

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**สำหรับ โครงการที่เกี่วกันกับขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม (ครั้งที่ 1) พ.ศ.2567**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลกำแพงเขา**

แบบ ผ.๐2/1

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค  
 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่ และเมืองอัจฉริยะนำอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน  
 หมายความว่า 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ  
 หมายความว่า 13 ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน
- ค. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจรและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม  
 ประเด็นการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาการท่องเที่ยวบนพื้นฐานธรรมชาติ ธรรมชาติและวัฒนธรรม
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาเศรษฐกิจ  
 ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
2. ยุทธศาสตร์ ที่ 2 ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- 2.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างสะพาน คสล. บ้านหยอด (วังตอ) หมู่ที่ 4 ต.กำแพงเขา	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร	ก่อสร้างสะพาน คสล.บ้านหยอด (วังตอ) หมู่ที่ 4 กว้าง 7.00 ม. ยาว 24.00 ม. ไม่มีทางเท้า ตามแบบที่กำหนด จำนวน 1 แห่ง	-	-	-	12,365,000	12,365,000	จำนวน สะพาน 1 แห่ง	-ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร -ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่ง มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ที่ทำการ ปกครอง อำเภอ เมือง นศ./ อบจ.นศ.

		-เพื่อให้มีสะพานได้มาตรฐาน มั่นคงแข็งแรง									
2	ก่อสร้างสะพาน คสล. สะพานราษฎร์รัฐ (สะพานก้านันมณูญ) หมู่ที่ 1,3 ต.กำแพงเขา	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีสะพานได้มาตรฐาน มั่นคงแข็งแรง	ก่อสร้างสะพาน คสล. สะพานราษฎร์รัฐ(สะพานก้านันมณูญ) หมู่ที่ 1,3 กว้าง 7.00 ม. ยาว 45.00 ม. ไม่มีทางเท้า ตามแบบที่กำหนด จำนวน 1 แห่ง	-	25,000,000	25,000,000	25,000,000	25,000,000	จำนวน สะพาน 1 แห่ง	-ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร -ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่ง มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ที่ทำการ ปกครอง อำเภอ เมือง นศ./ อบจ.นศ.
3	ก่อสร้างสะพาน คสล. ห้วยลิกบน หมู่ที่ 7 ต.กำแพงเขา	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีสะพานได้มาตรฐาน มั่นคงแข็งแรง	ก่อสร้างสะพาน คสล.บ้าน ห้วยลิกบน หมู่ที่ 7 กว้าง 7.00 ม. ยาว 18.00 ม. ไม่มีทางเท้า ตามแบบที่กำหนด จำนวน 1 แห่ง	-	-	4,019,000	-	4,019,000	จำนวน สะพาน 1 แห่ง	-ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร -ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่ง มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ที่ทำการ ปกครอง อำเภอ เมือง นศ./ อบจ.นศ.
4	ก่อสร้างสะพาน คสล. ห้วยปราง หมู่ที่ 7 ต.กำแพงเขา	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีสะพานได้มาตรฐาน มั่นคงแข็งแรง	ก่อสร้างสะพาน คสล.ห้วย ปราง หมู่ที่ 7 กว้าง 7.00 ม. ยาว 18.00 ม. มีทางเท้า ตามแบบที่กำหนด จำนวน 1 แห่ง	-	-	-	4,019,000	4,019,000	จำนวน สะพาน 1 แห่ง	-ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร -ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่ง มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ที่ทำการ ปกครอง อำเภอ เมือง นศ./ อบจ.นศ.
5	ก่อสร้างสะพาน คสล. ท่อลอด-ต.ขุนทะเล หมู่ที่ 9 ต.กำแพงเขา	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร	ก่อสร้างสะพาน คสล.ท่อ ลอด-ต.ขุนทะเล หมู่ที่ 9 กว้าง 7.00 ม. ยาว 18.00 ม. มีทางเท้า ตามแบบที่กำหนด จำนวน 1 แห่ง	-	-	4,019,000	-	4,019,000	จำนวน สะพาน 1 แห่ง	-ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร -ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่ง มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ที่ทำการ ปกครอง อำเภอ เมือง นศ./ อบจ.นศ.

		-เพื่อให้มีสะพานได้มาตรฐาน มั่นคงแข็งแรง									
รวม	5 โครงการ	-	-	-	1 โครงการ 25,000,000	4 โครงการ 45,403,000	2 โครงการ 29,019,000	5 โครงการ 49,422,000	-	-	-

6	โครงการก่อสร้างผนังกันน้ำป้องกันตลิ่งพังถนนริมคลองท่าดี หมู่ที่ 1 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่งพังทะลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่งพัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบที่กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนังกันดินยาว / เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/ อบจ.นศ./ ชลประทาน
6	โครงการก่อสร้างผนังกันน้ำป้องกันตลิ่งพังถนนริมคลองท่าดี หมู่ที่ 1 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่งพังทะลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่งพัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบที่กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนังกันดินยาว / เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/ อบจ.นศ./ ชลประทาน
7	โครงการก่อสร้างผนังกันน้ำป้องกันตลิ่งพังถนนริมคลองท่าดี หมู่ที่ 3 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่งพังทะลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่งพัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบที่กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนังกันดินยาว 50 เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/ อบจ.นศ./ ชลประทาน

8	ก่อสร้างผนังกันดินและกันน้ำกัดเซาะตลิ่งริมคลองทำดี ถนนสายสภาพพัฒนา (คลองลวดตาข่ายเกเบียน) หมู่ที่ 2 ต. กำแพงเซา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่งพังทะลาย	ก่อสร้างผนังกันดินและกันน้ำกัดเซาะตลิ่งริมคลองทำดี ถนนสายสภาพพัฒนา (คลองลวดตาข่ายเกเบียน) จุดที่ 1) 1.1.งานขุดดินด้วยเครื่องจักรกลชุด 250 ลบ.ม. และ งานดินถมบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 1,100 ลบ.ม. 1.2. งาน Gabions ขนาด 1.00 x 2.00 x 0.50 ม. จำนวน 120 ก่อ่ง และ งาน MATTRESS ขนาด 1.00 x 2.00 x 0.30 ม. จำนวน 110 ก่อ่ง พร้อม งานแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) จำนวน 460 ตร.ม. ความยาวรวม 20 ม.สูง 8 ม. ตามแบบที่ อบรม กำหนด จุดที่ 2) 2.1.งานขุดดินด้วยเครื่องจักรกลชุด 300 ลบ.ม. และ งานดินถมบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 1,650 ลบ.ม. 2.2. งาน Gabions ขนาด 1.00 x 2.00 x 0.50 ม. จำนวน 180 ก่อ่ง และ งาน MATTRESS ขนาด 1.00 x 2.00 x 0.30 ม. จำนวน 165 ก่อ่ง พร้อม งานแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)	3,500,000	3,500,000	3,840,000	3,840,000	3,840,000	จำนวนผนังกันดิน 2 จุด ยาวรวม 50 เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/ อบจ.นศ./ ชลประทาน
---	---	--	--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	--------------------------------------	--	----------------------------------

			จำนวน 690 ตร.ม. ความยาวรวม 30 ม.สูง 8 ม. ตามแบบที่กำหนด								
9	โครงการก่อสร้างผนังกันน้ำป้องกันดิ่งพังถนนริมคลองห้วยตุมหมู่ที่ 4 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันดิ่งพังทะเลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่งพัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบที่กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนังกันดินยาว 50 เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/ อบจ.นศ./ ชลประทาน
10	โครงการก่อสร้างผนังกันน้ำป้องกันดิ่งพังถนนริมคลองห้วยตุมหมู่ที่ 8 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันดิ่งพังทะเลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่งพัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบที่กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนังกันดินยาว 50 เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/ อบจ.นศ./ ชลประทาน
11	โครงการก่อสร้างผนังกันน้ำป้องกันดิ่งพังถนนริมคลองห้วยตุมหมู่ที่ 9 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันดิ่งพังทะเลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่งพัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบที่กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนังกันดินยาว 50 เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/ อบจ.นศ./ ชลประทาน
12	โครงการก่อสร้างผนังกันน้ำป้องกันดิ่งพังถนนริมคลองบ้านตาลหมู่ที่ 6 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันดิ่งพังทะเลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่งพัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบที่กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนังกันดินยาว 50 เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/ อบจ.นศ./ ชลประทาน
13	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายบ้านห้วยตุม - วังแพ หมู่ที่ 4,8 ต.กำแพงเขา - ต.ขุนทะเล	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	1.) งานปูผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,930.00 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 11,720.00 ตร.ม. 2.) งานตีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม. (สีเหลือง Thermo Plastic .)	4,257,000	-	-	4,257,000	-	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 2,930 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/ อบจ.นศ.

			3.) งานติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็วบริเวณคอสะพาน จำนวน 2 ป้าย ,งานติดตั้งป้ายหมู่บ้าน จำนวน 1 ป้าย								
14	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายต้นหว้า-วังสาย ม.4 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 857 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	-	2,056,800	-	2,056,800	-	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 857 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/อบจ.นศ.
15	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายไสขาม หมู่ที่ 4	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	-	2,880,000	-	2,880,000	-	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 1,200 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/อบจ.นศ.
16	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายย่านซื่อล่าง ม.3 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 600 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	1,440,000	-	-	-	1,440,000	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 600 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/อบจ.นศ.

17	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายศาลาดันแซะ ม.7 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 400 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	960,000	-	-	960,000	-	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 400 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/อบจ.นศ.
18	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยท้ายนา-หอดูด ม.9 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	3,600,000	-	-	3,600,000	-	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 1,500 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/อบจ.นศ.
19	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเกาะทวด-หนองคล้า-นาดอน ม.5 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,405 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	-	3,372,000	-	-	3,372,000	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 1,405 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/อบจ.นศ.
20	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสวนพลใน-สวนตอ ม.1 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	-	1,920,000	-	-	1,920,000	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 800 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/อบจ.นศ.

21	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายธรรมรงค์พัฒนา ม.9 ตำบลกำแพงเขา	-เพื่อความสะอาด รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	1,920,000	-	1,920,000	-	-	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 800 ม.	-ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร -ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/อบจ.นศ.
22	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพารา ( PARA -ASPHALT CONCRETE) ถนนสายศูนย์สาธิต - ไชยมนตรี หมู่ที่ 1	-เพื่อความสะอาด รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,200 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 8,800 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด 2. งานดีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ ไม่น้อยกว่า 440.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวรตามแบบที่กำหนด จำนวน 1 ป้าย	3,234,000	-	3,234,000	-	-	เชิงปริมาณ: ความยาว ถนน 2,200 ม.	- ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร - ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล	กองช่าง/อบจ.นศ.

23	โครงการ ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคองกรีตผสมยางพารา ( PARA -ASPHALT CONCRETE) ถนนสายนาโหนดก หมู่ที่ 2	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไปมา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคองกรีตผสมยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,300 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 5,200.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด  2. งานตีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ ไม่น้อยกว่า 260.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวรตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 ป้าย	-	1,911,000	-	1,911,000	-	เชิงปริมาณ: ความยาว ถนน 1,300 ม.	- ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร - ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่งผล ผลิตทางการเกษตร -เป็นไปตามนโยบายของ รัฐบาล	กองช่าง/ อบจ.นศ.
24	โครงการ ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคองกรีตผสมยางพารา ( PARA -ASPHALT CONCRETE) ถนนสายย่านชื้อล่าง – ต. ไชยมนตรี หมู่ที่ 3	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไปมา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคองกรีตผสมยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 9,600.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบ	-	-	-	-	3,528,000	เชิงปริมาณ: ความยาว ถนน 2,400 ม.	- ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร - ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่งผล ผลิตทางการเกษตร -เป็นไปตามนโยบายของ รัฐบาล	กองช่าง/ อบจ.นศ.

			<p>แปลนที่กำหนด</p> <p>2. งานดีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ ไม่น้อยกว่า 480.00 ตารางเมตร รายละเอียด ตามปริมาณงาน และ แบบแปลนที่กำหนด</p> <p>3. ติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์โครงการ ถาวรตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 ป้าย</p>								
25	<p>โครงการ ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคองกรีตผสมยางพารา ( PARA -ASPHALT CONCRETE) ถนนสายศาลาชั้น - นาโคกอิฐ หมู่ที่ 4</p>	<p>-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไปมา</p> <p>-เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร</p> <p>-เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล</p>	<p>ลักษณะงาน</p> <p>1.งานปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคองกรีตผสมยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 700 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 2,800.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด</p> <p>2. งานดีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ ไม่น้อยกว่า 140.00 ตารางเมตร รายละเอียด ตามปริมาณงาน และ แบบแปลนที่กำหนด</p>	-	1,029,000	-	1,029,000	-	<p>เชิงปริมาณ: ความยาว ถนน 700 ม.</p>	<p>- ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร</p> <p>- ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร</p> <p>-เป็นไปตามนโยบายของ รัฐบาล</p>	<p>กองช่าง/อบจ.นศ.</p>

			3. ติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์โครงการ ถาวรตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 ป้าย								
26	โครงการซ่อมสร้างผิว จราจรแอสฟัลต์ติกคอง กรีตผสมยางพารา ( PARA -ASPHALT CONCRETE)ถนนสาย แพงเซา - ต.ท่าดี หมู่ที่ 5	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป มา -เพื่อใช้ขนส่งผล ผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนอง นโยบายของ รัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคองกรีตผสม ยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,350.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 9,400.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณ งานและแบบแปลนที่ กำหนด 2. งานดีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ ไม่น้อยกว่า 470.00 ตารางเมตร รายละเอียด ตามปริมาณงาน และ แบบแปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์โครงการ ถาวรตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 ป้าย	-	3,454,000	-	3,454,000	-	เชิงปริมาณ: ความยาว ถนน 2,350 ม.	- ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร - ประชาชนได้รับความ สะดวกในการขนส่งผล ผลิตทางการเกษตร -เป็นไปตามนโยบายของ รัฐบาล	กองช่าง/ อบจ.นศ.
27	โครงการซ่อมสร้างผิว จราจรแอสฟัลต์ติกคอง กรีตผสมยางพารา ( PARA -ASPHALT	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป มา	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคองกรีตผสม ยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,500	2,205,000	-	-	-	2,205,000	เชิงปริมาณ: ความยาว ถนน 1,500 ม.	- ประชาชนได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ใน การสัญจร	กองช่าง/ อบจ.นศ.

	CONCRETE)ถนนสายสวนประ หมู่ที่ 6	-เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล	เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิว จรรยา ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด 2. งานดีเส้นทางจรรยา ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ ไม่น้อยกว่า 300.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ถาวรตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 ป้าย							- ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล	
28	โครงการ ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพารา ( PARA -ASPHALT CONCRETE) ถนนสายห้วยปรางออก -ปากป้าย หมู่ที่ 7	-เพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็วปลอดภัย ในการสัญจรไป มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,940 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 7,760.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด 2. งานดีเส้นทางจรรยา ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่	-	2,852,000	-	2,852,000	-	เชิงปริมาณ: ความยาว ถนน 1,940 ม.	- ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร - ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -ถนนมีสภาพที่สมบูรณ์สามารถใช้งานได้ทุกฤดูกาล -เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล	กองช่าง/ อบจ.นศ.



รวม	29 โครงการ	-	-	15 โครงการ 62,116,000	18 โครงการ 50,377,800	11 โครงการ 34,806,000	16 โครงการ 47,839,800	12 โครงการ 37,309,000	-	-	-
-----	------------	---	---	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	---	---	---