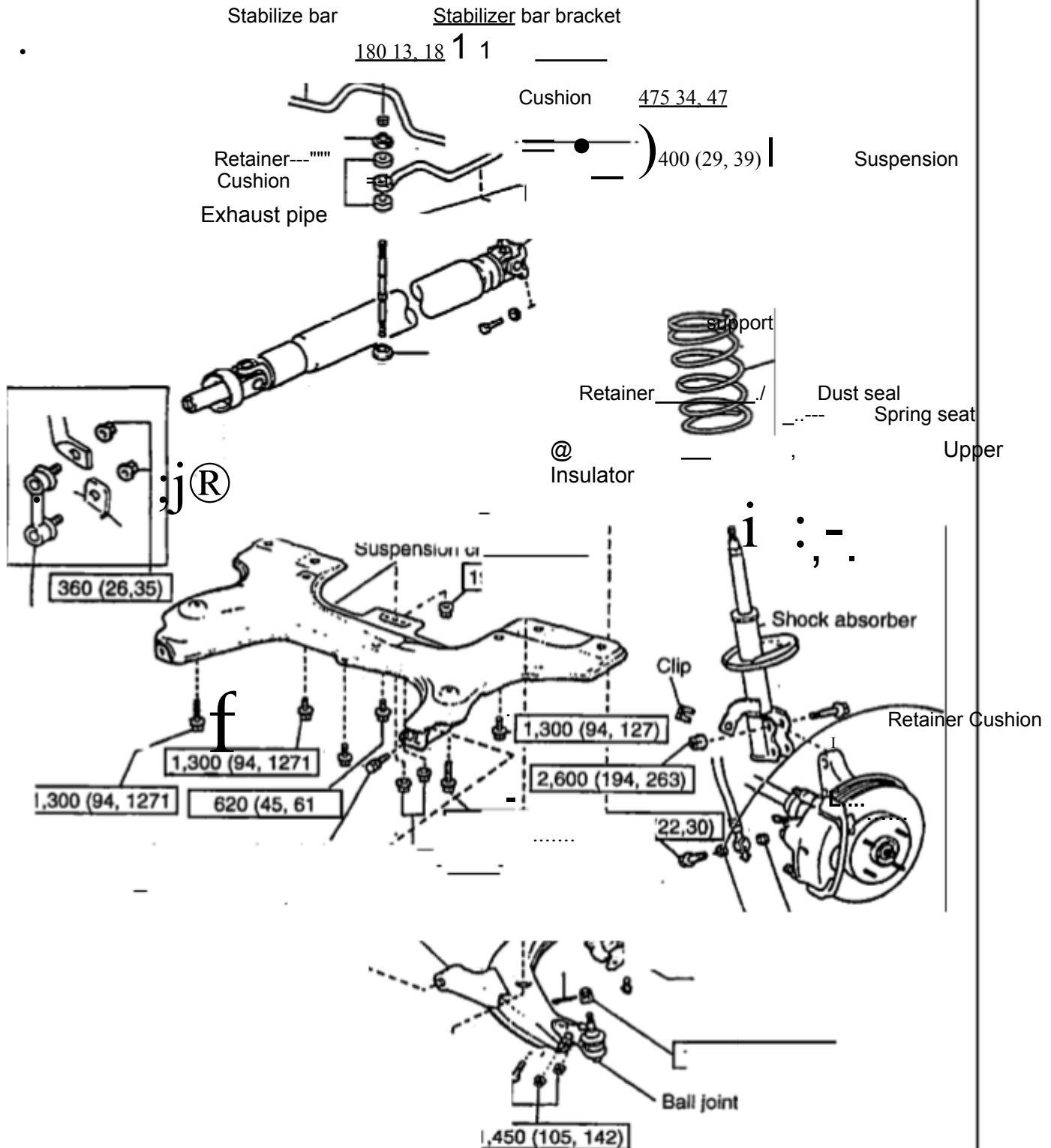


SUSPENSION

KOMPONEN-KOMPONENTEN



I
I

Coll spring
I

@
Spring
bumper

€:-:W
Lower
insulator

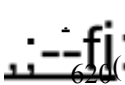
.....

.....

ossniember

95 14, 19

Stabilizer bar link

Lower arm front bolt  12,100 (152, 206) 1 310 22,30
620 (451 61)
2 100 (152, 06) I .,,,,- I

..

Lower arm 1
.....

4
.....

asket

Rear
bracket

Cushion

-@

Retain

[-<:>

1,050 76, 103

◆ - 1 1 8 0 { 1-0-3,-18r)- -° 9 -
-
-
-

(kg-cm, ft-lb, N•m) : Moman spesifikas.i

◆ Komponen yang tidak dapat digunakan kembali.

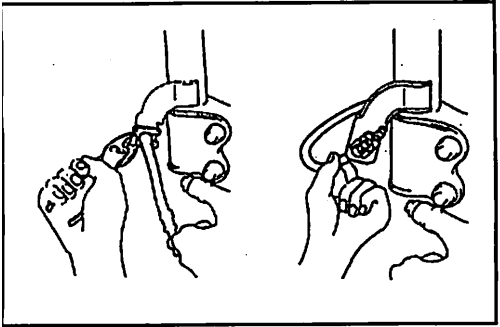


Shock Absorber Depan

MEMBONGKAR SHOCK ABSORBER DEPAN

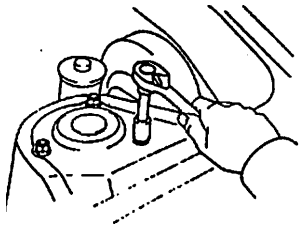
1. MELEPAS SELANG REM

- (a) Lepaskan baut union, dua buah gasket, dan selang rem dari kaliper.
- (b) Tampunglah minyak rem pada container.
- (c) Lepaskan klip dari selang rem.
- (d) Tariklah selang rem dari bracket.



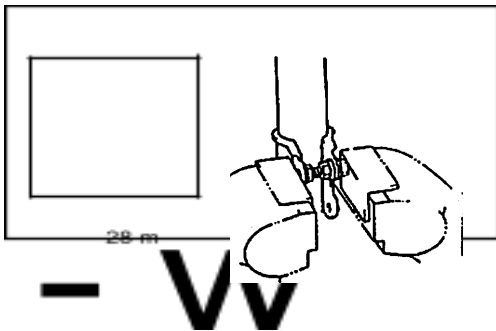
2. MELEPAS SHOCK ABSORBER DARI BODY

- (a) Lepaskan tiga baut pengikat suspensi di bagian atas.
- (b) Lepaskan shock absorber dari body. PERHATIAN: Tutuplah drive shaft boot dengan kain agar tidak rusak.



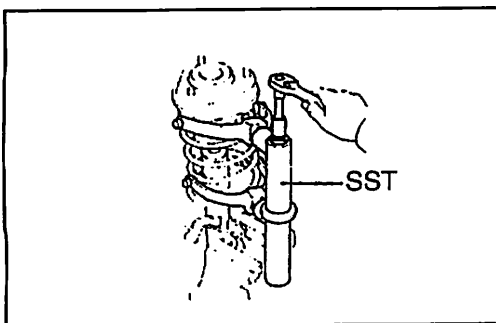
3. IKATLAH SHOCK ABSORBER PADA RAGUM

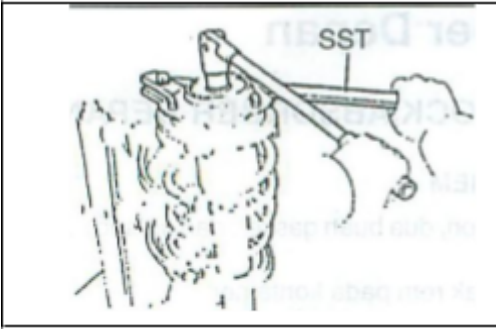
Pasanglah baut dan mur pengikat shock absorber ke bracket.



4. LEPASKAN PEGAS COIL

- (a) Tekanlah pegas C::oil dengan menggunakan SST SST 09727-30020 atau 09727-22032





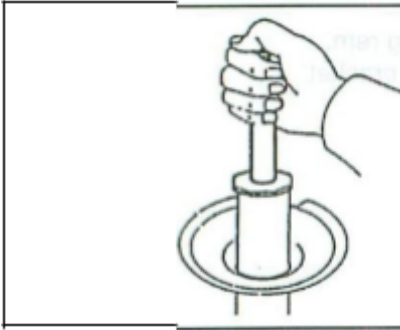
- (b) Dengan menggunakan SST tahanlah kedudukan pegas dengan demikian tidak akan berputar, dan lepaskan murnya.

SST 09729 - 22031

- (c) Lepaskan support suspensi, kedudukan pegas, dust seal, pegas, isolator dan bumper.

MEMERIKSA DAN MENGGANTI SHOCK ABSORBER DEPAN

MEMERIKSA KERJANYA SHOCK ABSORBER



- (a) Sambil mendorong batang piston, periksalah bahwa ia dapat bergerak dengan lembut dan tidak menimbulkan bunyi abnormal.
- (b) Tekanlah batang piston dan bebaskan sepenuhnya. Periksa bahwa shock absorber kembali dengan kecepatan konstan.

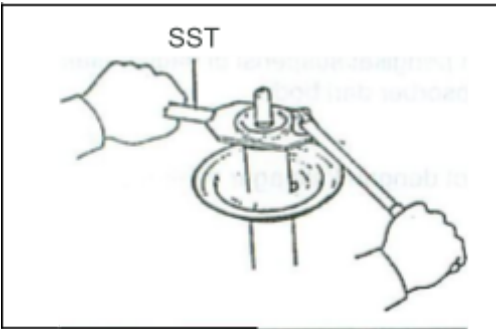
Bila shock absorber keadaannya rusak, gantilah.

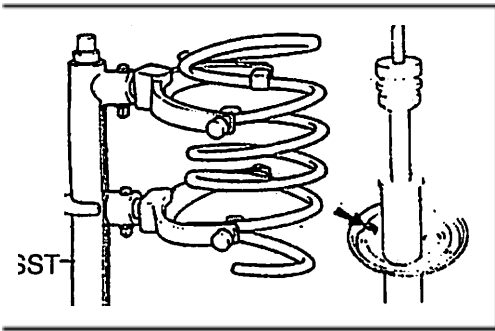
PERHATIAN: Sebelum shock absorber dibuang, kendorkan mur 2 atau 3 putaran dengan SST untuk membebaskan gas.

SST 09720 - 00012 (09721 - 00071)

Hasil Pemeriksaan:

Kesimpulan :

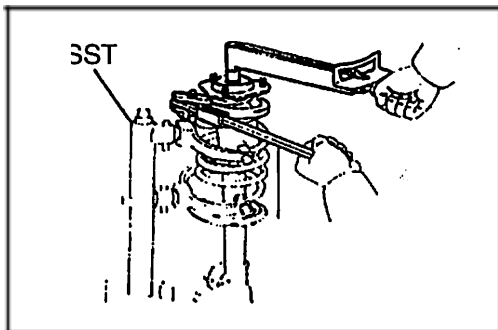
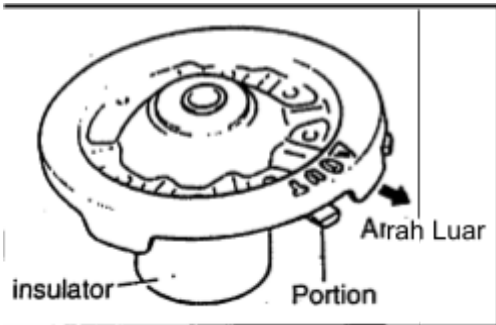




MEMASANG SHOCK ABSORBER DEPAN

1. PASANGLAH BUMPER, PEGAS KOIL, INSULATOR, DUDUKAN PEGAS DAN DUST SEAL.

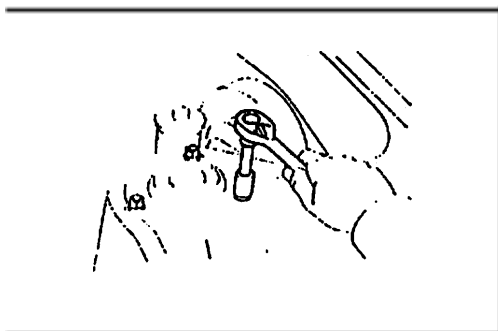
- Pasanglah pegas bumper pada batang piston
- Tekanlah pegas koil dengan menggunakan SST 09727 - 30020 atau 09727 - 22032
- Pasanglah insulator bawah
- Luruskan bagian bawah pegas koil dengan dudukan bagian bawah dan pasanglah.
- Pasanglah insulator atas
- Posisikan tanda "out" ke arah luar
- Pasanglah dust seal pada dudukan pegas
- Pasanglah suspension support



- Dengan menggunakan SST pasanglah mur suspension support yang baru dan keraskan

SST 09727- 22031

Momen : 475 kg-cm

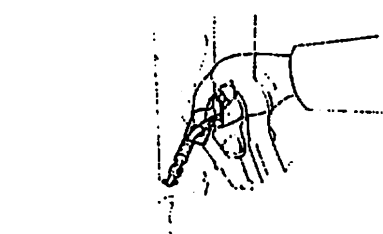


2. MEMASANG SHOCK ABSORBER PADA BODY

Pasanglah shock absorber dengan menggunakan tiga buah mur.

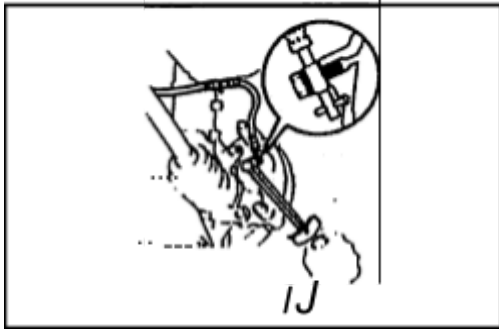
Momen : 400 kg-cm

PERHATIAN: Berhati-hatilah agar tidak merusak drive shaft boot.



3. MENGHUBUNGKAN SELANG FLEKSIBEL

- Pasanglah selang fleksibel melalui bracket selang rem (brake hose bracket).



- (b) Hubungkan selang fleksibel melalui kaliper rem dengan union dan gasket-gasket baru.

Momen : 310 kg-cm

CATATAN: Bila menghubungkan selang fleksibel ke kaliper, maka luruskan tonjolan dengan lubang pada kaliper.

4. PASANGLAH KLIP

5. LAKUKAN PEMBUANGAN UDARA PADA SISTEM REM

6. PERIKSALAH FRONT WHEEL ALIGNMENT

Hasil Pemeriksaan :

Kesimpulan :

MEMERIKSA BALL JOINT

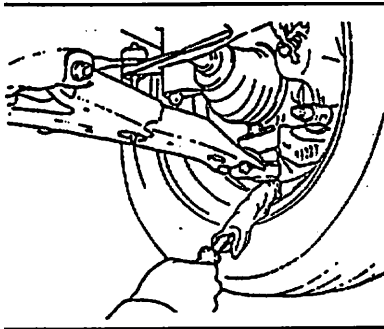
1. PERIKSALAH KELONGGARAN BALL JOINT

- Dongkraklah kendaraan dan pasanglah balok kayu yang tebalnya 180- 200 mm di bawah salah satu ban depan.
- Turunkan dongkrak hingga beban pada pegas koil depan menjadi setengahnya. Tempatkan stand pengaman di bawah kendaraan untuk pengaman.
- Posisi roda depan keadaannya lurus dan roda diganjal.
- Gerakan lower arm ke atas dan ke bawah, dan periksa bahwa ball joint harus tidak bebas.

Gerak bebas ball joint = 0 mm (0 In)

Hasil Pemeriksaan:

Kesimpulan :



2. MEMERIKSA PUTARAN BALL JOINT

- Melepas ball joint
- Gerakkan batang ball joint maju mundur sebanyak 5 kali seperti pada gambar, sebelum pemasangan mur.
- Dengan menggunakan kunci momen, putarkan mur satu putaran setiap kali 2 - 4 detik dan bacalah momennya pada putaran ke 5. ·

Momen putar : 10 - 35 kg-cm

(0 - 30 In-lb, 1,0-3,4 N.m)

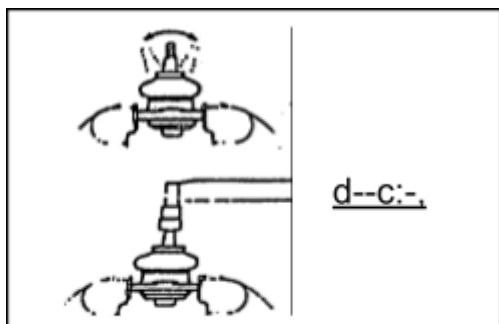
Bila tidak sesuai dengan spesifikasi, gantilah ball joint.

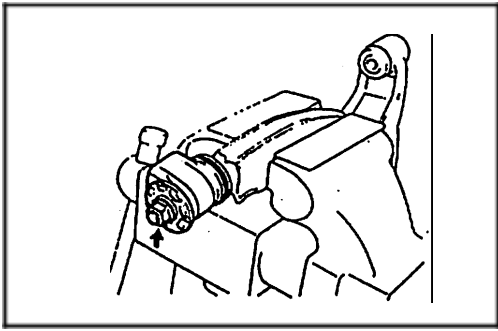
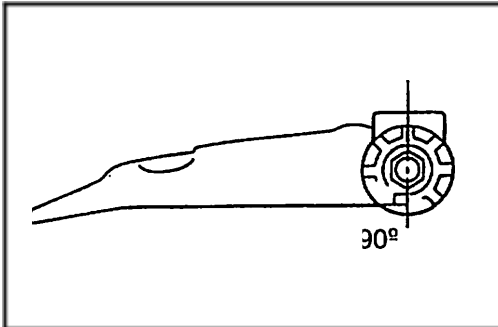
Hasil Pemeriksaan :

Kesimpulan :

.....

.....



**MENGANTI BUSHING LOWER ARM BAGIAN BELAKANG.****1. LEPASKAN MUR, RETAINER, DAN BUSHING****2. PASANGLAH BUSHING BARU DAN RETAINER**

Pasang bushing yang baru dan retainer seperti diperlihatkan pada gambar.

3. PASANG MUR DAN KERASKAN Momen

:1400 kg-cm (101 lt-lb, 137 N.m)

