version oct2026

Charte de la section moto de l'UDSP 82

Tu es membre de l'UDSP 82 et motard, tu souhaites rouler ou participer aux sorties de la section moto de l'UDSP 82.

Tu y es le bienvenu, quelle que soit ton expérience.

La section moto de l'UDSP 82, c'est d'abord une grande convivialité, de l'ouverture, du partage.

C'est aussi une manière particulière de rouler, **sans esprit de performance ou de compétition**, ensemble uniquement pour le plaisir, dans le respect des organisateurs bénévoles et des autres usagers de la route.

Pour la sécurité de chacun et du groupe tout entier, une organisation rigoureuse est nécessaire impliquant des règles communes bien comprises.

Chacun doit impérativement connaître ces règles et les appliquer.

1. S'inscrire à la section moto de l'UDSP 82

Il faut accepter la charte de la section moto de l'UDSP 82. Il est impératif d'être membre de l'union départementale des sapeurs-pompiers de Tarn-et-Garonne.
Toutes les activités et sorties seront communiqués via le site de l'UDSP 82, les messagerie des amicales ainsi que le Facebook de l'UDSP 82.
Le bureau se réserve le droit d'exclure un membre, si ce dernier nui au bon fonctionnement ou à l'image de la section.

2. Inscription aux sorties de la section moto de l'UDSP 82

Pour les sorties et activités nécessitant un engagement financier, une date limite d'inscription est notifiée sur tous supports envoyés par e-mailing ou publications, merci de veiller à respecter cette date limite, vis-à-vis de l'organisateur et des tiers qui nous reçoivent.

Lors des sorties, bon nombre d'entre nous sommes ravis de prendre des photos, elles sont ensuite centralisées par le responsable communication du bureau et mises en ligne sur les sites ou réseaux sociaux supports. Elles peuvent parfois être utilisées par la personne responsable de la communication à des seules fins d'imager des prochaines

sorties ou pour illustrer un article sur un journal qui voudrait faire la promotion de notre section. Aucun droit à l'image ne peut être demandé.

3. Participer à une sortie

Avant de participer à une sortie en groupe… J'ai déjà fait quelques balades personnelles afin de me familiariser avec ma moto. Elle repose sur les critères objectifs rappelés ci-après, mais peut parfois être rendue totalement inopérante, notamment par les conditions météo.

4. Capitaine de route et l'équipe de sécurité

Le capitaine de route est l'organisateur de la sortie (Sauf exception).
Il est assisté par l'équipe de sécurité.

L'équipe de sécurité : Ce sont des pilotes expérimentés et volontaires agréés par le Bureau pour cette tâche. Ils assurent la sécurité du groupe, tout en respectant le code de la route, ils n'ont aucune légitimité au regard de la loi et vis-à-vis de la sécurité routière.
Ils portent des chasubles et circulent librement dans et autour du groupe.
Ils roulent en tête, derrière l'organisateur et sont à sa disposition pour prendre position.
Ils veillent à l'unité du groupe et s'efforcent de sécuriser les zones et situations à fort risque d'accidents (carrefours, traversées de ville…).

Eux aussi roulent sous leur propre responsabilité. Ils interviennent au mieux face à une situation potentiellement dangereuse, tant pour les membres du groupe que pour les tiers.

Facilite leur tâche, notamment en guettant dans ton rétroviseur leur remontée en tête de groupe : Facilite leur passage ou insertion dans le convoi.

Indépendamment de leur assistance :

Attention aux intersections, ronds-points…
Même protégé par l'équipe de sécurité, tu dois rester très vigilant. N'oublie pas : Tu roules sous ta propre responsabilité.

Chacun doit s'assurer que la moto de derrière suit. Si tu ne la vois plus dans ton rétro lors d'un changement de direction, arrête-toi dans un endroit sécurisé pour l'attendre. Ne t'inquiète pas, on ne t'oubliera pas, une moto « fin de convoi » est toujours présente dont le pilote porte une chasuble.

Pauses et haltes

Des arrêts divers ponctuent nos parcours : Certains sont prévus (pause-café, plein, étape…), d'autres sont inopinés (erreur de parcours, demi-tour, incident…).

A chaque situation ses petites consignes :

Arrêt soudain : **Tu dégages la zone.** Tu ne restes surtout pas arrêté ni sur la chaussée, ni en bordure créant un embouteillage à la merci des usagers arrivant de l'arrière.

Tu te gares au plus vite dans un endroit sécurisé, où tu le peux, quitte à dépasser le groupe de ceux qui se sont arrêtés.

Pauses et ravitaillements prévus

A la pompe à essence, perds le moins de temps possible, ainsi que pour tes besoins personnels.

Après ton plein d'essence, gare ta moto de façon à ne pas gêner les autres usagers de la station.

Veille à ne pas faire perdre de temps aux autres.

Profite du temps de pause, en respectant les consignes données pour l'horaire de départ.

N'attends pas le dernier moment pour t'équiper, afin de ne pas retarder le groupe ou de te retrouver en fin de convoi… Si tu ne dois pas y être.

Check-up type

Quelques jours avant le départ

Vérifie ta moto :

Pression et état des pneumatiques
Niveau d'huile moteur
Bon état des éclairages
Etat des plaquettes de frein, niveaux des liquides de frein
Bonne tension et graissage de la chaîne

La veille du départ

Prépare tes équipements et bagages en fonction de la sortie (durée, saison, météo, altitude…).

N'oublie pas tes vêtements de pluie, même si la météo s'annonce clémente.

Harnache ton destrier, afin de ne pas perdre ton sac au bout de 50 kilomètres, ou que des sangles ne se défassent.

Selon ta condition physique, ton entraînement, ton âge… Ménage le pilote, une sortie est consommatrice d'énergie. Il est donc préférable de provisionner.

Le jour du départ

Tu es inscrit à la sortie : Tu viens !

Qu'il pleuve, qu'il vente ou qu'il fasse froid (sauf cas de force majeure bien évidemment).

Respect de l'organisateur et des engagements pris auprès des tiers.

Prends le temps de petit-déjeuner : Tu seras en meilleure condition pour démarrer et attendre la première pause (Le flou des deux premières heures…).

N'oublie pas tes papiers (permis de conduire, carte grise, attestation d'assurance, moyens de paiement (CB et/ou cash…).

A l'heure indiquée

Tu arrives à l'heure du RDV, **plein fait**, pour participer au briefing.

Sur la route

N’oublie jamais que tu es responsable de ta façon de rouler. Tu ne dois jamais te mettre ou mettre les autres en danger.

Tu es nouveau, tu n’es donc pas familier à la conduite en groupe et le groupe ne connaît pas ta façon de rouler : Une période d’observation réciproque est capitale. Tu roules en tête, derrière l’organisateur.

Ne quitte jamais le groupe sans avoir prévenu un responsable.

Sauf sur route étroite, nous roulons en décalé sur une voie de circulation. Ceci nous permet de doubler la distance de sécurité sans faire un cortège de 2 kilomètres.

Attention : Suivre un rythme qui n’est pas le sien peut amener à sur-conduire.

Le groupe engendre ses propres risques du fait de la proximité des motos.

Ta conduite doit être lisible par les autres : La gestuelle traditionnelle est à cet égard très utile (changement de direction, de file, déviation du fait d’obstacles sur la chaussée, signalisation de gravillons ou de chaussée dégradée…).