Pronunciamiento y propuestas desde ProSUR sobre el posible cierre vial, por la construcción del retorno en la zona de las Areneras dentro del proyecto Pacífico 1.

En nombre de las empresas afiliadas y de la comunidad de Amagá, desde ProSUR, reconocemos la urgencia y relevancia de llevar a cabo la construcción del retorno y a su vez garantizar que el proyecto Pacífico 1 sea ejecutado de manera eficiente y sostenible, con el fin de resolver los desafíos actuales y también asegurar el desarrollo a largo plazo de la infraestructura vial del suroeste Antioquia y del suroccidente del país.

Para ello presentamos las siguientes propuestas para continuar con la conversación realizada, bajo el liderazgo de la Comisión Accidental del Congreso de la República desarrollada el pasado viernes 4 de octubre del 2024, con presencia de la Bancada Antioqueña y que quedo establecida de continuar con una nueva conversación.

1. **Respetar las expectativas y los acuerdos con la comunidad cercana**: las soluciones solicitadas por la comunidad fueron atendidas y validadas por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA). A la fecha, las decisiones de esta entidad, deben ser consideradas incuestionables, ya que cuentan con el respaldo técnico y social que aseguran su legitimidad. En este sentido, ProSUR continuará apoyando la construcción del retorno y promoviendo el diálogo abierto entre las autoridades, los expertos y la comunidad.

2. **Continuar con el análisis y la generación de alternativas desde el punto de vista técnico para el desarrollo de la obra**: confiamos que inspirados en la ingeniería paisa se pueda encontrar un sistema constructivo, tipo túnel falso o viaducto, que resuelva la situación sin generar un cierre vial de 20 meses.

3. **Implementar una estrategia de comunicación integral**: es esencial establecer una mesa de trabajo y una estrategia clara y coordinada que evite la creación de pánico económico y genere confianza en las soluciones que se están considerando.

4. **Establecer una solución integral para la vía Pacífico 1**: más allá de las soluciones inmediatas, se necesita una visión amplia que permita la terminación y puesta en funcionamiento de esta vía 4G de forma eficiente e integral. Esto implica no solo atender los problemas técnicos actuales, sino

también mejorar la operatividad de la vía en su conjunto, garantizando su sostenibilidad y funcionalidad para el futuro.

ProSUR aboga por explorar alternativas, como la implementación de un túnel falso, sin que el cierre de la vía sea la única solución contemplada. Esta opción brindaría estabilidad en el tránsito y reduciría la afectación a las comunidades y a la economía regional.

Reiteramos el compromiso con el desarrollo responsable de las infraestructuras estratégicas en el país y nuestra disposición para colaborar en la búsqueda de soluciones integrales que aseguren el bienestar de los ciudadanos y el progreso sostenible de nuestras regiones.



Bancada Antioqueña
del Congreso de la República

