

Bestuursverslag

Vergaderingen

In 2024 zijn de volgende vergaderingen gehouden: 8 bestuursvergadering, 8 bijeenkomsten van activiteiten werkgroep, 3 bijeenkomsten van redactie werkgroep, 2 bijeenkomsten werkgroep varend erfgoed. Verder waren er met FVEN en de registercommissie 8 bijeenkomsten. Bestuur sloot aan bij diverse relevante overleggen met gemeente.

Jaarvergadering

Op 16 februari 2024 vond de jaarvergadering plaats in de Heerlijkheid in Oudkarspel waarbij circa 70 personen aanwezig waren. De voorzitter opent de vergadering en dankt de aanwezigen voor hun komst. Vervolgens worden door de voorzitter, penningmeester en de voorzitters van de diverse werkgroepen een woordje gedaan over de gebeurtenissen en activiteiten van het afgelopen jaar. Daarbij werd afscheid genomen van Evelien Beemsterboer en Jaco Koolaard die zich jarenlang hebben ingezet voor de Activiteiten commissie door Evelien en Jaco als lid van het Bestuur. De jaarrekening 2023 wordt gepresenteerd en toegelicht. De avond werd afgesloten met een ludieke quiz gepresenteerd door Dorien Vader waarbij de aanwezigen op parate kennis van Langedijk Waterrijk werden getest.

Samenwerking

De doorvaarbaarheid van de Achterburggracht tot en met de Handelskade is het afgelopen jaar voltooid: een belangrijke mijlpaal!

In 2024 is regelmatig contact geweest met de gemeente over het vaarbeleid en de voortgang in de plannen met betrekking tot de ontwikkeling van het Rodeoterrein in Broek op Langedijk en het terrein van de Oostelijke Randweg in Noord Scharwoude. Onlangs is met een klein comité van Langedijk Waterrijk overleg geweest met de beleidsmakers van de gemeente Dijk en Waard, betreffende doorgaande vaarwegen in nieuwe bouwprojecten. Er staan een aantal belangrijke projecten op het programma, daarin wordt vaak in overleg gebruik gemaakt van onze expertise. We staan goed op de kaart bij de gemeente.

Activiteiten werkgroep

De activiteiten werkgroep is in 2024 8 keer bij elkaar geweest om de diverse activiteiten voor te bereiden. Het was een jaar zonder grote evenementen. De voor- en najaars tochten werden goed bezocht. De dagtocht was i.v.m. het wisselvallige weer afgezegd. Lichtjesavond was mede door het mooie weer een groot succes.

In de loop van het seizoen hebben Rob Vroegop en Alie Appelman afscheid genomen van de werkgroep. Wij hebben Inge Engwerda en Courtney Mettes als vervanger gevonden. Voor het nieuwe seizoen 2025 hebben we het vaste programma en met Koolsail en Sail Amsterdam als hoogtepunten.

De werkgroep bestaat nu uit : Nico Kruijer, Kees van den Eijnden, Inge Engwerda, Courtney Mettes, Henny Bruin en Kees Hink.

Redactie werkgroep

In 2024 heeft de werkgroep weer 3 nieuwsbrieven in kleur uitgebracht: in februari, juni en oktober. Met leuke berichten en ervaringen. Voor diegenen die niet mee waren met de activiteiten konden in het blad lezen en aan de hand van de prachtige foto's zien wat ze gemist hadden.

SLW Werkgroep Varend Erfgoed, RVEN en FVEN

2024 was een rustig jaar voor de werkgroep, geen nieuwe aanmeldingen voor het register. Wel veel verlengingen om de inschrijvingen geldig en up-to-date te houden. Dit werd vooral gestimuleerd door het inschrijven voor Sail Amsterdam, daarvoor is een geldige inschrijving een vereiste.

Onze werkgroep bestaat uit drie personen, Nic Bouwens, Klaas Vader en Nico Vader die tevens in het bestuur van FVEN zit en de registeradministratie verzorgt.

Op dit moment is er binnen de FVEN een reorganisatie bezig, dit nadat er een aantal aanvaringen waren tussen meerdere BO's en bestuur. Dit alles had te maken met verschillende belangen. Een denktank is bezig met een nieuwe opzet. Nico Vader heeft besloten dit als agenda-lid te volgen en niet het hele proces (opnieuw) van nabij te doorlopen, daarvoor is zijn tijd te kostbaar.

De status van de door SLW geregistreerde schuiten is ook op de SLW website in te zien. We zien alleen de vaartuigen met een actieve status. Dat wil zeggen; lid van SLW en bekend bij de werkgroep Varend Erfgoed.

Vaartuigen die uit het zicht zijn verdwenen, bijvoorbeeld door verkoop, verhuizing, sloop of overlijden van de eigenaar worden zoveel mogelijk apart bijgehouden.

Zie <https://www.langedijkwaterrijk.nl/varend-erfgoed/schuiten-galerij>

Op dit moment, eind 2024 wordt nog steeds gewerkt aan een betere koppeling van het RVEN (Register Varend Erfgoed Nederland) met het NRME (Nationaal Register Mobiel Erfgoed) waarin Lucht, Water, Weg en Spoor zijn ondergebracht. Het NRME is onderdeel van MCN. (Mobiele Collectie Nederland). Contacten met de overheid verlopen ook via MCN en dus is het NRME ons gemeenschappelijk visite kaartje.

Op dit moment staan er 71 actieve Langedijker vaartuigen geregistreerd als Varend Erfgoed, waarvan 23 als Varend Monument®

Koolsail 2025

De voorbereidingen voor Koolsail zijn van start gegaan. Het was even spannend vanwege de geplande NAVO top in juni 2025, maar door de huidige opzet van Koolsail worden we ingedeeld als A evenement en dat komt er op neer dat we door kunnen met voorbereidingen. Zie de website voor het programma.

Rabo Club Support

Ook dit jaar heeft onze vereniging weer meegedaan aan de Rabo Clubsupport actie. Dankzij de inzet van de donateurs met een Rabo bankrekening mochten wij een bedrag van afgerond € 1.309,- ontvangen. We zijn daar erg blij mee.

Nieuwe ontwikkelingen

De doorvaarbaarheid vanaf de Machinesloot naar Noord-Scharwoude is afgerond. Ook de planvorming voor het Rodeoterrein tegenover de Smiths nadert zijn voltooiing. Het nieuwbouwplan "Buurtschap Rodeo" is van start, de oude opstallen zijn gesloopt, de grond is gesaneerd en binnenkort wordt er begonnen aan de bouw van de woningen. Wij houden de vinger aan de pols, vooral de brug vanaf de Westelijke randweg moet voldoen aan de vereiste doorvaarthoogte van 1550 mm, de gemeente weet ervan. Er zijn al meerdere avonden gehouden voor wat betreft de indeling van de oostrand van Noord-Scharwoude inclusief de aanleg van een sluis, waardoor ons vaargebied weer een stuk groter wordt. Onze aanbevelingen zijn meegenomen in het ontwerp. We zijn nu in overleg om dit gebied te verbinden met de vaarweg in het veilingterrein Noord-Scharwoude.