| NO | UNJUK KERJA | HASIL PELAKSANAAN | | TINDAKAN / SPESIFIKASI | Link Youtube |
|---|---|---|---|---|---|
| | | SUDAH | BELUM | | |
| 1 | **PERSIAPAN :**<br>1. Gunakan APD (baju praktik, sarung tangan dan masker)<br>2. Pasang pelindung kendaraan<br>3. Check Alat dan kalibrasi<br>4. Persiapkan manual book | ……<br>……<br>……<br>…….. | ……<br>……<br>……<br>…… | ……<br>……<br>…… | 1. https://www.youtube.com/watch?v=e3YOuMCL1YY<br>2. https://www.youtube.com/watch?v=Vpy8Dopbas8<br>3. https://www.youtube.com/watch?v=qyX8Fjj3sx8<br>4. Cek manual book |
| | UNJUK KERJA | HASIL PEMERIKSAAN | | TINDAKAN / SPESIFIKASI | Link Youtube |
| | | BAIK | RUSAK | | |
| 2. | **PEMERIKSAAN & PENGECEKAN ALAT UKUR**<br>1. Fungsi kerja Kunci Moment<br>2. Fungsi kerja Dial Indicator<br>3. Fungsi kerja Scaner | ……<br>……<br>…… | ……<br>……<br>……<br>…… | ……<br>……<br>…… | 1.<br>2.<br>3. |
| | UNJUK KERJA | HASIL PEMERIKSAAN / PEKERJAAN | | TINDAKAN / SPESIFIKASI | Link Youtube |
| | | SESUAI | TDK SESUAI | | |
| 3. | **PEMERIKSAAN ENGINE**<br>1. Cek kebersihan engine (……..)<br>2. Cek Ketinggian Pelumas Engine (……)<br>3. Cek Kondisi Pelumas Engine (……)<br>4. Cek Ketinggian Reservoir Tank Cairan Pendingin (……)<br>5. Cek Kondisi cairan pendingin di radiator(……)<br>6. Cek Kondisi Filter udara(……)<br>7. Cek Kondisi Busi (……)<br>8. Cek i Bahan bakar(……..) | ……<br>……<br>……<br>……..<br>……..<br>……<br>……<br>…… | ……<br>……<br>……<br>……..<br>……..<br>……..<br>……..<br>…… | ……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>…… | 1.<br>2.https://www.youtube.com/watch?v=F6rlr0t1LLU<br>3.https://www.youtube.com/watch?v=F6rlr0t1LLU<br>4.https://www.youtube.com/watch?v=V7Pix6ti5hA<br>5.https://www.youtube.com/watch?v=RxH8fAvO1XQ<br>6.https://www.youtube.com/watch?v=-pwkSJG5eZc<br>7.https://www.youtube.com/watch?v=5nA45MVKGzw<br>8. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 9. Cek Emisi Gas Buang Kendaraan (…….)<br>*Idling Speed* *Hasil* *Spesiifikasi*<br>CO reading _____% _____%<br>CO2 reading _____ % _____%<br>Lambda reading _____ _____ | …… | …… | …… | 9. https://www.youtube.com/watch?v=1d76WWUijd4 |

**Kelompok Pekerjaan 2 perawatan sistem kemudi dan suspensi ( 40 Menit)**

| | UNJUK KERJA | HASIL PEMERIKSAAN / PEKERJAAN | | TINDAKAN / SPESIFIKASI | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BAIK | TDK SESUAI | | Link Youtube |
| 4 | **PEMERIKSAAN SISTEM KEMUDI**<br>1. Volume minyak power steering (= ……)<br>2. Kebocoran selang power steering (= ……)<br>3. Kinerja sistem power steering (= ……)<br>4. Defleksi tali kipas power steering (= ……mm)<br>5. Kekendoran mur roda kemudi (steer) (= ……)<br>6. Celah speeleng roda kemudi (= ……)<br>7. Mur pengikat tie rod end (= ……)<br>8. Mur pengikat ball joint (= ……)<br>9. Kekocakan unit ball joint (= ……)<br>10. Kekocakan unit tie rod end (= ……) | ……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>…… | ……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>…… | ……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>…… | 1.https://www.youtube.com/watch?v=smCXUiRDP4M<br>2.https://www.youtube.com/watch?v=aD5E5BJWdlc<br>3.https://www.youtube.com/watch?v=XNjq_kvYna0<br>4.<br>5.<br>6.https://www.youtube.com/watch?v=P0K0heRtzZM<br>7.https://www.youtube.com/watch?v=tjBttFAONjg<br>8.https://www.youtube.com/watch?v=m03i23ke504<br>9.<br>10. |

| | UNJUK KERJA | HASIL PEMERIKSAAN / PEKERJAAN | | TINDAKAN / SPESIFIKASI | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BAIK | TDK SESUAI | | Link Youtube |
| 5 | **PE MERIKSAAN SISTEM SUSPENSI**<br>1. Kebocoran shock absorber depan (……)<br>2. Kebocoran shock absorber belakang (……)<br>3. Keretakan pegas-pegas suspense depan (……)<br>4. Keretakan pegas suspense belakang(……)<br>5. Kondisi karet penahan benturan suspense belakang (……)<br>6. Kinerja suspense depan(……)<br>7. Kinerja suspense belakang(……) | ……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>…… | ……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>…… | ……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>…….. | 1.**https://www.youtube.com/watch?v=kTNB8sLncA0**<br>2.<br>3.<br>4.<br>5.<br>6.<br>7.<br>. |

| Kelompok Pekerjaan 3 Pemeliharaan dan Perbaikan Sistem Kopling ( 40 Menit) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | UNJUK KERJA | HASIL PEMERIKSAAN / PEKERJAAN | | TINDAKAN / SPESIFIKASI | |
| | | BAIK | TDK SESUAI | | Link Youtube |
| 6 | **PEMERIKSAAN KOPLING**<br>1. tinggi pedal kopling.(.....)<br>2. jarak bebas pada garpu pembebas (jika sistem pembebas kopling menggunakan sistem hirolis). (.....)<br>3. keausan pada ujung pegas matahari, catat hasilya.(.....)<br>4. kerataan permukaan preesure plate(.....)<br>5. ketebalan kanvas (kedalaman paku keeling (.....)<br>6. dudukan pegas radial pada plat kopling (.....) | .....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>..... | .....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>..... | .....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>..... | 1.<br>2.<br>3.https://www.youtube.com/watch?v=Gg6IbA8zC98<br>4.https://www.youtube.com/watch?v=LPSIyopJXew<br>5.https://www.youtube.com/watch?v=VH0iEKRC82M<br>6.https://www.youtube.com/watch?v=TUpkyY8C5fg |

**Kelompok Pekerjaan 4 Pemeliharaan dan Perbaikan Sistem Transmisi Manual dan Otomatis**
**( 40 Menit)**

| | UNJUK KERJA | HASIL PEMERIKSAAA/ PEKERJAAN | | TINDAKAN/ SPESIFIKASI | | Link Youtube |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BAIK | TIDAK SESUAI | | | |
| 7 | **PEMERIKSAAN TRANSMISI OTOMATIS dengan scandtool)**<br>1.Enggine Speed (……..)<br>2.Trotle Position (……..)<br>3.Batrey Voltage (……)<br>4.SL 1 Selenoid Status(……)<br>5.SL 2 Selenoid Status (……)<br>6.SL 3 Selenoid Status (……)<br>7.SL 4 Selenoid Status (……)<br>8. Deteksi Kondsi Gear position switch (……)<br>9. AT Oil Temperature (……..)<br>10. Deteksi Kondsi Shift control Switch (……..) 11. Deteksi Kondsi Brake Switch (……) | | | | | 1. https://youtu.be/UuNbcXTqfg8<br>2.<br>3.<br>4.<br>5.<br>6.<br>7.<br>8.<br>9.<br>10.<br>11. |
| | UNJUK KERJA | HASIL PEMERIKSAAN / PEKERJAAN | | TINDAKAN / SPESIFIKASI | | |
| | | BAIK | TDK SESUAI | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | **PEMERIKSAAN TRANSMISI MANUAL**<br>1. Laksanakan pembongkaran unit transmisi manual<br>2. Periksa komponen transmisi dengan menggunakan referensi buku manual<br>3. Ukur Celah dorong roda gigi idle (……..)<br>*4.* Ukur diameter luar permukaan jurnal poros output (……)<br>*5.* Ukur diameter luar luncuran dalam (……..)<br>*6.* Ukur keolengan poros output (……..)<br>*7.* Periksa ring syncronmesh (……..)<br>*8.* Ukur Celah antara hub sleve dengan garpu pemindah (……)<br>*9.* Rakit Kembali | | | | | 1.<br>2.<br>3.<br>4.<br>5.<br>6.<br>7.<br>8.<br>9.<br>. |
| | **UNJUK KERJA** | **HASIL PEMERIKSAAN / PEKERJAAN** | | **TINDAKAN / SPESIFIKASI** | | |
| | | **BAIK** | **TDK SESUAI** | | | |
| **Kelompok Pekerjaan 5 Memelihara dan Mempemperbaiki gardan ( 40 Menit)** | | | | | | |
| | **UNJUK KERJA** | **HASIL PEMERIKSAAN / PEKERJAAN** | | **TINDAKAN / SPESIFIKASI** | | |
| | | **BAIK** | **TDK SESUAI** | | | **Link Youtube** |
| 9 | **PEMERIKSAAN GARDAN**<br>1.free load pinion (……)<br>2.backlash roda gigi korona/ring gear(……)<br>3.kontak gigi korona terhadap pinion, amati bekas kontak giginya (……)<br>4.periksa keolengan/runout roda gigi korona/ring gear (……)<br>5.Periksa/ukur celah antara gigi planet dengan rumah diferensial (……) | ……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>…… | ……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>…… | ……<br>……<br>……<br>……<br>……<br>……. | | 1.<br>2.<br>3.<br>4.<br>5. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6.backlesh antara gigi samping dan roda gigi pinion (.....) | | | | | 6 |
| **Kelompok Pekerjaan 6 Memelihara Poros Propeller Dan Poros Penggerak Roda (40 Menit)** | | | | | | |
| | **UNJUK KERJA** | **HASIL PEMERIKSAAN / PEKERJAAN** | | **TINDAKAN / SPESIFIKASI** | | |
| | | **BAIK** | **TDK SESUAI** | | | **Link Youtube** |
| 10. | **PEMERIKSAAN POROS PENGGERAK RODA**<br>1. Kekocakan universal joint pada propeller shaft.(.....)<br>2. Periksa Poros poros aksel secara visual(.....)<br>3. run-out Poros aksel.(.....)<br>4. Axle Shaft Flange Run-out (.....) | .....<br>...<br>.....<br>...<br>.....<br>...<br>.....<br>... | .....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>.....<br>..... | | 1.https://www.youtube.com/watch?v=UC64XMh-UE4&t=105s<br>2.https://www.youtube.com/watch?v=X7uggLKD-Mo<br>3. https://www.y<br>4. https://www.youtube.com/watch?v=bq0n7U1F3qY | |