

по удивительной Австралии

Путешествие на джипах

Отправься в путешествие по удивительной Австралии! Встреть закат у легендарных 12 Апостолов! Побывай на знаменитой Великой Океанской дороге! Обними коалу, вомбата, валлаби! Покорми с рук кенгуру! Погуляй по самому старому дождевому лесу планеты Земля! Поплавай в Океане на Великом Барьерном Рифе!

Австралия является удивительной страной с поистине неповторимой дикой природой, чистейшими реками, завораживающими пейзажами. Много солнца, богатейшая флора и фауна, бескрайние пляжи из белого песка, чистейшие голубые лагуны, восхитительные коралловые рифы, интереснейшая аборигенская культура. Лучше места для приключенческого путешествия трудно даже себе представить!

Получи самые яркие впечатления от путешествия на джипах с Паганелями по самому необычному континенту планеты Земля!

Австралия — уникальная страна, по площади практически равная США, если не учитывать Аляску, и занимающая целый материк. Это страна, перевернутая с ног на голову. Кажется, что все здесь живет совершенно по другим законам природы.

В Австралии сложилась действительно уникальная экосистема. Животный мир представлен многочисленными реликтовыми животными — ехидны, утконосы, разнообразные сумчатые. А чего стоят невероятно обаятельные и уникальные коалы, валлаби и вомбаты! И что может быть интересней путешествия за рулём джипа среди уникальных представителей австралийской флоры и фауны?!



Мы будем обниматься с коалами и вомбатами, кормить с рук кенгуру и валлаби, наблюдать за попугаями, буревестниками и самыми маленькими пингвинами! Мы проедем тысячу километров по знаменитой Великой Океанской Дороге. Полюбуемся скалами 12 Апостолов, посетим с десятков национальных парков и заказников!

Побываем в Мельбурне, Кернсе и Аделаиде. Перелетим на северо-восток страны, чтобы посетить самый древний дождевой тропический лес Земли, там отправимся купаться и нырять у Большого Барьерного Рифа — одного из природных чудес Света, плавать на лодках среди крокодилов в лесу Дейнтри и ещё многое другое, что вам приготовили Паганели в своей авторской программе.

После этого путешествия вы поймете и прочувствуете, что такое настоящий дух Австралии.



Стоимость и условия

cei

ДАТЫ

10—24 октября 2020 г.

СТОИМОСТЬ

2690 €

ГРУППА

24 человека

СТРАНА

Австралия

ВИД ОТДЫХА

Путешествие. Приключение. Знакомство с аутентичными культурами

УРОВЕНЬ ПОДГОТОВКИ

Обычная физическая форма

ГИДЫ

[Андрей Андреев](#)

Экспедиционный лидер, фотограф, филммэйкер

[Константин Стороженко](#)

Экспедиционный лидер

26 октября —

8 ноября 2020 г.

МАРШРУТ

Австралия

1. Melbourne
2. Great Ocean Road
3. 12 Апостолов
4. Порт Кэмпбелл
5. Halls Gap
6. Mount Gambier
7. Аделаида
8. остров Кенгуру
9. Аделаида
10. Кернс
11. Palm Cove
12. Daintree NP
13. Mossman NP
14. Cape Tribulation
15. Skyrail
16. Great Barrier Reef
17. Кернс.

В стоимость экспедиции входит:

- двухместное проживание в отелях 5, 4, 3* ;
- one way авиа перелет Аделаида - Кернс;
- аренда джипов на участках Мельбурн - Аделаида и в Кернсе;
- топливо;
- полная автомобильная страховка;
- платные дороги;
- платные стоянки по маршруту;
- оплата паромов, лодок и катеров по программе;
- туры и мероприятия, если не указаны в качестве опциональных:

- все пермиты и разрешения для посещения охранных территорий Австралии;
- входные билеты в национальные парки и заповедники, указанные в программе;
- полудневный круиз на Большой Барьерный;
- скайрейл в оба конца;
- услуги англо русско язычных лидеров команды «Paganel Studio».

В стоимость экспедиции не входит:

- перелет в Австралию;
- виза;
- страховка;
- питание (завтраки, обеды, ужины);
- доплата за одноместное проживание;

дополнительные опции или экскурсии.

Программа путешествия



День 1

(10 ОКТЯБРЯ), (26 ОКТЯБРЯ)

Прибытие в Мельбурн.

Самостоятельный трансфер. Заселение в уютный 4-х звездочный отель в центральной части города, встреча с гидами. Отдых. Свободное время. В этот день вы можете купить себе сим-ки для интернета, поменять деньги по выгодному курсу в китайском квартале. Отлежаться и восстановиться после длительного и утомительного перелёта до Австралии.

Вечером, когда все участники команда прибудут в Мельбурн, в одном из ресторанов около отеля проводим традиционный вечер знакомств Паганелей. Вручение экспедиционных футболок и значков.

День 2

(11 ОКТЯБРЯ), (27 ОКТЯБРЯ)

Сегодня у нас будет ряд небольших экскурсии по городу. Мы посетим Queen Victoria Markets, площадь Федерации, прогуляемся по китайскому

кварталу и району Southbank. Можно самостоятельно посетить Eureka Skydeck, чтобы посмотреть на Мельбурн с высоты небоскрёба через специальную полностью стеклянную кабину.



Австралийский Мельбурн, очень не похож ни на европейские города Париж, Лондон, ни на Москву и Киев. Мы привыкли представлять себе город как большое количество зданий в основном от 5 до 12 этажей, в центре есть несколько высотных зданий, а одно-двух этажные особняки в черте города для нас скорее редкость. Мельбурн совсем другой. Небольшой по размерам деловой центр состоит сплошь из небоскребов, между которыми уютятся памятники архитектуры. Непосредственно к сити прилегает красивейший район Southgate, являющийся своего рода визитной карточкой Мельбурна.



После обеда водители идут получать джипы. Далее мы разбиваемся на оговоренные заранее экипажи по 4 человека в машине. Если время позволяет то едем прогуляться немного вдоль пляжа, встретить закат и выпить кофе.

В ближайшем супермаркете закупаем напитки, перекусы и вкусняшки для поездки по югу Австралии, а также покупаем всё необходимое для раннего завтрака. Вечером инструктаж водителей и экипажей по правилам движения и путешествия по дорогам Австралии.

Ночь в отеле.

День 3

(12 ОКТЯБРЯ), (28 ОКТЯБРЯ)

День предстоит очень насыщенный и плотный по впечатлениям. Ранний подъём. Быстрый завтрак. Грузим себя и вещи в джипы. Прощаемся с Мельбурном. Наш путь лежит в сторону Великой Океанской дороги. Сначала мы около 100 км движемся по автобанам. Привыкаем к местному движению. Внимательно следим за указателями скорости ибо Австралия славится своими скрытыми камерами и штрафами за превышение. В районе Джелонга уходим в сторону побережья и выезжаем на Великую Океанскую дорогу.

Общий алгоритм осмотра дороги выглядит следующим образом: вы едете с небольшой скоростью и постоянно останавливаетесь в специальных заездных «карманах», либо на смотровых площадках. В южном полушарии они обычно называются lookout.

Площадок таких здесь сотни, важно не тратить время на всё подряд. Для этих целей мы стараемся держаться на трассе вместе и едем по точкам на картах, которые уже есть у водителей после вчерашнего инструктажа.



Важно быть внимательным за рулем и предполагать, что перед вами также едет турист склонный к внезапным остановкам на такого рода точках. На всей протяженности трассы следует придерживаться установленных скоростных ограничений: от 50 до 80 км/час. Это

связано с тем, что дорога частично состоит из горного серпантина и имеет левостороннее движение, что непривычно для многих туристов. К тому же, живописные пейзажи отвлекают внимание водителей от дороги, на которой хочется остановиться и насладиться окружающей красотой.

Дорога большей частью проходит вдоль побережья. Эпические панорамы океана не покинут Вас весь день! Несмотря на наличие песчаных пляжей: Волны не позволяют организовывать здесь пляжные курорты. Только единичные смельчаки спускаются в воду и ловят волну! Большая часть дороги проходит по узкой прибрежной полоске вдоль скал. Многие из них пришлось откалывать и разбивать, чтобы найти место для дороги. Часть скал дорога огибает сзади.



Кое-где серпантины начинают утомлять – дайте себе передышку! После серии коротких остановок для красивых фото мы посещаем небольшую уютную деревушку Logue, где выпьем кофе с красивым видом и немного разомнем ноги, а потом едем смотреть, а может и купаться в водопад Erskine Falls. Много времени на него не тратим т.к. у нас ещё много всего впереди.



Следующую остановку и отступление от Great ocean road мы сделаем в деревушке Kennett River. В ней есть небольшая дорожка вверх в гору. Здесь у нас отличные шансы посмотреть дикую фауну юга Австралии. Разнообразные попугаи и другие птицы тут представлены в широком ассортименте. Поднимаясь выше, обратите внимание на сухие

эвкалиптовые деревья. А где обглоданный эвкалипт — там были коалы. Потребуется некоторое время, чтобы найти этих сумчатых мимишных животных. Но это вполне возможно! Конечно, коал смотреть (и делать смешные портреты) в парках гораздо интереснее (мы это будем делать на острове Кенгуру). Но, какой это азарт искать этих прекрасных и редких существ в дикой природе!



Нагулявшись мы едем далее до деревушки Apollo Bay. Тут есть несколько ресторанов, где можно пообедать. Дальше у нас такой возможности не будет аж до самого вечера.

Если время позволяет то мы заскочим ещё на один уединенный участок дороги в 20 км после Apollo, где на деревьях можно то тут то там увидеть спящих или дремающих коал.



Скорость движения по трассе 50 — 80 км поэтому важно рассчитать всё так, чтобы мы успели попасть на два главных пункта сегодняшней

программы. Знаменитый пляж Loch Ard и встретили закат у культовой фото точки всей южной Австралии — 12 Апостолов.

Мало кто знает, что эти безумно красивые скалы до 1922 года назывались «Свинья и поросята». Ветер и вода сформировали их в огромные колонны и арки, теперь они словно стражи охраняют берег Южного океана в Национальном парке Порт-Кемпбелл (Port Campbell National Park). Сегодня их осталось только восемь, океанские воды разрушают символы побережья.



Сначала мы едем на Loch Ard, где ставим машины на парковке, а потом спускаемся на удивительный по красоте пляж и бухту в скалах.

Делаем первую сотню эпических фото, потом за час до заката поднимаемся к машинам, переезжаем 5 мин на парковку 12 Апостолов и идём делать вторую сотню эпических фотокарточек. Вечером будем кошмарить родственников и фейсбуковских друзей своими красивейшими фотоработами, заставляя их жутко вам завидовать:)



После заката мы садимся в наши джипы и делаем небольшой финальный рывок в 12 км в деревушку Port Campbell, где ужинаем и ночуем в мотеле (3*). Общее расстояние в пути 300 км.

День 4

(13 ОКТЯБРЯ), (29 ОКТЯБРЯ)

Стараемся выехать пораньше т.к. у нас сегодня очень большой и напряжённый график. Оперативно загружаем вещи в машину. Завтракаем в единственном нормальном кафе Waves. Заправляемся. Снова выдвигаемся на Великую Океанскую дорогу. Заезжаем на смотровые точки Arche и London Bridge. Лондонская арка (London Arch) до 1990 года была частью природного двухпролетного моста и называлась Лондонский мост (London Bridge), пока один из пролетов не обрушился.



Далее смотрим красивое место Grotto Scenic и потрясающие по красоте виды на Bay of Martyrs и Bay of Islands, которые, по нашему мнению ничуть не хуже видов на 12-ти Апостолах.



Немного прогулявшись и вволю на фотографировавшись мы едем в небольшой национальный парк Tower Hill Wildlife Reserve, который образован в кратере давно потухшего вулкана Tower Hill. В самом парке несколько интересных пешеходных тропок с подъемом на вершину холмов для обзора окрестностей. Вулкан Tower Hill извергался около 30 000 лет назад. Сейчас в кратере вулкана находится небольшое озеро. Стенки кратера образованы спрессованным вулканическим пеплом, оседавшим после извержений. Примерно час — полтора мы разминаем тут ноги и активно гуляем. Тут есть туалеты и кофе. Если повезёт то в парке можно увидеть страусов эму, коал, черепах, огромное количество лягушек, водоплавающих птиц и прочей живности.



Следующие 100 км пути у нас идут в глубь континента. Мы удаляемся от Великой Океанской дороги в сторону гор и Grampians National Park. Пообедаем в середине дня, в одном из милых австралийских городков которые будут у нас по пути. Едем очень внимательно и осторожно. Тут огромное количество кенгуру по дороге. Мы будем их видеть в ближайшие пару дней много и часто. Главное стараться не сбить этих прыгучих животинков. Кругом стоят дорожные знаки напоминающие о том, что это кенгурячьи места.



В Grampians National Park у нас сегодня небольшой треккинг на 3–4 часа. Мы совершим восхождение на Mount Sturgeon. До вершины и обратно примерно 6 км. Кто не захочет идти на самую вершину, может

просто прогуляться до одной из ближайших смотровых площадок и насладиться красивыми вечерними видами южных гор.



С последними лучами солнца мы уже сидим в наших машинах и едем на ночёвку в городок Halls Gap. Ехать 60 км. Вечером активность кенгуру повышается в несколько раз. Они очень любят выпрыгивать прямо под колёса машин. Кроме кенгуру тут прямо по обочинам массово бродят страусы эму, сидят десятки белых какаду.



Очень много живности везде. Обычно около отеля пасётся десяток другой сумчатых кенгурушек. Можно сделать прекрасные селфи с кенгуру. Ужинаем в отеле. В местном минимаркете закупаем всё необходимое для завтрака и перекусов в дороге. Отдых. Общее расстояние в пути 240 км.



День 5

(14 ОКТЯБРЯ), (30 ОКТЯБРЯ)

Просыпаемся. Завтракаем. Фоткаем прыгающих вокруг кенгуру и едем в горы смотреть местные красоты. Тут много всяческих небольших трекингов и прогулок ведущих к разным известным у австралийских фотографов местам.



Посещаем Boroka Lookout, Balconies, Reed, водопад McKenzie и многое другое.



Ближе к середине дня выдвигаемся в сторону Великой Океанской дороги. Переезд почти 230 км с остановками на туалет и перекусить. Ближе к вечеру приезжаем в Petrified Forest.



Это уникальный окаменевший лес, где гуляем недолго, а потом мчим ещё 120 км в городок Mount Gambier. Тут цивилизация. Есть хороший кофе, приличные рестораны и большие супермаркеты. Ужинаем в одном из уютных ресторанчиков города. Отдыхаем. Ночь в мотеле (3*). Общее расстояние в пути 370 км.

День 6

(15 ОКТЯБРЯ), (31 ОКТЯБРЯ)

Несмотря на то, что сегодня у нас будет самый большой в этом путешествии переезд в 470 км, мы просыпаемся не очень рано. Нужно выспаться и восстановиться после нескольких активных дней. Завтракаем. Сначала едем смотреть главную достопримечательность города: источник пресной воды и уникальное, меняющее цвет в зависимости от времени года, Голубое озеро (Blue Lake).



За счет того, что растворенный в воде известняк выпадает в осадок в теплое время года, связывая органические компоненты в озере, само озеро кардинально меняет свой цвет — от серо-зеленого зимой к насыщенно-голубому летом.

Далее наше путешествие будет проходить через Coorong National Park. Перед тем, как заехать на территорию парка в городке Kingston не забываем заправиться ибо следующие пару сотен километров никаких заправок не будет. Дорога через Coorong National Park идёт вдоль Океана и соляных озёр. Мы несколько раз останавливаемся совершить коротенькие прогулки чтобы размять ноги, посмотреть местные красоты и птиц.



К вечеру добираемся до Аделаиды. Заселяемся в наш уютный отель (4*). В Аделаиде большой выбор отменных ресторанов на все вкусы. Ужинаем. Отдыхаем.

День 7

(16 ОКТЯБРЯ), (1 НОЯБРЯ)

Ранний подъём. Оперативно грузим вещи и себя в машины и мчим 108 км до паромной переправы на остров Кенгуру. К 9 утра мы уже должны занять свои места на парковке перед паромом, сделать чекин, а пока ждём перекусить и выпить кофе. Паром приходит в 9.20,

загружаем машины и себя, 40 минут плавания через пролив в сопровождении дельфинов и вот мы уже на острове Кенгуру. Тут мы проведём ближайшие 2 дня.

От паромной переправы Sealink Penneshaw мы сразу едем без задержек в местечко Parndana, где располагается Kangaroo Island Wildlife Park который был открыт в 1992 году под названием Parndana Wildlife Park. Неумелое руководство и недостаточная материальная поддержка привели к полнейшему упадку парка. В 2013 году он перешел в частную собственность Сэма и Даны Митчелл, семьи ученых-энтузиастов, поставивших перед собой цель восстановить заповедник. Пара положила всю сознательную жизнь на алтарь борьбы за права животных и защиту вымирающих видов. Уже в 12 часов дня мы попадём на территорию парка чтобы понаблюдать за животными которые тут обитают, покормить с рук кенгуру и валлаби.



Опционально все желающие смогут потискать милейших мишек вомбатов, а потом снова потискать, но теперь уже коал.



Также в этом частном парке можно будет увидеть большое разнообразие австралийских попугаев и других птиц. Полные радостных впечатлений и умильных фотографий мы движем на юг острова.



Сначала мы посетим Little Sahara — песчаные дюны, сформировавшиеся (как утверждает интернет) где-то семь тысяч лет назад. Площадь этой маленькой пустыни совсем махонькая — 2 кв. км. Такой маленький песчаный островок посреди большого зеленого острова.



Далее перемещаемся в Seal bay, где на пляже, если повезёт будем наблюдать популяцию морских котиков (фурсил), которые приплывают сюда аж из самой Новой Зеландии.



Потом едем на заселение в наш уютный видовой отель (4*) в местечке Kingscote. Если останется время до заката то успеем ещё покормить пеликанов на причале. В любом случае день у вас будет очень насыщенный и активный.

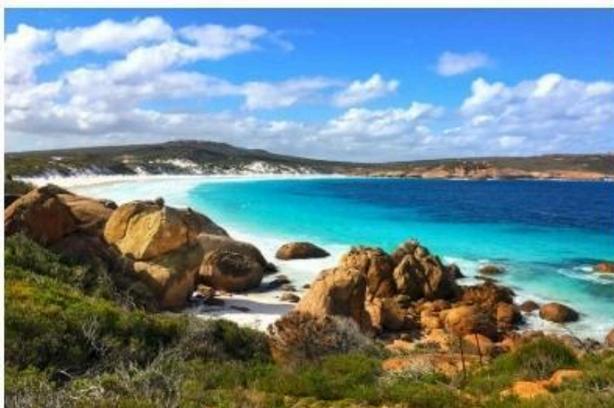


Вечером также не забываем заехать в супермаркет, чтобы подготовиться на завтра. Общее расстояние в пути около 300 км.

День 8

(17 ОКТЯБРЯ), (2 НОЯБРЯ)

Спокойно просыпаемся. Спешить не надо. Заезжаем в супермаркет, покупаем все необходимое, а потом едем завтракать в красивую бухту Vivonne bay. Там делаем небольшой пикник. Кто захочет, то сможет искупнуться хотя вода тут прохладная.



Далее переезд на запад острова в Hanson Bay Wildlife Sanctuary. Тут мы сможем погулять по эвкалиптовому лесу в котором на деревьях сидят десятки коал. Иногда они спускаются, чтобы перебраться на соседнее дерево. В эти моменты можно сделать забавные фото.



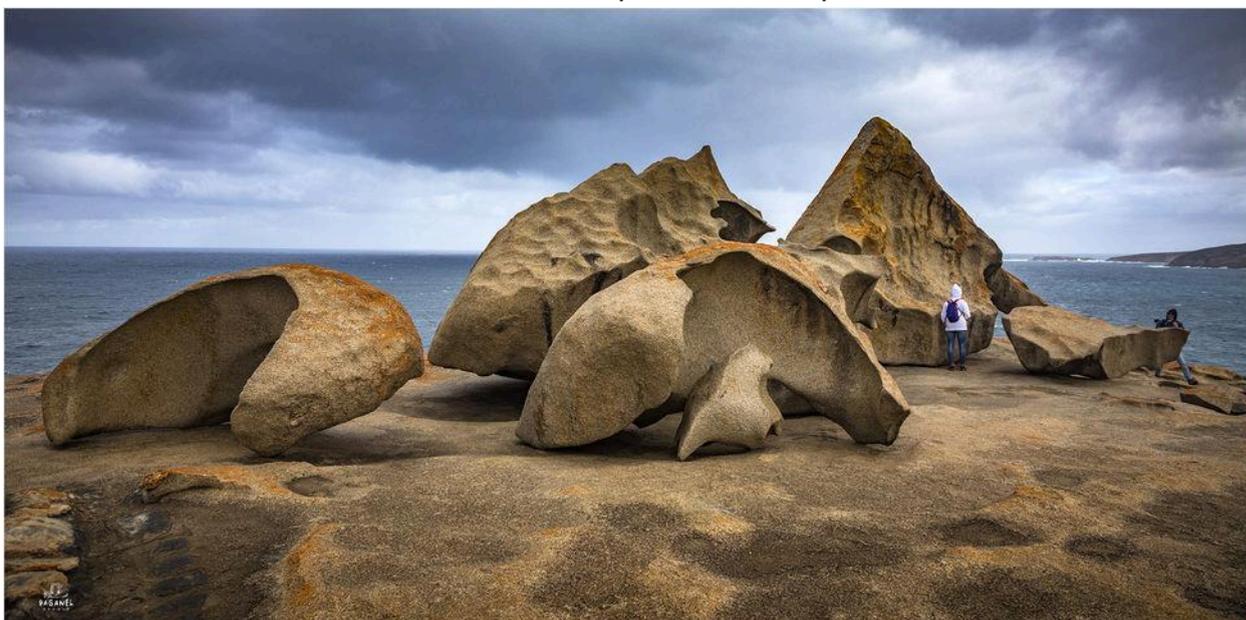
Также на территории живут ехидны, большое количество кенгуру и валлаби, которые пасутся то тут то там. Большое разнообразие птиц. Нам будет чем заняться в тот час, что мы там будем гулять.



Теперь мы едем к двум самым выдающимся достопримечательностям острова Кенгуру. Заезжаем в Национального парка Флиндерс-Чейс. Дорожные знаки указывают скорость движение не более 60 км. Это потому, что тут бегают по дороге кенгуру, бродят гуси, какаду и множество другой живности. Едем аккуратно, чтобы никого не задавить.



Первым пунктом в этом парке у нас будут Remarkable Rocks. Замечательные скалы (Remarkable Rocks) — группа гранитных глыб неопределенной формы, покоящаяся на вершине скалы, расположенной в западной части Национального парка Флиндерс-Чейс.



Большая часть Замечательных скал состоит черной слюды, голубого кварца и розового шпата. Отдельные валуны облюбовал редкий вид оранжевого лишайника. В сухую погоду прогулка по склонам не представляет опасности, но во время дождя валуны становятся скользкими и передвигаться по ним почти невозможно. Южная сторона — наиболее крутая, бывали прецеденты, когда зазевавшиеся посетители падали в воду. Но и когда нет дождя, ветер сбивает в ног, так что запаситесь курточкой и наденьте что-нибудь на голову, чтобы не продуло.



Вторым пунктом программы нашего пребывания в парке Флиндерс-Чейс будет Арка Адмирала — одна из самых впечатляющих природных достопримечательностей острова Кенгуру.



Потребовались тысячи лет эрозии, чтобы сформировался прочный каменный мост, внушающий неподдельный трепет перед всемогущими силами воды и ветра. Маяк Cape du Couedic, что находится на западном побережье, — основной ориентир, позволяющий без труда отыскать дощатый настил, ведущий к Арке Адмирала.



Смотровая площадка на вершине — отличное место для наблюдения за колонией новозеландских морских котиков. Темно-коричневые млекопитающие весело плещутся в теплых водах, ловят рыбу и мирно отдыхают на берегу.



Во Флиндерс-Чейс парке есть ресторан, кофе. Там мы пообедаем. Далее мы возвращаемся на восточную сторону острова чтобы встретить вечер у Cape Willoughby. Тут находится первый маяк, установленный в Южной Австралии, до сих пор служащий для навигации кораблей, проплывающих по узкому проливу, отделяющему материк от острова Кенгуру. Его высота составляет 75 метров, а дальность действия — 25 морских миль. Достопримечательность возведена в 1852 году из известняка и гранита, который добывался из расщелины в скале в непосредственной близости от стройки. В 1923 году были установлены новые линзы, дающие удивительно яркий свет, но выделяющие ядовитые ртутные пары. Только в 1974 году

их заменили на безвредные при этом сильно потеряв в интенсивности светового потока.

День 9

(18 ОКТЯБРЯ), (3 НОЯБРЯ)

Сегодня рано просыпаться не нужно. Паром у нас в 11 утра. Поэтому неторопясь встаём. Делаем чек аут, грузимся в джипы. Сначала мы заедем (36 км) в красивую бухту Pennington Bay, чтобы полюбоваться местными красотами и попрощаться с прекрасным островом Кенгуру.



Переезд 27 км и к 10-ти часам мы у паромной переправы Sealink Penneshaw. Делаем чек ин, грузим наши машины и себя на корабль. К 12-ти часам мы уже на другой стороне и движемся в Аделаиду! Сразу приезжаем в центр города, машины ставим на парковку и идём смотреть интереснейший музей South Australian Museum в котором представлена прекраснейшая выставка аборигенского искусства Австралии и племён Меланезии.



Там можно смело провести пару часов. В 17 часов музей закроется. У нас свободное время. Тут же в центре города большое скопление всяких магазинов, кафе и ресторанов. Гуляем. Шопимся. Отдыхаем.

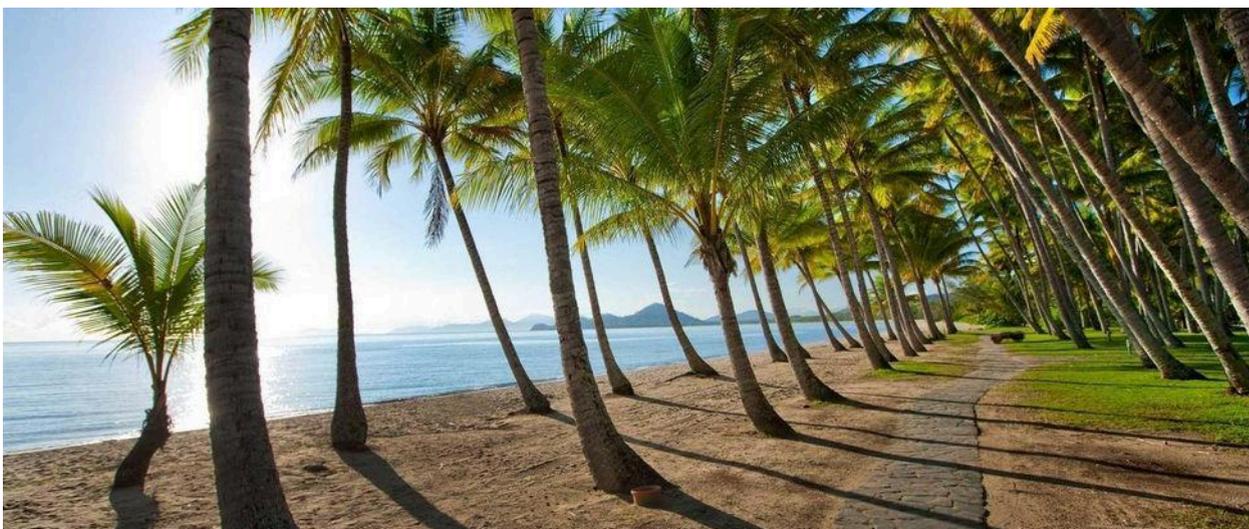


Заселение в отель (4*). Не забываем с вечера заправить полные баки наших джипов. Общее расстояние в пути 170 км.

День 10

(19 ОКТЯБРЯ), (4 НОЯБРЯ)

Очень ранний выезд из отеля т.к. у нас очень ранний вылет в Кернс на единственном ежедневном рейсе. Нам ещё нужно сдать машины в аэропорту. Потом сдать вещи в самолёт. Попить свой утренний кофе и попрощаться с Южной Австралией! Далее мы будем изучать северо-восток удивительного континента. По прилёту в Кернс, прямо в аэропорту получаем машины. Загружаемся. Выставляем новые точки на наших картах и выезжаем в Palm Cove. Переезд 27 км.



Это место популярно среди туристов, поскольку в самом Кернсе нет пляжей для купания, а здесь находится хороший патрулируемый пляж, вдоль которого растут пальмы и стоят многочисленные отели. Здесь также расположен пирс, с которого можно порыбачить, а на пляже можно покупаться или просто поваляться под солнцем (но не долго). В Палм Кове расположено большое количество отелей разного уровня. Здесь приятно прогуляться по набережной вдоль побережья или пройтись босиком по пляжу, порыбачить с пирса, покататься на каяке или яхте, сплавать к ближайшему острову, выпить утром чашечку кофе в кафе на берегу океана или сходить вечером в ресторан. Здесь также есть небольшой супермаркет, несколько сувенирных магазинчиков, рестораны, почта и интернет кафе. Тут мы проведём оставшиеся несколько дней в Австралии.



По прибытию заселяемся на 4 ночи в комфортный отель (4*). Отдыхаем.купаемся в Океане, если нет запрещающих флажков. Свободное время для отдыха и релакса.

День 11

(20 ОКТЯБРЯ), (5 НОЯБРЯ)

День у нас снова насыщенный. После завтрака, мы берём только фотоаппараты, купальники, головные уборы, лёгкую треккингую обувь. Небольшой переезд на крокодиловую ферму и центр местных развлечений. Тут мы покатаемся на лодке среди знаменитых австралийских гребнистых крокодилов.

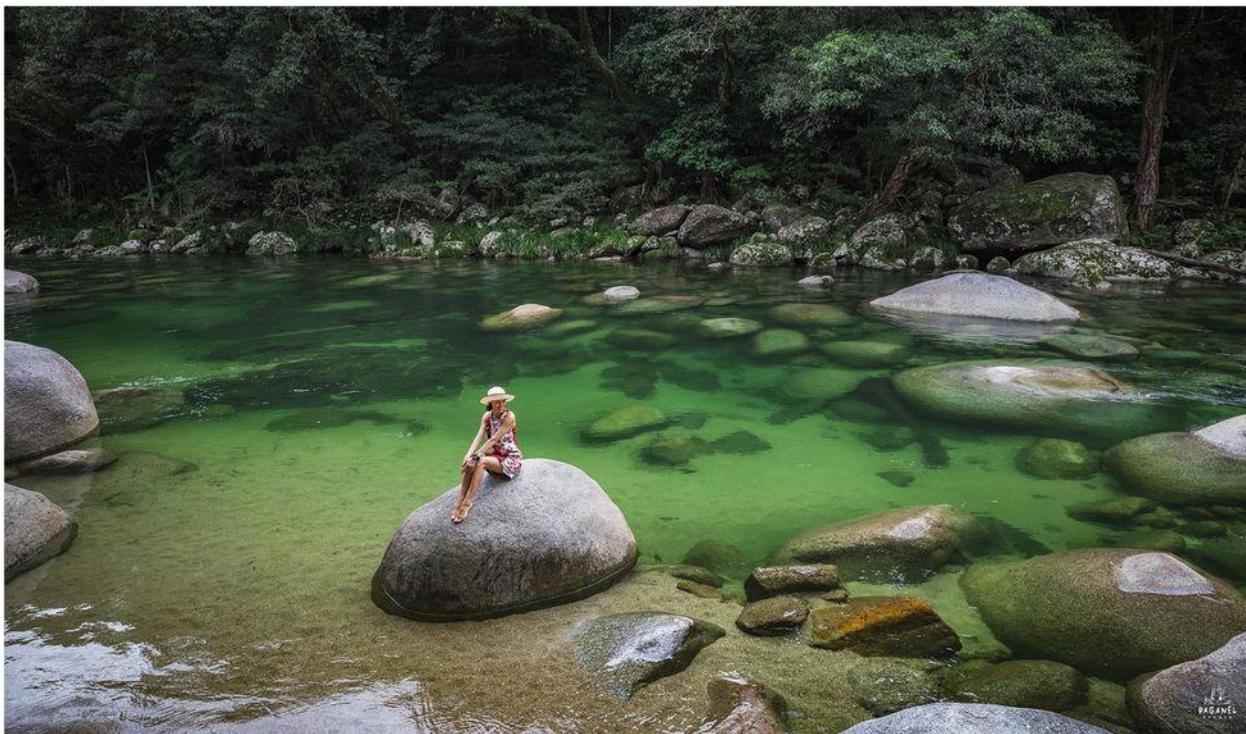


Тут есть небольшой парк австралийских животных. Гуляем около часа. Смотрим как кормят казуаров. Кстати основной дорожный знак сегодня на дорогах у нас будет «Осторожно казуары». Эти огромные не летающие птицы тут водятся в местных тропических лесах. Если нам повезёт то мы их тоже увидим.



Следующий пункт нашего дня это национальный парк Mossman Gorge. Машины оставляем на паркинге у информ центра и на местном шатл

бассе едем в глубь парка, а там гуляем пару часов. Местные виды на реке с огромными покатыми валунами и кристально чистой изумрудной водой это визитная карточка этих мест, а также объект повышенного внимания у фотографов. На территории есть парочка небольших на 30–40 минут, радиальных треккингов. Чем мы и займёмся с вами.



После прогулки возвращаемся к машинам и мчим 40 км до парома, который перевезёт нас через Daintree river в одноимённый лес и национальный парк по совместительству.

Лес Daintree это самый древний тропический дождевой лес. Он тут в неизменном состоянии живёт последние 110 млн. лет и конечно помнит и динозавров и то, как они вымерли и многое многое другое. Своим «постоянством» лес, как полагают ученые, обязан случайному дрейфу материков, в результате которого часть суши, образовавшаяся в результате распада суперконтинента Гондвана, сместилась в широты, климат которых являлся наиболее благоприятным для произрастающих на ней тропических лесов. Недавно в лесу были обнаружены деревья, которые давно считались вымершими.

Национальный парк Дейнтри был создан в 1981 году, а в 1988 внесен в Список всемирного природного наследия ЮНЕСКО в качестве наглядного примера эволюции жизни на Земле, экологических и биологических процессов, которые проходили в течение последних миллионов лет. Назван парк в честь австралийского геолога и фотографа Ричарда Дейнтри, он занимает площадь 1200 кв. км.



После переправы мы едем 16 км. чтобы погулять по этому удивительному лесу в специально оборудованной местными властями территории. Тут проложены тропинки и можно совершить прогулку на 30–40 минут.



Нагулявшись вдоволь, мы перемещаемся на красивый пляж Cow Bay чтобы сделать небольшой пикник. Загодя приготовленные бутерброды, фрукты, напитки нам будут очень кстати. Тут мы гуляем и отдыхаем около часа. К сожалению купаться в этих местах нельзя, о чём говорят предупреждающие знаки расставленные у пляжей в этом районе. В воде могут находиться крокодилы, которые живут и охотятся в пресной и в морской воде без всяких проблем, а также тут бывают медузы.



После обеднего перекуса мы едем в сторону Cape Tribulation около 30 км по пути много останавливаемся на видовых точках. Делаем также прогулки на Mardja Botanical и потом на самом мысе Tribulation. Нагулявшись вдоволь, мы перемещаемся на красивый пляж Cow Bay чтобы сделать небольшой пикник. Загодя приготовленные бутерброды, фрукты, напитки нам будут очень кстати. Тут мы гуляем и отдыхаем около часа. К сожалению купаться в этих местах нельзя, о чём говорят предупреждающие знаки расставленные у пляжей в этом районе. В воде могут находиться крокодилы, которые живут и охотятся в пресной и в морской воде без всяких проблем, а также тут бывают медузы.



Cape Tribulation или Мыс Несчастья до 1770 года назывался Kulki (местное название аборигенского племени Yalanji). В 1770 году, величайший исследователь и путешественник капитан Кук плыл вдоль берега континента пока в один прекрасный день его корабль Endeavour не повстречался с Большим Барьерным Рифом, вернее просто на него напоролся. Корпус корабля был сильно поврежден и дабы избежать затопления Джеймс Кук приказал эвакуировать почти 50 тонн груза и снаряжения, чтобы снять с рифа 368-тонную посудину и отвести ее в

устье ближайшей реки для ремонта. Произошло это всё как раз в районе местечка Kulki переименованного Куком в Мыс Несчастья ;))



Вдоль дороги есть несколько небольших поселений и какое-то сельское хозяйство, в основном — чайные плантации. Но в один прекрасный момент из-за поворота показывается настоящий фруктовый сад и табличка — Daintree Ice-Cream Company. Это, без преувеличения одна из интересных, и уж точно — самых вкусных, достопримечательностей Daintree. Вообще конечно возникает вопрос, как в такой глуши организовали столь успешное дело по производству мороженого... Виды мороженого зависят от сезона, так как сырье растет непосредственно вокруг. В момент нашего приезда наверное будут предлагать мороженое из манго, Wattleseed (семена растения, родственного акации — с древних времен использовались австралийскими аборигенами) и Black Sapote (также известная как Черная Хурма или Шоколадная Хурма).



Мороженное и фрукты можно купить «на вынос», равно как и продукцию с местных чайных и кофейных плантаций Cape Tribulation, хотя лучшего отдыха от дороги в жаркий день чем порция экзотического мороженого в тени фруктовых деревьев, наверное, придумать сложно. После прогулок на пляжах у Cape Tribulation мы едем севернее пока не упрёмся в преграждающую дорогу реку. Оставляем машины и пешком идём 10 минут до красивого места, где сможем искупаться.

Крокодилы сюда не добираются и местные рейнджеры обозначили эту точку как зону для купания в реке. Это конечная точка нашего сегодня насыщенного дня.



Обратный переезд 125 км и уже в темноте мы добираемся до нашего Palm Cove. Ужин в одном из многочисленных ресторанчиков вокруг. Рядом с нашим отелем есть неплохой греческий, итальянский и японский. Отдых.

Общее расстояние в пути 270 км

День 12

(21 ОКТЯБРЯ), (6 НОЯБРЯ)

Посещение Большого Барьерного Рифа. Трансфер в порт, выходим в море на экскурсию на целый день к Большому барьерному рифу с несколькими остановками на рифах.



Большой Барьерный Риф — самый большой коралловый риф в мире. По площади он чуть больше Великобритании, а в длину достигает 2500 километров. Он является самым большим образованием, созданным живыми организмами, и настолько велик, что виден даже из космоса. Сотни тысяч туристов каждый год посещают его фешенебельные

курорты, а волшебный подводный мир привлекает дайверов и исследователей со всех уголков Земли. В 1981 году Большой Барьерный риф был признан объектом Всемирного наследия ЮНЕСКО.



Мы поныряем с маской и трубкой в чистых водах или расслабимся на катамаране. Опционно, но очень рекомендуемо, заняться дайвингом. На борту будут лёгкие закуски и напитки. Возвращение в отель. Свободное время. Отдых.



День 13

(22 ОКТЯБРЯ), (7 НОЯБРЯ)

Утром встаем рано. Завтракаем и едем около 20 км. на станцию Куранда Скай Рейл. Это очень красивая и необычная канатная дорога. Тут загружаемся в вагончики и отправляемся в путь.



Полетим над очень красивым лесом, реками и водопадами. По пути будет 2 остановки, где можно сделать красивые фото. Первая на участке красивого тропического леса, вторая на водопада Barron. Конечная точка это туристическая деревня Куранда. Время в пути с остановками примерно 1.30 минут.



В деревне Куранда сосредоточено всё, что связано с туризмом в этом регионе. Тут целый посёлок сувенирных магазинов на любой вкус, кафешек и ресторанов. Есть парк бабочек, птиц и небольшой парк дикой природы, где даже дают подержать коалу (не рекомендуем т.к. ни в какое сравнение не идёт с тем, что вы будете делать на острове Кенгуру).



У нас сегодня последний день путешествия и вы можете в свободном режиме погулять. Накупить сувениров. В 15 часов на скай рейл

мы возвращаемся обратно к стоянке машин.

Вечером, опционально желающие могут посетить ещё один полностью туристический аттракцион под названием аборигенская деревня Джапукаи, где для туристов устраивают специальные представления с местными песнями и танцами, добыванием огня трением и метанием копья или бумеранга.



Поздно вечером собираемся все вместе в одном из ресторанов Palm Cove для прощального ужина. Обмениваемся впечатлениями о поездке. Хватаемся тысячами отснятых фотографий.

День 14

(23 ОКТЯБРЯ), (8 НОЯБРЯ)

В первой половине дня делаем чек-аут в отеле. Потом едем в аэропорт Кернса 30 км и сдаём в аэропорту наши машины. Прощаемся с друг другом и гостеприимной Австралией. Слезы расставания. Вылет домой...



Почему с Паганелями?

Мы уникальны

Уже много лет мы путешествуем по миру в самые удалённые и необычные места нашей маленькой планеты. Мы не пользуемся услугами отечественных турфирм. Путешествия, которые Мы придумываем и осуществляем, всегда уникальны, имеют свою неповторимую изюминку, шарм и правильный приключенческий дух.

Творчество

Первое, что нас интересует — это творчество во всём. Во время экспедиций мы много снимаем видео, фотографируем, пишем рассказы, рисуем картины. Если вам интересен творческий подход к жизни и путешествиям, то ВЕЛКАМ... нам с вами по пути.

Интересные знакомства

Присоединяясь к нашей команде, Вы вступаете в своеобразный клуб-семью, которая уже состоит из нескольких сотен человек, которым интересно открывать мир вместе с нами.

Так как большая часть расходов для организации путешествия — авиабилеты и проездные документы

на другие виды транспорта, проживание, экскурсии, услуги местных компаний и гидов и т. д. — производится нами заранее, задолго до путешествия, предоплата или оплата за поездку, внесенная Вами, не возвращается в случае Вашего отказа от поездки. У нас просто нет возможности её вернуть...

Пожалуйста, обратите ваше ВНИМАНИЕ что этот маршрут является предварительным. Погода всегда оставляет последнее слово за собой. Маршрут рассчитан таким образом, чтобы оставить достаточно времени в конце Экспедиции в случае каких-либо задержек, связанных с погодными условиями. В случае необходимости, маршрут экспедиции, может быть изменен капитаном в зависимости от внешних условий!

Цени жизнь! Люби!
Путешествуй!