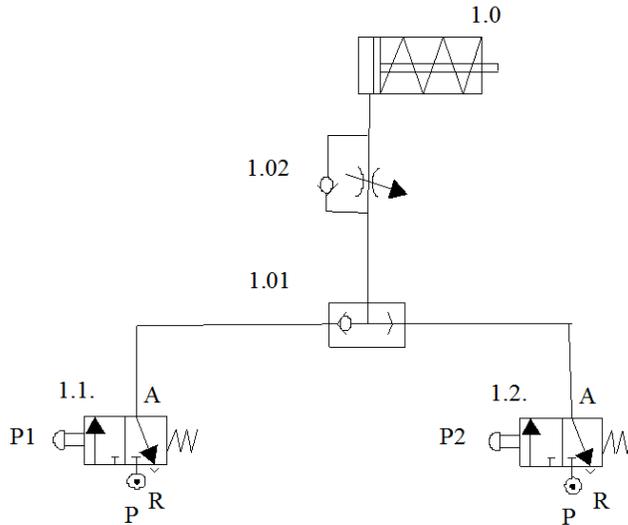


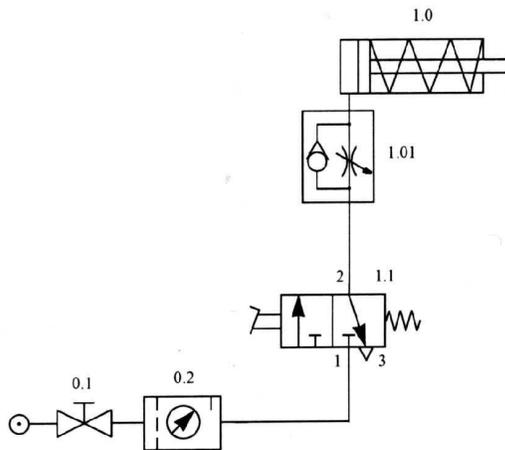
Ejercicios Circuitos Hidráulicos y Neumáticos

1. Análisis de un circuito: elementos del circuito y funcionamiento



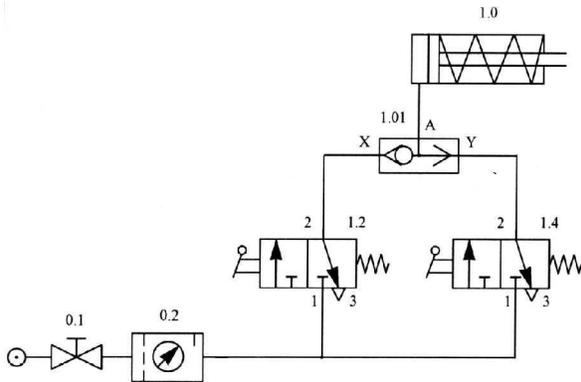
Componentes	
1.1. y 1.2.	-Tipo de circuito: Hidráulico // Neumático Según tipo de circuito nos encontramos que el accionamiento comienza en: Neumático: compresor Hidráulico: depósito / bomba
1.01	
1.02	
1.0	
-¿Sobre qué estamos actuando? Elemento final -¿Desde que elemento/s estamos dando el accionamiento?. Elementos iniciales de accionamiento -¿Qué tipo/s de válvula/s actúa/n en el control del aire comprimido (N) o del fluido (H) -FUNCIONAMIENTO:	

2. Análisis de un circuito: elementos del circuito y funcionamiento



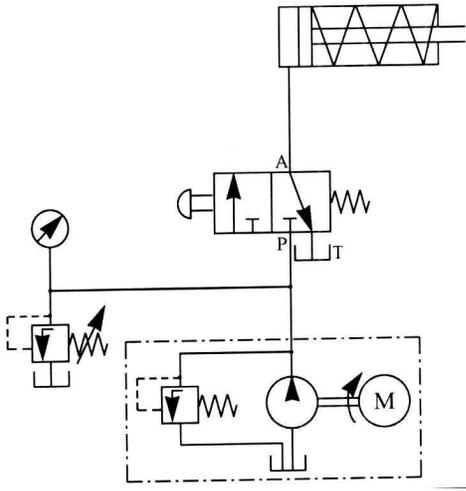
Componentes	
0.1	-Tipo de circuito: Hidráulico // Neumático Según tipo de circuito nos encontramos que el accionamiento comienza en: Neumático: compresor Hidráulico: depósito / bomba
0.2	
1.1	
1.01	
1.0	
-¿Sobre qué estamos actuando? Elemento final -¿Desde que elemento/s estamos dando el accionamiento?. Elementos iniciales de accionamiento -¿Qué tipo/s de válvula/s actúa/n en el control del aire comprimido (N) o del fluido (H) -FUNCIONAMIENTO:	

-3. Análisis de un circuito: elementos del circuito y funcionamiento



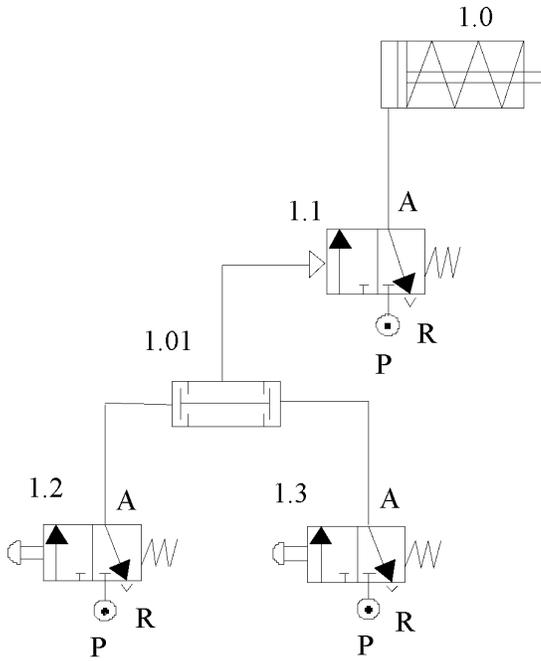
Componentes	
	-Tipo de circuito:
<p>-¿Sobre qué estamos actuando?</p> <p>-¿Desde que elemento/s estamos dando el accionamiento?.</p> <p>-FUNCIONAMIENTO:</p>	

4. Análisis de un circuito: elementos del circuito y funcionamiento



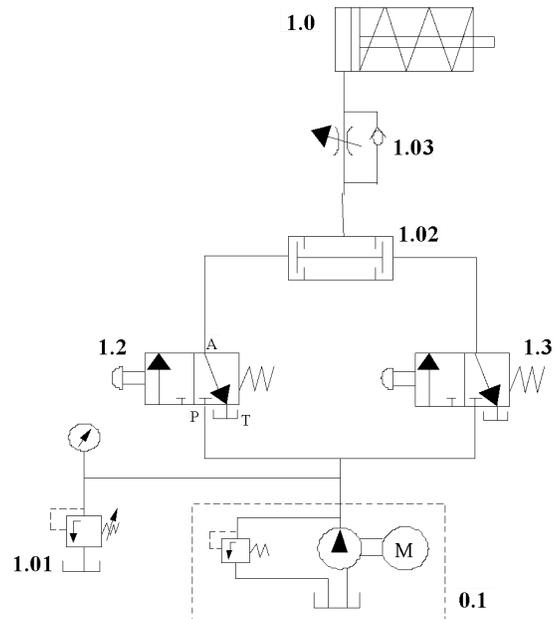
Componentes	
	-Tipo de circuito: Hidráulico // Neumático
-FUNCIONAMIENTO:	

5. Análisis de un circuito: elementos del circuito y funcionamiento



Componentes	
	-Tipo de circuito: Hidráulico // Neumático
-FUNCIONAMIENTO:	

– 6. Análisis de un circuito: elementos del circuito y funcionamiento



TIPO DE CIRCUITO:

Componentes

0.1

1.01

1.2 Y 1.3

1.02

1.0

Elemento final

Elementos iniciales de accionamiento

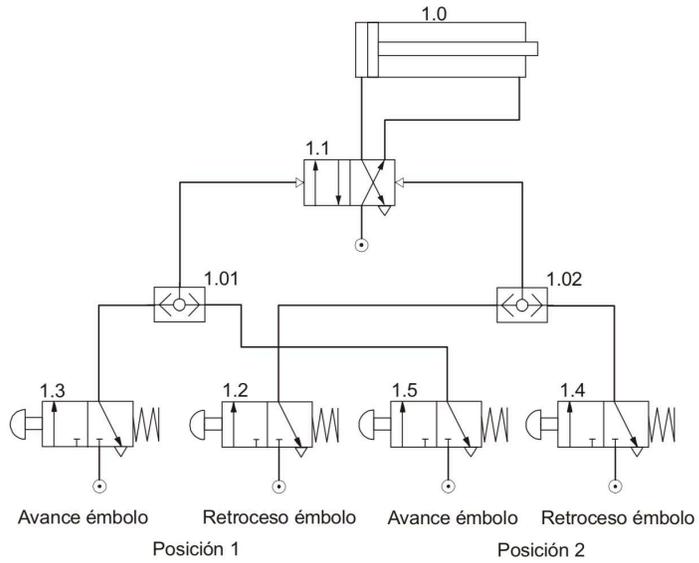
Explica los elementos de la unidad de mantenimiento 0.1

-FUNCIONAMIENTO:

8.

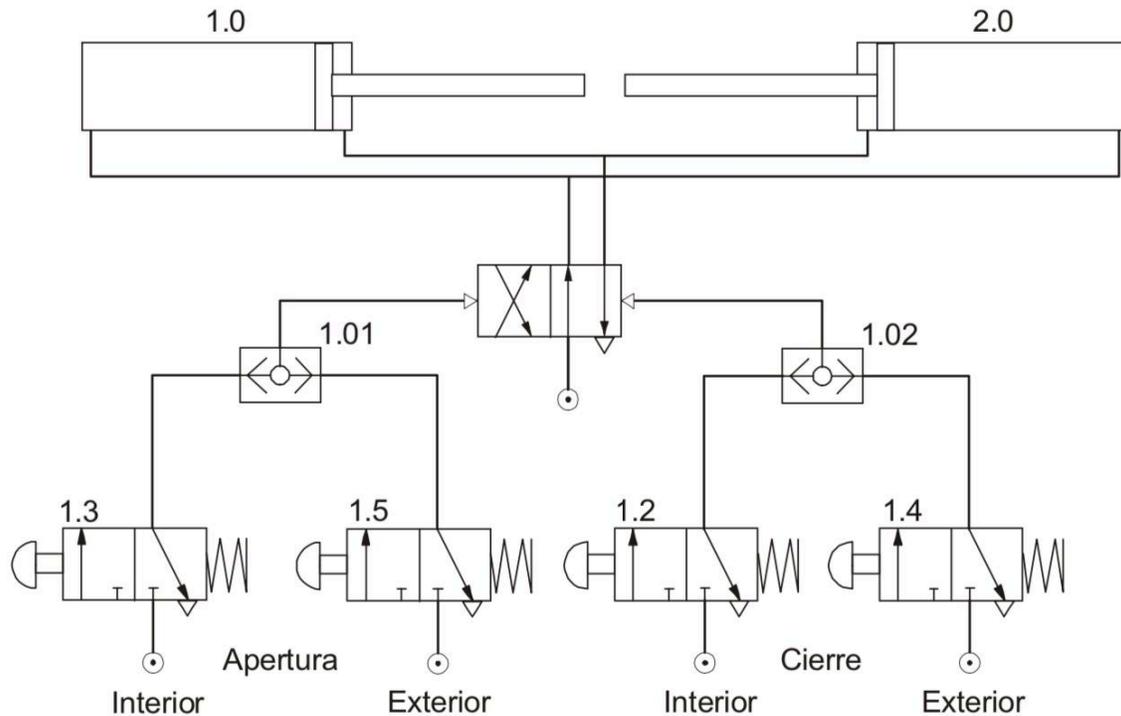
Represente simbólicamente un circuito sencillo que indique el mando pilotado de un cilindro de doble efecto utilizable desde dos puntos diferentes indistintamente. Utilice los siguientes elementos: válvula 4/2, válvula 3/2, válvula selectora y cilindro de doble efecto.

(Propuesto Andalucía 96/97)

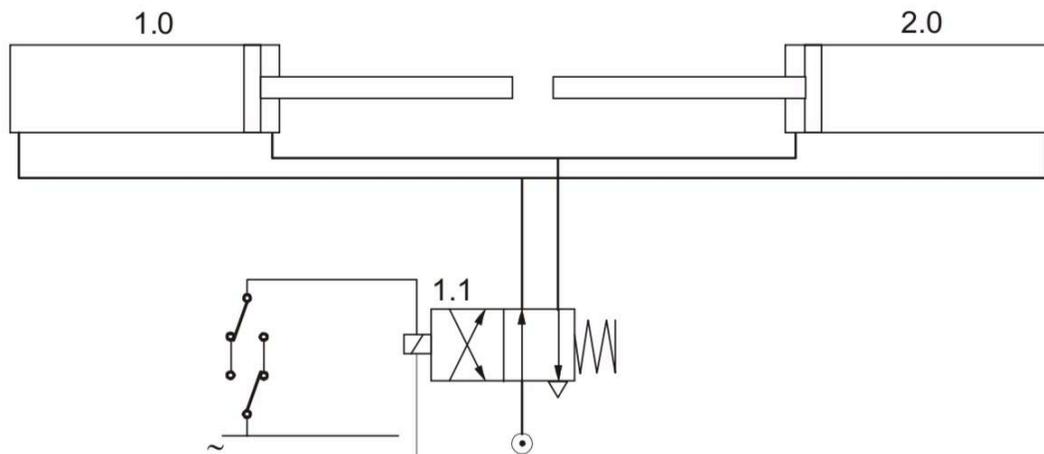


Dibuje el esquema de un circuito neumático que sirva para efectuar la apertura y cierre de las dos hojas de la puerta de un garaje, de forma que pueda ser activado, tanto en la apertura como en el cierre, desde el interior y el exterior indistintamente. Los elementos activados serán dos cilindros de doble efecto.

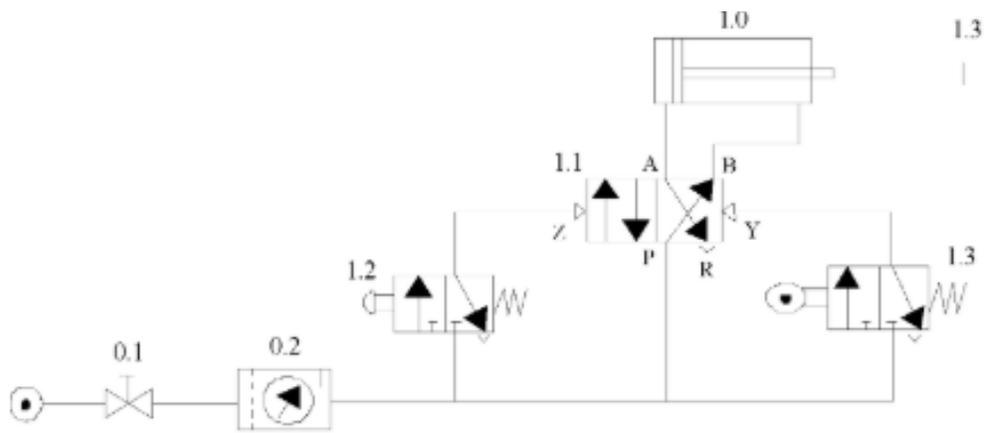
(Selectividad andaluza septiembre-98)



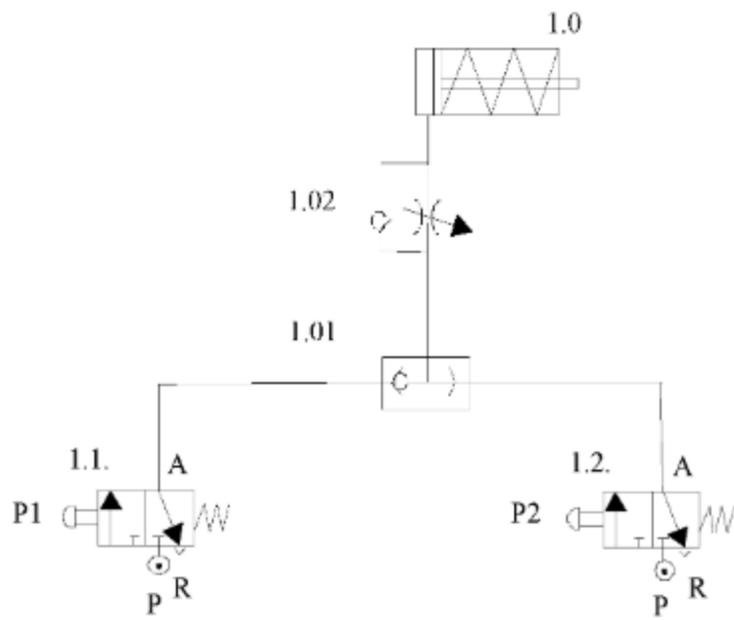
Otra forma de realizarlo. Utilizamos un distribuidor con mando por solenoide y un doble conmutador.



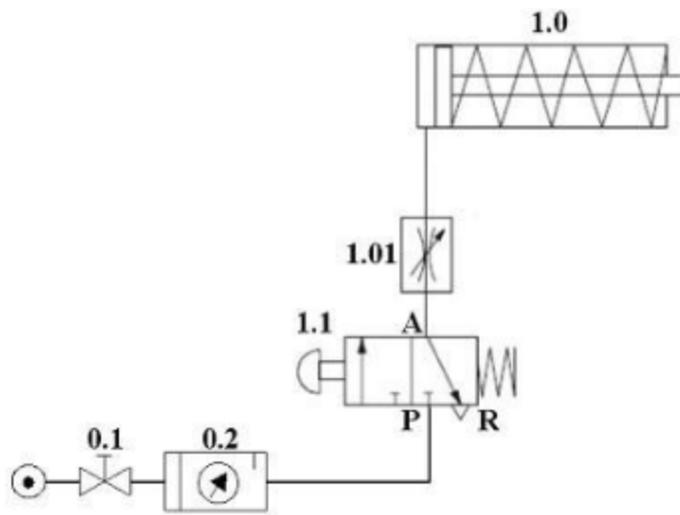
10.



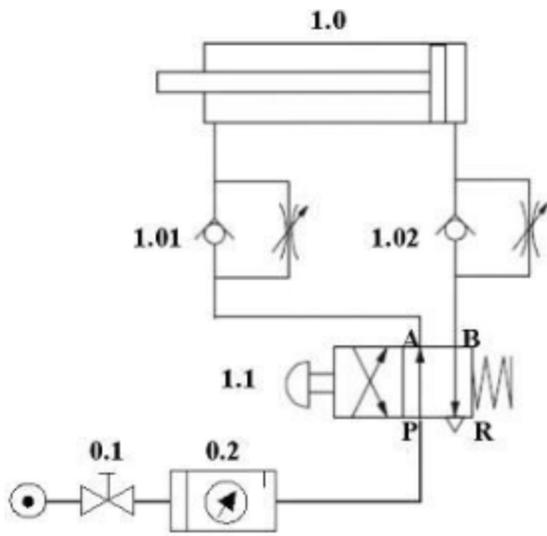
11.



12.



13.



14.

