 1740 г. были спущены на воду пакетботы «Святой Петр» и «Святой Павел». Это были двухмачтовые однопалубные деревянные судна водоизмещением около 125 т, имевшие на вооружении по 14 небольших 3 – и 2-фунтовых пушек. Весной 1741 г. корабли – один под командованием Витуса Беринга, другой под командованием Чирикова – выходят из Петропавловской крепости на восток, чтобы добраться до Америки. Это практически Колумбова задача – только Колумб не знал, что он должен найти Америку, а они знали и искали именно ее. Эту задачу они смогли осуществить: они добрались до Аляски и по дороге открыли остров Кадьяк и ряд более мелких островов.
10	Галиоты «Три святителя», «Симеон-богоприимец и Анна-пророчица», «Архистратиг Михаил».	 Корабли Шелихова заходят в бухту Трёх Святителей, 1784. Художник Марк Р. Майерс. (Shelikhov's Ships Enter Three Saints Harbour, 1784. Artist Marc R. Myers.)	Григорий Шелихов («Российский Колумб») первый в Сибири решил организовать мощную торговую компанию, действующую постоянно на островах Тихого океана и в Америке, поддерживаемую правительством, которая по-хозяйски вела бы организацию промыслов, строительство на островах поселков промышленников и кораблей и развила бы регулярное судоходство. Построили три судна: «Три святителя», «Симеон-богоприимец и Анна-пророчица», «Архистратиг Михаил».