

Kriشهåndteringsplan ved ulykke med alvorlig personskade eller dødelig udgang

1. Alarmer ambulance og politi.

2. Påbegynd logbog over vigtige begivenheder.

3. Lad konkurrencen fortsætte hurtigst muligt.

Hvis det besluttas at fortsætte løbet, skal næste heat startes, når de nødvendige foranstaltninger er truffet (klargøring af bane/prøve etc.)

Ved rally: Biler der ankommer til starten på den hastighedsprøve, hvor ulykken er sket, fortsætter til næste hastighedsprøve. Hermed køber du dig tid og undgår spørgsmål om ulykken og den tilskadekomne.

4. Kald løbsledelsen og dommere/jury sammen

Vedr. kriشهjælp se [DASU administrativt cirkulære I9](#).

Orienter om situationen.

Kald den tilskadekomnes servicefolk, officials på ulykkesstedet og nære bekendte til den tilskadekomne sammen.

Lad krisepsykolog eller anden arrangere kriesamtaler med de ovenfor nævnte.

Lad politi eller præst kontakte sygehuset vedr. status for den tilskadekomne.

Ved dødsulykke: Lad politiet tage sig af kontakten til de pårørende.

Ved dødsulykke skal løbsledelse, dommer(e), politi og andre relevante myndigheder sammen vurdere, om konkurrencen skal stoppes eller fortsætte.

Informér de relevante personer fra DASU hurtigst muligt. Se DASU administrativt cirkulære I9.

5. Presseinformation

Den presseansvarlige orienterer pressen i samarbejde med politiet.

6. Saml alle deltagere i løbet

Kald løbets deltagere sammen i et egnet lokale sammen med en eller flere fra løbsledelsen og informér om ulykken.

Lad være med at gætte/spekulere mht. årsager til ulykken, den tilskadekomnes tilstand og lignende.

Hold dig til fakta.

7. Saml officials og løbsledelse

En fra løbsledelsen informerer – efter løbet – om hvad der er sket.

Det er vigtigt at ingen af løbets officials forlader løbet før man er sikker på, at alle har fået talt ud og er klar til at tage hjem.

Følg op og indkald løbets officials dagen efter til opfølgende samtaler.

8. HUSK...

Gennemgå ovenstående syv punkter og find ud af, hvem der gør hvad INDEN KONKURRENCEN. Når først ulykken er sket, er det for sent at gennemgå punkterne.