

№ пара метра	Значение прокатного стана	Функции параметров
P11	5	Jog (толчок) 1 эталон/установка скорости
P12	-2	Jog (толчок) 2 эталон/установка скорости
P13	2	Сканирование заданного значения
P14	0	Толчковый режим
P15		Отображение состояния цифрового входа и выхода
P16	12	Время разгона генератора линейного изменения 1
P17	200	Время торможения генератора с функцией линейного изменения 1
P18	000	Начальная дуга генератора линейной функции 1
P19	0	Конечная дуга генератора линейной функции 1
P20	50	Актуальная фильтрация значений
P21	0.6	Настройка для сигнала $n < n_{min}$
P22	00	
P23	100	Порог скорости для секции коробки передач 1
P24	100	Порог скорости для секции редуктора 2
P26	100	?
P27	2.0	Порог скорости для контроля регулятора скорости
P28	0	Начальное значение интегратора регулятора скорости после включения регулятора
P29	0	?
P30	0	Регулировка смещения регулятора скорости
P31	3	Пропорциональный коэффициент усиления регулятора скорости
P32	2.50	Интегральная постоянная времени регулятора
P33	2.9	Пропорциональный коэффициент усиления регулятора скорости, коробка передач, секция 2
P34	0.62	Регулятор скорости встроенного времени срабатывания, коробка передач секция 2
P35	11	Выберите назначение клеммы 14 (аналоговый выход выбора 1)
P36	0.62	?
P37	11	Выберите назначение клеммы 16 (аналоговый выход выбора 2)
P38	000	?
P39	100	Предел продолжительного тока
P40	100	Предел отрицательного тока
P41	100	Направление вращения 1 предел положительного тока 2
P42	100	Предел отрицательного тока 2 для направления крутящего момента 2
P43	0.5	Время неисполнения антиблокировочной защиты
P44	100	Абсолютный предел тока редуктора секции 2
P45	100	
P46	000	
P47	100	Текущий порог (Ix)
P48	100	Точка вставки ограничения тока в зависимости от скорости

P49	100	Предел тока при максимальной скорости (nmax)
P50	0	Скорость переключения
P51	0 (20)	Основные параметры
P52	A50	Установить заводские настройки
P53	2 (нужно 1)	Выбор фактического значения скорости
P54	0 (нужно 1)	Тип импульсного датчика
P55	0 (нужно 1),1024 (должно быть 0)600	Количество импульсов датчика импульсов (несколько тысяч)
P56	0 (нужно 24), 1024(должно быть 600) 600	Количество импульсов датчика импульсов (несколько,десятки,сотни)
P57	0 (нужно 2)	Контрольное слово датчика импульсов
P58	50	Максимальная скорость с датчиком импульсов
P59	0	Максимальная скорость датчика импульсов
P60	1.0	Адаптивный коэффициент пропорциональной составляющей регулятора скорости
P61	1.0	Интегральный коэффициент времени интегрирования действия регулятора скорости
P62	0	Уменьшение времени нарастания напряжения коробки передач
P63	0	Предварительный контроль и режим регулятора тока
P64	0.25	Пропорциональный коэффициент усиления регулятора тока
P65	16.0	Время интегрирования регулятора тока Tn
P66	15	Предварительный контроль компонента R в диапазоне прерывистого тока
P67	15	Предварительный контроль компонента R в диапазоне непрерывного тока
P68	40	Прерывистый ток якоря
P69	0	?
P70	12.0	Тепловая постоянная времени контролируется двигателем 12t
P71	100	Отношение номинального тока двигателя к номинальному току выпрямителя
P72	1.0	Передаточное число, сегмент 1
P73	1.0	Передаточное число, сегмент 2
P74	3-0	Адрес шины G-SST1 (RS232) на X501 (или RS485 с интерфейсным преобразователем 6RX1240-0AL01)
P75	2-0	Время отказа телеграммы G-SST1 (RS232) на X501 (или RS485 с интерфейсным преобразователем 6RX1240-0AL01)
P76	1	Ток возбуждения
P77	0	Установка ЭДС в начале ослабления поля
P78	0.50	Пропорциональный коэффициент усиления регулятора ЭДС (в случае слабого магнитного поля)
P79	1.0	Время интегрального действия регулятора ЭДС Tn (в случае слабого магнитного поля)
P80	0	Режим переключения выбирает режим работы выходной клеммы 46 открытого триггера

P81	2	Автоматический обратный режим
P82	000	?
P83	1	Выбор функции клеммы 39 (переключатель выбора входа 1)
P84	0	Выбор функции клеммы 40 (переключатель выбора входа 2)
P85	0	Выбор назначения для клемм 6 и 7 (аналоговый вход выбора)
P86	0	Клемма 12 аналогового выхода, режим реального выхода 1
P87	33	Выбор режима перезапуска и защиты от записи программного обеспечения
P88	1	Выбор режима работы с автоматическим снижением тока возбуждения
P89	00	Работа регулятора скорости
P90	2	Слабый магнитный контроль
P91	000	Блокировка функции контроля/подавлении информации о неисправностях
P92	000	Блокировка функции контроля/подавлении информации о неисправностях
P93	2	Номинальное напряжение питания/мощность(согласно паспортной табличке)
P94	5	Блок триггера, предел угла зажигания выпрямителя, аG
P95	150	Блок триггера, предел угла включения инвертора, аW
P96	0	Ток возбуждения при отключении
P97	136	Параметры управления последовательным интерфейсом
P98	400	Определение соответствия напряжения питания электронного устройства
P99	14.1	Установка модели выпрямителя и версии программного обеспечения
E01	-100	Нормализация основных установок (клеммы 4 и 5)
E02	100	Нормализация аналоговых входов выбора (клеммы 6 и 7)
E03	10	Выбор модели фильтра и активация мониторинга регулятора скорости
E04	0	Ленточный фильтр отбраковки
E05	0	Резонансная частота полосового фильтра подавления
E06	0	Резонансная частота фильтра коробке передач с передаточным числом 2
E07	000	
E08	000	
E09	0	
E10	0	
E11	1.0	Выбор коэффициента нормализации для клеммы 14 (аналоговый выход выбора 1)

E12	1.0	Выбор коэффициента нормализации для клеммы 16 (аналоговый выход выбора 2)
E13	000	
E14	000	
E15	0	
E16	0.00	Время разгона генератора линейной функции 2
E17	0.00	Время замедления генератора линейной функции 2
E18	0.00	Начальная дуга генератора линейной функции 2
E19	0.00	Конечная дуга генератора линейной функции 2
E20	0	Выбор режима работы с функцией моторизованного потенциометра
E21	120	Порог срабатывания сигнала превышения скорости F10
E22	100	
E23	11	
E24	12	
E25	13	
E26	14	
E27	3	
E28	321	
E29	000	
E32	000	
E33	0.0	IxR компенсация для измеренного Vd
E34	110	Максимальная скорость без работы тахометра (ЭДС является фактическим значением скорости)
E35	000	
E38	000	
E39	0	Тиристорная проверка
E40	000	
E41	0.0	Порог переключения для регулятора скорости P/PI
E42	000	
E50	000	
E51	0.0	
E56	0.0	
E57	0.5	
E59	0.5	
E60	0.0	Смягчение
E61	100	Уменьшение заданного значения
E62	000	
E63	5.0	
E64	0	
E65	000	
E67	000	
E68	300	Ограничение крутящего момента
E69	000	

E70	00	Выбор режима управления с обратной связью по крутящему моменту
E71	000	Выбор ответного сигнала 1
E72	2	Выбор ответного сигнала 2
E73	11	Выбор сигнала 1
E74	0	Выбор сигнала 2
E75	01	Параметр подавления
E76	0.0	
E77	0.0	
E78	000	
E79	000	
E80	0.0	
E83	0.0	
E84	100	
E85	100	
E86	84	Гистерезис сигнала $n < n_x,  A  > I_x$
E87	0.1	Гистерезис сигнала "Направление вращения"
D00	000	
D30	000	
H00	00	
H01	A50	
H02	000	
H89	000	
a-l	00	Диагностический адрес, младший байт
a-h	C0	Диагностический адрес, старший байт
E-E	00	Диагностика содержимого ячейки памяти
5h1	0	
SHI		Количество движений аналоговой диагностической функции
L04	01	Изменение функционального бита
L05	27	Последняя ошибка
L06	0.0	Отображение выхода генератора линейного изменения для моторизованного потенциометра
L07	0.00	Отображение ЭДС/п фактической нормализованной
L08	0	Отметка «Кривая характеристики возбуждения»
L09	340	Установка ЭДС при скорости переключения
L10	100	Скорость переключения при запуске слабого поля
L11	199	Первая характерная точка характеристики возбуждения
L12		Вторая характерная точка



