แบบ ผ.๐2/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม (ครั้งที่ 1) พ.ศ.2567

องค์การบริหารส่วนตำบลกำแพงเซา

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่ และเมืองอัจฉริยะน่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
หมุดหมายที่ 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
หมุดหมายที่ 13 ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

ค. ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจรและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
ประเด็นการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาการท่องเที่ยวบนพื้นฐานธรรมะ ธรรมชาติ ศิลปะและวัฒนธรรม

ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ **1** การพัฒนาเศรษฐกิจ
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

2. ยุทธศาสตร์ ที่ 2 ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

2.9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างสะพาน คสล. บ้านหยวด (วังตอ) หมู่ที่ 4 ต.กำแพงเซา	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร	ก่อสร้างสะพาน คสล.บ้านหยวด (วังตอ) หมู่ที่ 4 กว้าง 7.00 ม. ยาว 24.00 ม. ไม่มีทางเท้า ตามแบบที่กำหนด จำนวน 1 แห่ง	-	-	-	12,365,000	12,365,000	จำนวนสะพาน 1 แห่ง	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ที่ทำการปกครองอำเภอเมือง นศ./อบจ.นศ.

		-เพื่อให้มีสะพานได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง									
2	ก่อสร้างสะพาน คสล. สะพานราษฎร์รัฐ (สะพานกำนันมนูญ) หมู่ที่ 1,3 ต.กำแพงเซา	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีสะพานได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างสะพาน คสล. สะพานราษฎร์รัฐ(สะพานกำนันมนูญ) หมู่ที่ 1,3 กว้าง 7.00 ม. ยาว 45.00 ม. ไม่มีทางเท้า ตามแบบที่กำหนด จำนวน 1 แห่ง	-	25,000,000	25,000,000	25,000,000	25,000,000	จำนวนสะพาน 1 แห่ง	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ที่ทำการปกครองอำเภอเมือง นศ./อบจ.นศ.
3	ก่อสร้างสะพาน คสล. ห้วยลึกบน หมู่ที่ 7 ต.กำแพงเซา	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีสะพานได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างสะพาน คสล.บ้านห้วยลึกบน หมู่ที่ 7 กว้าง 7.00 ม. ยาว 18.00 ม. ไม่มีทางเท้า ตามแบบที่กำหนด จำนวน 1 แห่ง	-	-	4,019,000	-	4,019,000	จำนวนสะพาน 1 แห่ง	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ที่ทำการปกครองอำเภอเมือง นศ./อบจ.นศ.
4	ก่อสร้างสะพาน คสล. ห้วยปราง หมู่ที่ 7 ต.กำแพงเซา	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีสะพานได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างสะพาน คสล.ห้วยปราง หมู่ที่ 7 กว้าง 7.00 ม. ยาว 18.00 ม. มีทางเท้าตามแบบที่กำหนด จำนวน 1 แห่ง	-	-	-	4,019,000	4,019,000	จำนวนสะพาน 1 แห่ง	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ที่ทำการปกครองอำเภอเมือง นศ./อบจ.นศ.
5	ก่อสร้างสะพาน คสล. ท่อลอด-ต.ขุนทะเล หมู่ที่ 9 ต.กำแพงเซา	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร	ก่อสร้างสะพาน คสล.ท่อลอด-ต.ขุนทะเล หมู่ที่ 9 กว้าง 7.00 ม. ยาว 18.00 ม. มีทางเท้า ตามแบบที่กำหนด จำนวน 1 แห่ง	-	-	4,019,000	-	4,019,000	จำนวนสะพาน 1 แห่ง	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ที่ทำการปกครองอำเภอเมือง นศ./อบจ.นศ.

		-เพื่อให้มีสะพานได้มาตรฐาน มั่นคงแข็งแรง									
รวม	**5 โครงการ**	**-**	**-**	**- -**	**1 โครงการ 25,000,000**	**4 โครงการ 45,403,000**	**2 โครงการ 29,019,000**	**5 โครงการ 49,422,000**	**-**	**-**	**-**
6	โครงการก่อสร้างผนังกันน้ำป้องกันตลิ่งพัง ถนนริมคลองท่าดี หมู่ที่ 1 ตำบลกำแพงเซา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่งพังทะลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่งพัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบที่ กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนังกั้นดินยาว / เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/อบจ.นศ./ชลประทาน
6	โครงการก่อสร้างผนังกันน้ำป้องกันตลิ่งพัง ถนนริมคลองท่าดี หมู่ที่ 1 ตำบลกำแพงเซา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่งพังทะลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่งพัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบที่ กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนังกั้นดินยาว / เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/อบจ.นศ./ชลประทาน
7	โครงการก่อสร้างผนังกันน้ำป้องกันตลิ่งพัง ถนนริมคลองท่าดี หมู่ที่ 3 ตำบลกำแพงเซา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่งพังทะลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่งพัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบที่ กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนังกั้นดินยาว 50 เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/อบจ.นศ./ชลประทาน

8	ก่อสร้างพนังกั้นดินและกั้นน้ำกัดเซาะตลิ่งริมคลองท่าดี ถนนสายสภาพัฒน์ (กล่องลวดตาข่ายเกเบี้ยน) หมู่ที่ 2 ต. กำแพงเซา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่งพังทะลาย	ก่อสร้างพนังกั้นดินและกั้นน้ำกัดเซาะตลิ่งริมคลองท่าดี ถนนสายสภาพัฒน์ (กล่องลวดตาข่ายเกเบี้ยน) จุดที่ 1) 1.1.งานขุดดินด้วยเครื่องจักรกลขุด 250 ลบ.ม. และ งานดินถมบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 1,100 ลบ.ม. 1.2. งาน Gabions ขนาด 1.00 x 2.00 x 0.50 ม. จำนวน 120 กล่อง และ งาน MATTRESS ขนาด 1.00 x 2.00 x 0.30 ม. จำนวน 110 กล่อง พร้อม งานแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) จำนวน 460 ตร.ม. ความยาวรวม 20 ม.สูง 8 ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด จุดที่ 2) 2.1.งานขุดดินด้วยเครื่องจักรกลขุด 300 ลบ.ม. และ งานดินถมบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร 1,650 ลบ.ม. 2.2. งาน Gabions ขนาด 1.00 x 2.00 x 0.50 ม. จำนวน 180 กล่อง และ งาน MATTRESS ขนาด 1.00 x 2.00 x 0.30 ม. จำนวน 165 กล่อง พร้อม งานแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)	3,500,000	3,500,000	3,840,000	3,840,000	3,840,000	จำนวนผนังกั้นดิน 2 จุด ยาวรวม 50 เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/ อบจ.นศ./ ชลประทาน

			จำนวน 690 ตร.ม. ความยาวรวม 30 ม.สูง 8 ม. ตามแบบที่ กำหนด								
9	โครงการก่อสร้างผนังกันน้ำป้องกันตลิ่งพังถนนริมคลองหยวด หมู่ที่ 4 ตำบลกำแพงเซา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่งพังทะลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่งพัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบที่ กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนังกั้นดินยาว 50 เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/อบจ.นศ./ชลประทาน
10	โครงการก่อสร้างผนังกันน้ำป้องกันตลิ่งพังถนนริมคลองหยวด หมู่ที่ 8 ตำบลกำแพงเซา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่งพังทะลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่งพัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบที่ กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนังกั้นดินยาว 50 เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/อบจ.นศ./ชลประทาน
11	โครงการก่อสร้างผนังกันน้ำป้องกันตลิ่งพังถนนริมคลองหยวด หมู่ที่ 9 ตำบลกำแพงเซา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่งพังทะลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่งพัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบที่ กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนังกั้นดินยาว 50 เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/อบจ.นศ./ชลประทาน
12	โครงการก่อสร้างผนังกันน้ำป้องกันตลิ่งพังถนนริมคลองบ้านตาล หมู่ที่ 6 ตำบลกำแพงเซา	-เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะตลิ่ง -เพื่อป้องกันตลิ่งพังทะลาย	ก่อสร้างผนังกันน้ำ และตลิ่งพัง กว้าง 7 เมตร ยาว 50 เมตร สูง 8 เมตร ตามแบบที่ กำหนด	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	จำนวนผนังกั้นดินยาว 50 เมตร	-น้ำไม่กัดเซาะตลิ่ง -รักษาระบบนิเวศน์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น	กองช่าง/อบจ.นศ./ชลประทาน
13	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติคคอนกรีต ถนนสายบ้านหยวด - วังแพ หมู่ที่ 4,8 ต.กำแพงเซา - ต.ขุนทะเล	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	1.) งานปูผิวทางแอสฟัลส์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,930.00 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 11,720.00 ตร.ม. 2.) งานตีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม. (สีเหลือง Thermo Plastic .)	4,257,000	-	-	4,257,000	-	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 2,930 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/อบจ.นศ.

			3.) งานติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็วบริเวณคอสะพาน จำนวน 2 ป้าย , งานติดตั้งป้ายหมู่บ้าน จำนวน 1 ป้าย								
14	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายต้นหว้า-วังสาย ม.4 ตำบลกำแพงเซา	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 857 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	-	2,056,800	-	2,056,800	-	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 857 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/อบจ.นศ.
15	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายไสขาม หมู่ที่ 4	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	-	2,880,000	-	2,880,000	-	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 1,200 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/อบจ.นศ.
16	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายย่านซื่อล่าง ม.3 ตำบลกำแพงเซา	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 600 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	1,440,000	-	-	-	1,440,000	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 600 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/อบจ.นศ.

17	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายศาลาต้นแซะ ม.7 ตำบลกำแพงเซา	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคงแข็งแรง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 400 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	960,000	-	-	960,000	-	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 400 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/อบจ.นศ.
18	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยท้ายนา-ท่อลอด ม.9 ตำบลกำแพงเซา	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคงแข็งแรง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,500 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	3,600,000	-	-	3,600,000	-	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 1,500 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/อบจ.นศ.
19	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเกาะทวด-หนองคล้า-นาดอน ม.5 ตำบลกำแพงเซา	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคงแข็งแรง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,405 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	-	3,372,000	-	-	3,372,000	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 1,405 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/อบจ.นศ.
20	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสวนพลใน-สวนตอ ม.1 ตำบลกำแพงเซา	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคงแข็งแรง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	-	1,920,000	-	-	1,920,000	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 800 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/อบจ.นศ.

21	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายธรรมรงค์พัฒนา ม.9 ตำบลกำแพงเซา	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการสัญจรไป-มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตการเกษตร -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ตามแบบที่กำหนด	1,920,000	-	1,920,000	-	-	จำนวนถนน 1 สาย ยาว 800 ม.	-ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร -ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง มีถนนที่ได้มาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง	กองช่าง/อบจ.นศ.
22	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผสมยางพารา (PARA -ASPHALT CONCRETE) ถนนสายศูนย์สาธิต - ไชยมนตรี หมู่ที่ 1	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการสัญจรไปมา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจรแอสฟัลส์ติกคอนกรีตผสมยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,200 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 8,800 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด 2. งานตีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ไม่น้อยกว่า 440.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ถาวรตามแบบที่กำหนด จำนวน 1 ป้าย	3,234,000	-	3,234,000	-	-	เชิงปริมาณ: ความยาวถนน 2,200 ม.	- ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร - ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล	กองช่าง/อบจ.นศ.

23	โครงการ ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผสมยางพารา (PARA -ASPHALT CONCRETE) ถนนสายนาโหนดตก หมู่ที่ 2	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไปมา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจรแอสฟัลส์ติกคอนกรีตผสมยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,300 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 5,200.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด 2. งานตีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ไม่น้อยกว่า 260.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ถาวรตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 ป้าย	-	1,911,000	-	1,911,000	-	เชิงปริมาณ: ความยาวถนน 1,300 ม.	- ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร - ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล	กองช่าง/อบจ.นศ.
24	โครงการ ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผสมยางพารา (PARA -ASPHALT CONCRETE) ถนนสายย่านซื่อล่าง – ต.ไชยมนตรี หมู่ที่ 3	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไปมา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจรแอสฟัลส์ติกคอนกรีตผสมยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 9,600.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบ	-	-	-	-	3,528,000	เชิงปริมาณ: ความยาวถนน 2,400 ม.	- ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร - ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล	กองช่าง/อบจ.นศ.

			แปลนที่กำหนด 2. งานตีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ไม่น้อยกว่า 480.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวรตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 ป้าย								
25	โครงการ ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผสมยางพารา (PARA -ASPHALT CONCRETE) ถนนสายศาลาชัน - นาโคกอิฐ หมู่ที่ 4	-เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไปมา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจรแอสฟัลส์ติกคอนกรีตผสมยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 700 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 2,800.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด 2. งานตีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ไม่น้อยกว่า 140.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่กำหนด	-	1,029,000	-	1,029,000	-	เชิงปริมาณ: ความยาวถนน 700 ม.	- ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร - ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล	กองช่าง/อบจ.นศ.

			3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวรตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 ป้าย								
26	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผสมยางพารา (PARA -ASPHALT CONCRETE)ถนนสายแพงเซา - ต.ท่าดี หมู่ที่ 5	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการสัญจรไปมา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจรแอสฟัลส์ติกคอนกรีตผสมยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,350.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 9,400.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด 2. งานตีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ไม่น้อยกว่า 470.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวรตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 ป้าย	-	3,454,000	-	3,454,000	-	เชิงปริมาณ: ความยาวถนน 2,350 ม.	- ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร - ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล	กองช่าง/อบจ.นศ.
27	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผสมยางพารา (PARA -ASPHALT	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจรแอสฟัลส์ติกคอนกรีตผสมยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,500	2,205,000	-	-	-	2,205,000	เชิงปริมาณ: ความยาวถนน 1,500 ม.	- ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง/อบจ.นศ.

	CONCRETE)ถนนสายสวนประ หมู่ที่ 6	-เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล	เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด 2. งานตีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ไม่น้อยกว่า 300.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ถาวรตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 ป้าย							- ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล	
28	โครงการ ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผสมยางพารา (PARA -ASPHALT CONCRETE) ถนนสายห้วยปรางออก - ปากป้าย หมู่ที่ 7	-เพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการสัญจรไป มา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจรแอสฟัลส์ติกคอนกรีตผสมยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,940 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 7,760.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด 2. งานตีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่	-	2,852,000	-	2,852,000	-	เชิงปริมาณ: ความยาวถนน 1,940 ม.	- ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร - ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -ถนนมีสภาพที่สมบูรณ์ สามารถใช้งานได้ทุกฤดูกาล -เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล	กองช่าง/อบจ.นศ.

			ไม่น้อยกว่า 388.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวรตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 ป้าย								
29	โครงการ ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผสมยางพารา (PARA -ASPHALT CONCRETE) ถนนสายหนองหงส์ - ห้วยเปียก หมู่ที่ 9	-เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยในการสัญจรไปมา -เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร -เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล	ลักษณะงาน 1.งานปูผิวจราจรแอสฟัลส์ติกคอนกรีตผสมยางพาราผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,900 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 7,600.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด 2. งานตีเส้นทางจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม (สี Thermo Plastic) พื้นที่ไม่น้อยกว่า 380.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่กำหนด 3. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวรตามแบบที่ กำหนด จำนวน 1 ป้าย	-	-	2,793,000	-	-	เชิงปริมาณ: ความยาวถนน 1,900 ม.	- ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร - ประชาชนได้รับความสะดวกในการขนส่ง -มีถนนที่สามารถใช้งานได้ทุกฤดูกาล -เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล	กองช่าง/อบจ.นศ.

รวม	29 โครงการ	-	-	15 โครงการ 62,116,000	18 โครงการ 50,377,800	11 โครงการ 34,806,000	16 โครงการ 47,839,800	12 โครงการ 37,309,000	-	-	-