

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення обласної ради
від 23 грудня 2021 року
№ 337

ПРОГРАМА
розвитку мережі й утримання
автомобільних доріг,
організації та безпеки дорожнього руху
на 2021 – 2025 роки

ЗМІСТ

1.	Загальні положення	3
2.	Аналіз існуючого стану мережі автодоріг та безпеки дорожнього руху	3
3.	Мета Програми	4
4.	Основні напрями реалізації заходів Програми	4
5.	Відповідальні виконавці Програми	5
6.	Фінансування Програми	6
7.	Порядок виконання Програми	7
8.	Резервний фонд дорожньої інфраструктури	9
9.	Координація та контроль за виконанням Програми	10
10.	Очікувані результати виконання Програми	10
11.	Внесення змін і доповнень до Програми	11
12.	Паспорт обласної цільової програми	12
13.	Ресурсне забезпечення Програми	13
14.	Обсяги фінансування заходів Програми за рахунок фінансування з обласного бюджету	14
15.	Перелік завдань, заходів та показників Програми	16

1. Загальні положення

1.1. Програму розвитку мережі й утримання автомобільних доріг, організації та безпеки дорожнього руху на 2021 – 2025 роки (далі – Програма) розроблено відповідно до:

- Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р;

- законів України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»;

- Цілі сталого розвитку «Україна–2030», схваленої Указом Президента України від 30 вересня 2019 року № 722/2019;

- Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018 – 2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 року № 382;

- Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 жовтня 2020 року № 1360-р;

- концепції Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018 – 2022 роки, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 січня 2018 року № 34-р.

1.2. Програма повністю узгоджується зі Стратегією розвитку Львівської області на період 2021 – 2027 років і забезпечує досягнення стратегічної цілі 3 «Збалансований просторовий розвиток», оперативної цілі 3.2 «Дорожно-транспортна, логістична, транскордонна та інформаційно-комунікаційна інфраструктура», завдань 3.2.1 «Розвиток транскордонної інфраструктури», 3.2.2 «Реалізація великих інфраструктурних проєктів», 3.2.3 «Поліпшення стану дорожньої мережі та транспортного сполучення населених пунктів з адміністративними центрами громади, субрегіону та регіону», реалізується в таких сферах:

- розвиток транспортної інфраструктури в регіоні, зокрема в гірських районах;

- розбудова дорожньої мережі обласного і районного значення, а також у межах населених пунктів.

2. Аналіз існуючого стану мережі автодоріг та безпеки дорожнього руху

Протяжність мережі автомобільних доріг загального користування Львівської області становить 8391,6 км, з них: автодороги державного значення – 1885,1 км (з яких міжнародні – 622,2 км, національні – 274,6 км, регіональні –

148,9 км, територіальні – 839,4 км), автодороги місцевого значення – 6506,5 км (з яких обласні – 812,5 км, районні – 5694,0 км).

В області налічується близько 9851,43 км доріг комунальної власності, з них: дороги в місті Львові – 656,6 км, дороги міст – 2740,83 км, селищні та сільські – 6454 км.

У зв'язку з багаторічним недофінансуванням проведення капітальних і поточних ремонтних робіт на сьогодні є незадовільним експлуатаційний стан більшості доріг місцевого значення, які мають статус автодоріг місцевого значення (5454,55 км), та доріг комунальної власності, особливо в сільській місцевості. Практично понад 65 % з них уражена ямковістю, а окремі ділянки доріг є аварійно небезпечними.

Такий стан автомобільних доріг загального користування негативно впливає на транскордонну співпрацю України з країнами ЄС, гальмує соціально-економічний розвиток, не забезпечує безпечних умов руху автомобільними дорогами Львівщини та створює соціальну напругу.

Відповідно до статистичних даних Головного управління Національної поліції у Львівській області та Управління патрульної поліції у м. Львові, протягом 2018 – 2020 років спостерігалось збільшення дорожньо-транспортних пригод на автодорогах області.

3. Мета Програми

3.1. Метою Програми є зниження рівня смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод, ступеня тяжкості наслідків ДТП для учасників дорожнього руху; забезпечення ефективного функціонування та розвитку мережі автомобільних доріг і проведення робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг Львівщини; посилення інноваційної складової в проєктах розвитку дорожнього господарства регіону шляхом застосування сучасних матеріалів, новітніх технологій; удосконалення системи контролю за якістю виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг; підвищення ролі місцевих громад у плануванні ремонтних робіт на дорогах загального користування державного та місцевого значення.

4. Основні напрями реалізації заходів Програми

4.1. Основними напрямками реалізації заходів цієї Програми є:

4.1.1. Розвиток мережі автомобільних доріг шляхом будівництва, реконструкції, ремонту й утримання доріг загального користування і штучних споруд на них, а також окремих об'єктів доріг комунальної власності в сільських, селищних та міських населених пунктах.

4.1.2. Розвиток придорожньої інфраструктури шляхом будівництва, реконструкції, ремонту й утримання тротуарів, велодоріжок, облаштування місць здійснення габаритно-вагового контролю, влаштування майданчиків для

відпочинку, влаштування стоянок і місць відстою транспортних засобів та виконання інших заходів.

4.1.3. Підвищення безпеки дорожнього руху шляхом проведення робіт з освітлення пішохідних переходів та аварійно небезпечних ділянок на дорогах загального користування, влаштування світлофорних об'єктів, влаштування відеонагляду на автомобільних дорогах і реалізація інших заходів, спрямованих на зменшення кількості ДТП.

4.1.4. Створення резервного фонду дорожньої інфраструктури.

4.2. Відповідно до основних напрямів, стратегічним баченням щодо подальшого розвитку автомобільних доріг та організації безпеки дорожнього руху є:

4.2.1. Завершення розпочатих ремонтних робіт на основних транспортних магістралях з метою забезпечення належного сполучення населених пунктів області та належного сполучення Львівщини з іншими областями України.

4.2.2. Проведення ремонтних робіт на автомобільних дорогах за напрямками Львів – районний центр, а також на дорогах, які з'єднують основні транспортні магістралі області та формують мале й велике кільце навколо обласного центру, з метою розвантаження основних транспортних магістралей міжобласного сполучення.

4.2.3. Проведення ремонтних робіт на автомобільних дорогах за напрямками районний центр – центр територіальної громади.

4.2.4. Проведення ремонтних робіт на автомобільних дорогах, які сполучають сільські населені пункти.

4.2.5. Проведення ремонтних робіт на автомобільних дорогах комунальної власності.

4.2.6. Впровадження комплексу заходів з організації та безпеки дорожнього руху.

4.3. Така пріоритетність реалізації заходів дозволить:

- забезпечити раціональне використання коштів обласного бюджету, передбачених на реалізацію Програми;
- відповідати державній цільовій економічній програмі розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018 – 2022 роки;
- відповідати стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року;
- забезпечити належне сполучення за певним напрямком, а не окремої найбільш зруйнованої ділянки дороги;
- дотримання інтересів громадян і суспільства щодо убезпечення дорожнього руху, впровадити комплекс заходів з безпеки дорожнього руху, що, у свою чергу, сприятиме зменшенню кількості постраждалих у ДТП;
- забезпечити сталий розвиток дорожньо-транспортної інфраструктури та дозволить продовжити масштабні ремонтні роботи на автомобільних дорогах Львівщини.

5. Відповідальні виконавці Програми

5.1. Головним розпорядником коштів Програми є департамент дорожнього господарства Львівської обласної державної адміністрації.

5.2. Відповідальними виконавцями Програми в частині забезпечення робіт із будівництва, реконструкції, ремонту й утримання доріг загального користування та виконання заходів з підвищення безпеки руху на цих дорогах і замовниками робіт є Служба автомобільних доріг у Львівській області та департамент дорожнього господарства Львівської обласної державної адміністрації.

5.3. Відповідальними виконавцями в частині забезпечення робіт із будівництва, реконструкції, ремонту й утримання доріг і вулиць комунальної власності і замовниками робіт є сільські, селищні й міські ради.

6. Фінансування Програми

6.1. Фінансування Програми здійснюватиметься за рахунок обласного бюджету, місцевих бюджетів та інших джерел, не заборонених чинним законодавством. Обсяг фінансових ресурсів на реалізацію Програми визначається при затвердженні (уточненні) показників обласного бюджету і протягом року, за потреби обсяг може уточнюватися.

6.2. Кошти загального фонду обласного бюджету, передбачені на реалізацію заходів Програми, спрямовуються відповідно до вимог чинного законодавства на:

6.2.1. Проведення робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування і штучних споруд на них, тротуарів, велодоріжок, влаштування майданчиків для відпочинку, влаштування стоянок і місць відстою транспортних засобів та виконання інших заходів.

6.2.2. Проведення робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг комунальної власності в населених пунктах області.

6.2.3. Проведення робіт з освітлення пішохідних переходів та аварійно небезпечних ділянок на дорогах загального користування, влаштування світлофорних об'єктів, облаштування місць здійснення габаритно-вагового контролю та виконання інших заходів, спрямованих на зменшення ДТП, а також співфінансування заходів з безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування, фінансування яких буде проводитися за рахунок коштів державного бюджету.

6.2.4. Створення резервного фонду дорожньої інфраструктури.

6.2.5. Співфінансування проєктів міжнародної технічної допомоги.

6.2.6. Розвиток автомобільних доріг гірської території Львівської області.

6.3. Напрями використання бюджетних коштів між заходами Програми та зміни до них з визначеним обсягом фінансування щорічно затверджуються рішенням ради, що приймається на пленарних засіданнях сесії.

6.4. Перерахування коштів з обласного бюджету здійснюється на підставі заявок головного розпорядника коштів щодо їх потреби, у межах затверджених

обсягів видатків на цю мету в обласному бюджеті, з урахуванням наявності проведених процедур закупівель, обсягів виконаних робіт та помісячного розпису.

6.5. Складання і подання фінансової звітності про використання коштів здійснюється в установленому законодавством порядку. Контроль за цільовим та ефективним використанням коштів покладається на головних розпорядників коштів, замовника і виконавців робіт.

6.6. Інформація про використання коштів та виконані роботи в розрізі об'єктів, а також за необхідності – надання копій підтверджувальних документів, подається у формі звіту замовниками робіт до департаменту дорожнього господарства обласної державної адміністрації за встановленою ним формою в тижневий термін після закінчення звітного місяця.

6.7. Департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації подає до 15 числа після закінчення звітного періоду зведену інформацію в розрізі об'єктів департаментові фінансів обласної державної адміністрації і Львівській обласній раді.

7. Порядок виконання Програми

7.1. Реалізація заходів Програми здійснюється шляхом формування переліків об'єктів, роботи на яких будуть виконуватися в поточному році за рахунок коштів обласного бюджету (далі – Переліки).

7.2. Пропозиції до Переліків подаються до департаменту дорожнього господарства обласної державної адміністрації Службою автомобільних доріг у Львівській області, районними державними адміністраціями, районними радами, депутатами Львівської обласної ради, сільськими, селищними та міськими радами.

7.3. Департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації узагальнює та формує проекти Переліків відповідно до поданих пропозицій у межах фінансового ресурсу, передбаченого на реалізацію заходів Програми.

7.4. Критеріями включення об'єктів робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування і штучних споруд на них, тротуарів, велодоріжок, влаштування майданчиків для відпочинку, влаштування стоянок і місць відстою транспортних засобів та виконання інших заходів до Переліків є:

- завершення розпочатих у минулому році робіт за рахунок коштів обласного бюджету;
- забезпечення транспортного сполучення населених пунктів у межах району;
- забезпечення належного сполучення сільських населених пунктів із районними центрами та центрами територіальних громад;
- густота населення;
- соціально важливі об'єкти для розвитку сільських, селищних та міських населених пунктів;

- забезпечення можливого співфінансування з місцевих бюджетів та інших джерел, не заборонених законодавством.

7.5. Критеріями включення об'єктів робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг комунальної власності до Переліків є:

- гарантійний лист балансоутримувача комунальних доріг про перебування об'єктів на балансі (сільських, селищних, міських рад);
- виготовлена та затверджена в установленому порядку проєктно-кошторисна документація на будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний ремонт доріг комунальної власності.

7.6. Критеріями включення до Переліку об'єктів робіт, скерованих на реалізацію заходів з проведення робіт з освітлення пішохідних переходів та аварійно небезпечних ділянок на дорогах загального користування, влаштування світлофорних об'єктів, влаштування відеонагляду на автомобільних дорогах, облаштування місць здійснення габаритно-вагового контролю та інших заходів, спрямованих на зменшення ДТП, є:

- пішохідні переходи на автомобільних дорогах загального користування з високим рівнем травматизму внаслідок ДТП;
- пішохідні переходи та перехрестя з високою інтенсивністю руху;
- місця концентрації ДТП;
- соціально важливі об'єкти для розвитку сільських, селищних та міських населених пунктів;
- забезпечення співфінансування заходів з безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування, фінансування яких буде проводитися за рахунок коштів державного бюджету;
- співфінансування заходів з безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування державного значення (крім територіальних доріг), здійснюється при умові фінансування з державного бюджету.

7.7. Сформовані та погоджені профільним заступником голови облдержадміністрації проєкти Переліків подаються на розгляд постійної комісії Львівської обласної ради з питань інженерного, житлово-комунального господарства, інфраструктури та паливно-енергетичного комплексу, яка погоджує отримані Переліки з метою наступного затвердження їх на сесії Львівської обласної ради.

7.8. Погоджені постійною комісією Львівської обласної ради з питань інженерного, житлово-комунального господарства, інфраструктури та паливно-енергетичного комплексу Переліки та зміни до них затверджують рішенням ради, що приймаються на пленарних засіданнях.

7.9. Враховуючи затверджені сесією обласної ради Переліки об'єктів, департамент фінансів обласної державної адміністрації, у разі необхідності, готує пропозиції до уточнення показників обласного бюджету Львівської області.

7.10. Перерахування субвенції з обласного бюджету місцевим бюджетам здійснюється згідно з чинним законодавством та в межах затверджених обсягів видатків на цю мету в обласному бюджеті.

7.11. Відповідальні виконавці, визначені пунктам 5.2 та 5.3 цієї Програми, повідомляють департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації про дати проведення процедур закупівель, залучених до робіт підрядників, графіки виконання робіт та подають звіт про виконані роботи і використані кошти обласного бюджету в розрізі об'єктів за встановленою формою в тижневий термін після завершення звітного періоду.

7.12. При введенні воєнного стану в Україні переліки об'єктів, роботи на яких будуть виконуватися в поточному році за рахунок коштів обласного бюджету, формуються департаментом дорожнього господарства обласної державної (військової) адміністрації та затверджуються розпорядження начальника обласної військової адміністрації.

8. Резервний фонд дорожньої інфраструктури

8.1. Кошти резервного фонду дорожньої інфраструктури спрямовуються на окремі об'єкти доріг загального користування і доріг, що належать до комунальної власності, та заходи з безпеки дорожнього руху для:

- забезпечення окремих заходів з організації та безпеки дорожнього руху;
- забезпечення інфраструктурного розвитку територій;
- усунення наслідків при виникненні надзвичайних ситуацій;
- виконання рішень судів, сплати судового збору та оплати юридичної допомоги, або послуг;
- проведення проектно-вишукувальних робіт.

8.2. Розподіл резервного фонду дорожньої інфраструктури здійснюється шляхом формування Переліків об'єктів, роботи на яких будуть виконуватися в поточному році за рахунок коштів резервного фонду дорожньої інфраструктури обласного бюджету.

8.3. Подання пропозицій, формування, погодження, внесення змін та затвердження Переліків об'єктів, роботи на яких будуть виконуватися в поточному році за рахунок коштів резервного фонду дорожньої інфраструктури обласного бюджету, здійснюється відповідно до розділу 7 цієї Програми.

9. Координація та контроль за виконанням Програми

9.1. Контроль за реалізацією Програми здійснюють:

- департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації;
- постійна комісія Львівської обласної ради з питань інженерного, житлово-комунального господарства, інфраструктури та паливно-енергетичного комплексу;
- районні державні адміністрації, районні ради, сільські, селищні та міські ради;
- громадські організації та громадяни України.

9.2. Відповідальність за реалізацію Програми в частині моніторингу за ходом виконання і дотримання графіка робіт покладається на департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації та на

відповідальних виконавців, визначених пунктами 5.3 та 5.4 цієї Програми.

10. Очікувані результати виконання Програми

10.1. Виконання Програми забезпечить:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зменшення кількості постраждалих унаслідок ДТП;
- зниження показників кількості ДТП та постраждалих у них, у тому числі з важкими наслідками та дитячого травматизму;
- зменшення місць концентрації ДТП;
- збереження існуючої мережі доріг загального користування від руйнування;
- покращення транспортного і пішохідного сполучення;
- ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках доріг загального користування шляхом проведення на них ремонтних робіт;
- створення умов доступності сільських територій до обласного і районних центрів;
- проведення ремонтних робіт на об'єктах, віднесених до проєктів комплексного інфраструктурного розвитку територій, соціально важливих проєктів, співфінансування проєктів, фінансування яких буде проводитися за рахунок коштів державного бюджету;
- ефективне використання наявних коштів та підвищення якості робіт, що виконуються, у тому числі шляхом впровадження нових технологій та застосування нових матеріалів.

11. Внесення змін і доповнень до Програми

11.1. Пропозиції щодо внесення змін і доповнень, а також пропозиції щодо удосконалення механізмів реалізації Програми вносяться обласною державною адміністрацією за результатами звернень Служби автомобільних доріг у Львівській області, районних державних адміністрацій, депутатів Львівської обласної ради, сільських, селищних та міських рад.

11.2. Рішення про внесення змін і доповнень до Програми приймаються на сесії Львівської обласної ради.

11.3. Дострокове припинення виконання Програми відбувається в разі втрати актуальності її мети або за поданням обласної державної адміністрації.

11.4. Рішення про дострокове припинення Програми приймається на сесії Львівської обласної ради.

Директор департаменту
дорожнього господарства
обласної державної адміністрації
ШУЛІКОВСЬКИЙ

Орест

**Паспорт Програми розвитку мережі й утримання автомобільних доріг,
організації та безпеки дорожнього руху на 2021 – 2025 роки**
(далі – Програма)

1. Ініціатор розробки Програми – Львівська обласна державна адміністрація.
2. Дата, номер документа про затвердження Програми _____
3. Розробники Програми – департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації, департамент фінансів обласної державної адміністрації.
4. Співрозробники Програми – районні державні адміністрації, сільські, селищні та міські ради, Служба автомобільних доріг у Львівській області.
5. Відповідальні виконавці Програми – департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації, департамент фінансів обласної державної адміністрації, районні державні адміністрації, сільські, селищні та міські ради, Служба автомобільних доріг у Львівській області.
6. Учасники Програми – департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації, департамент фінансів обласної державної адміністрації, районні державні адміністрації, сільські, селищні та міські ради, Служба автомобільних доріг у Львівській області.
7. Термін реалізації Програми:
початок – з моменту затвердження, закінчення – 31 грудня 2025 року.
8. Загальний обсяг фінансових ресурсів, передбачених для реалізації Програми за рахунок коштів обласного бюджету на 2021 рік, становить 100 500 000,00 грн (уточняється при затвердженні (внесенні змін) до показників обласного бюджету та інших джерел, не заборонених чинним законодавством), на 2022 – 2025 роки визначається при затвердженні (уточненні) показників обласного бюджету та інших джерел, не заборонених чинним законодавством
9. Додатки 1 – 3 до цієї Програми є невід’ємною її частиною.

Директор департаменту
дорожнього господарства
обласної державної адміністрації
ШУЛІКОВСЬКИЙ

Орест

Ресурсне забезпечення Програми розвитку мережі й утримання автомобільних доріг, організації та безпеки дорожнього руху на 2021 – 2025 роки

тис. грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	2025 рік*
1	2	3	4	5	6
Усього,	147 128,21459	526 542,8665	975 103,221	253 118,67	
у тому числі:					
*обласний бюджет	100 500,00	260 000,0210	390 000,00	100 000,00	
**Інші джерела	46 628,21459	266 542,8455	585 103,221	153 118,67	

* Визначається при затвердженні (уточненні) показників обласного бюджету та інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

** Уточняється при затвердженні (внесенні змін) показників місцевих бюджетів.

Директор департаменту
дорожнього господарства
обласної державної адміністрації

Орест ШУЛІКОВСЬКИЙ

Обсяги фінансування заходів Програми розвитку мережі й утримання автомобільних доріг, організації та безпеки дорожнього руху на 2021 – 2025 роки за рахунок обласного бюджету

тис. грн

№ з/п	Назва заходу	Відповідальні за виконання	Строки виконання (роки)	2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік
Усього фінансовий ресурс обласного бюджету*				100 500,00	260 000,0210	390 000,00	100 000,00
1	Проведення робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування і штучних споруд на них, тротуарів, велодоріжок, влаштування майданчиків для відпочинку, влаштування стоянок і місць відстою транспортних засобів та виконання інших заходів.	Департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації, Служба автомобільних доріг у Львівській області	2021 – 2025	62 271,804 8	259 000,021 0	315 639,238 13	90 000,00
2	Проведення робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг комунальної власності в населених пунктах області.	Департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації; Служба автомобільних доріг у Львівській області; міські, сільські, селищні ради територіальних громад	2021 – 2025	32 575,968 8	0,00	68 768,8571 2	0,00
3	Проведення робіт з освітлення пішохідних переходів та аварійно небезпечних ділянок на дорогах загального користування, влаштування світлофорних об'єктів, облаштування місць здійснення габаритно-вагового контролю та виконання інших заходів, спрямованих на зменшення ДТП, а також співфінансування заходів з безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування, фінансування яких буде проводитися за рахунок коштів державного бюджету.	Департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації; Служба автомобільних доріг у Львівській області; міські, сільські, селищні ради територіальних громад	2021 – 2025	572,4894	0,00	0,00	0,00
4	Резервний фонд дорожньої інфраструктури	Департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації; Служба автомобільних доріг у Львівській області; міські, сільські, селищні ради територіальних громад	2021 – 2025	2 000,00	1 000,00	5 591,90475	10 000,00

5	Співфінансування проєктів міжнародної технічної допомоги	Департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації; Служба автомобільних доріг у Львівській області; міські, сільські, селищні ради територіальних громад	2021 – 2025	3 079,737	0,00	0,00	0,00
6	Розвиток автомобільних доріг гірських територій Львівської області	Департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації; Служба автомобільних доріг у Львівській області; міські, сільські, селищні ради територіальних громад	2021 – 2025	0,00	0,00	0,00	0,00
Фінансовий ресурс за рахунок інших джерел**				46 628,21459	266 542,8455	585 103,221	153 118,67
7	Проведення робіт з будівництва, реконструкції, ремонту й утримання доріг загального користування та комунальної власності (інші джерела фінансування)	Департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації; Служба автомобільних доріг у Львівській області; міські, сільські, селищні ради територіальних громад	2021 – 2025	46 628,21459	266 542,8455	585 103,221	153 118,67

* Визначається при затвердженні (уточненні) показників обласного бюджету та інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

** Уточняється при затвердженні (внесенні змін) показників місцевих бюджетів.

Директор департаменту дорожнього
господарства обласної державної адміністрації

Орест ШУЛІКОВСЬКИЙ

Перелік завдань, заходів та показників Програми розвитку мережі й утримання автомобільних доріг, організації та безпеки дорожнього руху на 2021 – 2025 роки

№ з/п	Назва завдання	Перелік заходів завдання	Показники виконання заходу, один. виміру	Виконавець заходу, показника	Джерела інформації	Обсяги					Очікуваний результат
						2021	2022	2023	2024*	2025*	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	ЗАВДАННЯ І Фінансування робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту і експлуатаційно-го утримання доріг загального користування	Захід 1 Проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту і експлуатаційно-го утримання доріг загального користування та придорожньої інфраструктури, в тому числі кошти із заходу співфінансування проєктів міжнародної технічної допомоги	Затрат Обсяг витрат на проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту доріг загального користування та придорожньої інфраструктури, та співфінансування проєктів міжнародної технічної допомоги тис. грн	Департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації; Служба автомобільних доріг у Львівській області		65 351,5418	260 000,021 0	390 000 ,00	100 000 ,00		
			В тому числі проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту доріг загального користування та придорожньої інфраструктури, тис. грн.			62 271,8048	259 000,021 0	295 500 ,00	90 000, 00		
			В тому числі заходи співфінансування проєктів міжнародної технічної допомоги, тис. грн.			3 079,737					
			В тому числі за рахунок резервного фонду дорожньої інфраструктури, тис. грн.					5 591,904 75	10 000, 00		

			Протяжність доріг загального користування, усього, км		Форма статзвітності 1-ДГ						
			Продукту Протяжність доріг загального користування та придорожньої інфраструктури, на яких планується провести роботи з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту, км		Внутрішній облік						
			Ефективності Середня вартість ремонту 1 км доріг загального користування, тис. грн		Розрахунок						
			Якості Частка автодоріг загального користування, на яких здійснено роботи з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту, в загальній протяжності автодоріг загального користування, %		Розрахунок						

2.	ЗАВДАННЯ П Фінансування робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту доріг і вулиць комунальної власності	Захід 1 Проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту доріг і вулиць комунальної власності, в тому числі за рахунок резервного фонду дорожньої інфраструктури	Затрат Обсяг витрат на проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту доріг і вулиць комунальної власності, тис. грн	Департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації; міські, сільські, селищні ради, територіальні громади		34 575,9688		68 768,85712			
			В тому числі проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту доріг і вулиць комунальної власності, тис. грн			32 575,9688					
			В тому числі за рахунок резервного фонду дорожньої інфраструктури, тис. грн			2 000,00	1 000,00				
			Протяжність доріг і вулиць комунальної власності, усього, км		Статистичні дані						
			Продукту Протяжність доріг і вулиць комунальної власності, на яких планується провести роботи з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту, км		Внутрішній облік						
			Ефективності Середня вартість ремонту 1 км доріг і вулиць комунальної власності, тис. грн		Розрахунок						

			Якості Частка доріг і вулиць комунальної власності, на яких здійснено роботи з будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту, в загальній протяжності автодоріг комунальної власності, %		Розрахунок							
3.	ЗАВДАННЯ III Фінансування комплексу заходів покращення безпеки дорожнього руху	Захід 1 Проведення робіт з освітлення пішохідних переходів на дорогах загального користування	Затрат Обсяг витрат на освітлення пішохідних переходів на дорогах загального користування, тис. грн	Департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації; Служба автомобільних доріг у Львівській області		221,3184						
			Необхідна кількість пішохідних переходів, які потребують освітлення, шт.		Внутрішній облік							
			Продукту Кількість пішохідних переходів, на яких плануються роботи з освітлення, шт.		Внутрішній облік							
			Ефективності Середні витрати на освітлення 1 од. пішохідного переходу, тис. грн		Розрахунок							
			Якості Частка освітлених пішохідних переходів порівняно з необхідною їх кількістю, %		Розрахунок							

	Захід 2 Проведення робіт із влаштування світлофорних об'єктів	Затрат Обсяг витрат на влаштування світлофорних об'єктів, тис. грн	Департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації; Служба автомобільних доріг у Львівській області; міські, сільські, селищні ради, об'єднані територіальні громади		351,171						
		Необхідна кількість світлофорних об'єктів, шт.		Внутрішній облік							
		Продукту Кількість світлофорних об'єктів, які планується влаштувати, шт.		Внутрішній облік							
		Ефективності Середні витрати на влаштування 1 од. світлофорного об'єкта, тис. грн		Розрахунок							
		Якості Частка влаштування світлофорних об'єктів порівняно з необхідною їх кількістю, %		Розрахунок							
	Захід 3 Проведення робіт з освітлення аварійно небезпечних ділянок на автомобільних дорогах	Затрат Обсяг витрат на освітлення аварійно небезпечних ділянок на автомобільних дорогах, тис. грн	Департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації; Служба автомобільних доріг у Львівській області								
		Необхідна кількість ділянок доріг, які потребують освітлення, шт.		Внутрішній облік							
		Продукту Кількість ділянок доріг, на яких плануються роботи з освітлення, шт.		Внутрішній облік							
		Ефективності Середні витрати на освітлення 1 ділянки дороги, тис. грн		Розрахунок							

			Якості Частка освітлених ділянок доріг порівняно з необхідною їх кількістю, %		Розрахунок						
		Захід 4 Забезпечення здійснення заходів габаритно-вагов ого контролю з метою збереження автомобільних доріг загального користування у Львівській області	Затрат Обсяг витрат на здійснення заходів габаритно-вагового контролю з метою збереження автомобільних доріг загального користування, тис. грн	Департамент дорожнього господарства обласної державної адміністрації; Державна служба України з безпеки на транспорті							
			Необхідна кількість паливно-мастильних матеріалів для здійснення заходів габаритно-вагового контролю з метою збереження автомобільних доріг загального користування, л		Внутрішній облік						
			Продукту Кількість паливно-мастильних матеріалів, яку планується закупити для здійснення заходів габаритно-вагового контролю з метою збереження автомобільних доріг загального користування, л		Внутрішній облік						
			Ефективності Середні витрати 1 л паливно-мастильних матеріалів, тис. грн		Розрахунок						
			Якості Частка закуплених паливно-мастильних матеріалів порівняно з необхідною їх кількістю, %		Розрахунок						

* Визначається при затвердженні (уточненні) показників обласного бюджету та інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

** Уточняється при затвердженні (внесенні змін) показників місцевих бюджетів.

Директор департаменту дорожнього
господарства обласної державної адміністрації

Орест ШУЛКОВСЬКИЙ